

Neun Mal „gut“



Der ADAC hat zusammen mit der Stiftung Warentest 16 Winterreifen der Größe 195/65 R 15 T sowie 14 Winterpneus im Format 175/65 R 14 T getestet. Neun schnitten dabei mit „gut“, 18 mit „befriedigend“ ab.

Die sechs mit „gut“ bewerteten Winterreifen der 195er-Größe für Mittelklasseautos wie Audi A4, BMW 3er, Ford Focus, Opel Astra, VW Golf oder Skoda Octavia (Testfahrzeug) zeigten in allen Testkriterien eine durchweg ausgewogene Leistung.

Mit dem geringsten Verbrauch innerhalb des Sextetts warteten der Semperit Speed-Grip 2 und der Continental WinterContact TS 830 auf. Die Bestnote auf Nässe fuhr der Goodyear UltraGrip 8 ein. Der SP Winter Sport 4D von Dunlop überzeugte gleichermaßen in vielen Ein-

zelkriterien und befindet sich laut ADAC somit insgesamt auf einem hohen Qualitätsniveau. Der Michelin Alpin A4 wiederum glänzte mit dem niedrigsten Verschleißwert. Und der Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3 verdient sich die Gesamtnote „gut“ unter anderem wegen seiner Leistung auf Eis.

Bei den 175ern für Kleinwagen wie Fiat 500, Opel Corsa, Toyota Yaris und Ford Fiesta (Testfahrzeug) bekamen mit dem Continental Winter Contact TS 800, dem Michelin Alpin A4 und dem Dunlop SP Winter Response drei der 14 vom ADAC

in dieser Dimension getesteten Winter-spezialisten das Urteil „gut“.

Neben den insgesamt neun mit „gut“ bewerteten und somit „besonders empfehlenswerten“ Winterreifen erzielten 18 Reifen ein „befriedigend“. Letztere wurden meist wegen einer einzelnen Schwäche abgewertet. Doch wer mit dieser Einschränkung leben kann, fährt damit sicherlich auch nicht schlecht.

Tipp: Vergleichen Sie unbedingt die Preise, denn auch bei den Top-Produkten gibt es diesbezüglich eklatante Unterschiede. RED

Winterreifen der Dimension 195/65 R 15 T (bis 190 km/h)

1) in Euro inklusive Mehrwertsteuer, ohne Montage und Wuchten; rot markierte Noten führten zur Abwertung

Hersteller und Reifentyp	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Preis ¹	ADAC-Urteil
Continental WinterContact TS 830	2,5	2,0	1,9	2,4	3,1	1,7	1,8	60–102	gut
Goodyear UltraGrip 8	2,3	1,8	2,4	2,4	3,2	2,1	2,0	63–109	gut
Semperit Speed-Grip 2	2,5	2,2	2,1	2,4	2,9	1,5	2,0	52–90	gut
Dunlop SP Winter Sport 4D	2,3	2,0	2,1	2,4	3,2	2,1	2,3	62–105	gut
Michelin Alpin A4	2,2	2,5	2,4	2,3	3,5	2,1	1,0	59–112	gut
Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	2,3	2,3	2,3	2,0	3,5	1,8	2,5	58–95	gut
Nokian WR D3	1,8	2,6	2,1	2,3	3,4	2,0	2,0	60–110	befriedigend
Vredestein Snowtrac 3	2,6	2,5	2,1	2,3	2,9	2,3	2,3	59–120	befriedigend
Fulda Kristall Montero 3	2,7	2,9	1,7	2,5	2,9	1,9	2,0	53–91	befriedigend
Barum Polaris 3	2,2	2,8	2,2	2,5	3,2	2,2	2,0	54–82	befriedigend
Kleber Krisalp HP2	2,3	3,3	2,4	2,4	3,6	1,9	1,0	54–90	befriedigend
Kumho I'ZEN KW23	2,3	2,8	2,4	2,4	3,5	2,1	2,8	53–84	befriedigend
Bridgestone Blizzak LM-32	2,1	3,1	2,4	2,8	2,9	2,3	2,0	62–130	befriedigend

gut		
Continental WinterContact TS 830 + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	Goodyear UltraGrip 8 + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen, Bestnote bei Nässe	Semperit Speed-Grip 2 + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen, Bestnote beim Verbrauch
Dunlop SP Winter Sport 4D + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	Michelin Alpin A4 + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen, Bestnote beim Verschleiß	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3 + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen
befriedigend		
Nokian WR D3 + Bestnote bei Trockenheit - Leichte Schwächen auf Nässe	Vredestein Snowtrac 3 + Gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen - Leichte Schwächen bei Trockenheit	Fulda Kristall Montero 3 + Bestnote auf Schnee - Leichte Schwächen bei Nässe und Trockenheit
Barum Polaris 3 - Leichte Schwächen auf Nässe	Kleber Krisalp HP2 + Bestnote beim Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe	Kumho I'ZEN KW23 - Leichte Schwächen auf Nässe, relativ hoher Verschleiß
Bridgestone Blizzak LM-32 - Leichte Schwächen auf Nässe und Eis		

+ Stärken - Schwächen

Winterreifen der Dimension 175/65 R 14 T (bis 190 km/h)

1) in Euro inklusive Mehrwertsteuer, ohne Montage und Wuchten;
rot markierte Noten führten zur Abwertung

Hersteller und Reifentyp	Trocken	Nass	Schnee	Eis	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Preis ¹	ADAC-Urteil
Continental WinterContact TS 800	2,5	2,1	1,7	2,5	3,2	1,5	2,0	53-97	gut
Michelin Alpin A4	2,4	2,5	2,4	2,1	3,7	1,9	0,6	55-112	gut
Dunlop SP Winter Response	2,4	2,4	2,5	2,5	2,8	2,2	2,5	56-90	gut
Goodyear UltraGrip 8	2,5	2,0	2,7	2,3	3,0	1,7	1,3	49-120	befriedigend
Semperit Master-Grip	2,8	2,3	2,0	2,3	3,3	1,8	2,3	47-83	befriedigend
ESA-Tecar Super Grip 7	2,8	2,7	2,0	2,4	3,0	1,9	2,0	69	befriedigend
Vredestein Snowtrac 3	2,5	2,7	2,7	2,3	3,4	2,0	1,0	48-117	befriedigend
Uniroyal MS plus 6	2,8	2,1	2,6	2,5	3,4	2,4	2,5	45-84	befriedigend
Maloya Davos	2,5	2,6	2,5	2,4	3,7	2,1	2,0	47-90	befriedigend
Firestone Winterhawk 2 Evo	2,5	3,0	2,3	2,6	2,7	2,2	1,8	47-102	befriedigend
Sava eskimo S3+	2,4	2,8	2,6	2,2	3,3	1,7	2,5	43-75	befriedigend
Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	2,8	2,5	2,5	2,3	3,7	2,0	3,0	51-83	befriedigend

gut

Continental WinterContact TS 800 + Sehr ausgewogen, Bestnoten auf Schnee und beim Verbrauch, gut auch auf Nässe	Michelin Alpin A4 + Sehr ausgewogen, Bestnoten beim Verschleiß und auf Eis	Dunlop SP Winter Response + Sehr ausgewogen, gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen
---	--	---

befriedigend

Goodyear UltraGrip 8 + Sehr gut beim Verschleiß, Bestnote auf Nässe - Leichte Schwächen auf Schnee	Semperit Master-Grip + Gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen - Leichte Schwächen bei Trockenheit	ESA-Tecar Super Grip 7 + Gut bei Wintereigenschaften - Leichte Schwächen bei Nässe und Trockenheit
Vredestein Snowtrac 3 + Sehr gut beim Verschleiß - Leichte Schwächen bei Nässe und Schnee	Uniroyal MS plus 6 + Gut bei Nässe - Leichte Schwächen bei Trockenheit und Schnee, höchster Verbrauch	Maloya Davos - Leichte Schwächen bei Nässe
Firestone Winterhawk 2 Evo - Leichte Schwächen bei Nässe und Eis	Sava eskimo S3+ - Leichte Schwächen bei Nässe und Schnee	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3 - Leichte Schwächen bei Trockenheit und beim Verschleiß

+ Stärken - Schwächen

Die spinnen ja ...

... so eine versponnene Anzeige zu schalten, nur um aufzufallen! Wie Sie sehen, hat es aber funktioniert. Und wo Sie sich gerade so mit uns beschäftigen - informieren Sie sich doch einmal über unseren auffallend guten Flotten- und Leasing-Service. Unser Netzwerk besteht aus über 360 Servicestationen in Deutschland und Österreich mit kompetentem Reifen- und Autoservice. Tel.: +49 (0) 160 90 76 04 09, Herr Andreas Kuhl.

www.efr-online.de



...hier bin ich richtig!



Einkaufsgesellschaft
Freier Reifentachändler

Mitglied der IFS International-Fleet-Service GmbH



International-Fleet-Service