

## Pkw-Flottenzulassungen September 2011

## Auch im September auf Wachstumskurs

Mit 59.486 Einheiten wurden im relevanten Flottenmarkt im September 2011 exakt 7.734 Einheiten mehr zugelassen als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Dies entspricht einem Plus von 14,94 Prozent.

Mit einem Plus von 30,41 respektive 22,97 Prozent ebenfalls deutlich über Vorjahresniveau lagen im September die Zulassungen in den Sparten Kfz-Bau und Kfz-Handel. Rückläufig waren im September dagegen der Privatmarkt und das Zulassungsvolumen der Autovermieter.

So ließen Privatkunden mit 106.502 Pkw 2.957 bzw. 2,7 Prozent weniger Fahrzeuge zu als noch im September 2010. Im Rental-Segment betrug der Rückgang 2,3 Prozent respektive 717 Einheiten.

Trotz der uneinheitlichen Tendenz verzeichneten die Zulassungsstellen in Deutsch-

land im September summa summarum jedoch mit 280.689 Neuzulassungen ein um 8,1 Prozent höheres Gesamtvolumen als im Vorjahresmonat. Stückzahltechnisch lag der Zuwachs bei 20.941 Einheiten.

Uneinheitlich präsentiert sich im neunten Monat des

Jahres auch das Bild im Flottenmarkt selbst. So konnten innerhalb der volumenstarken deutschen Hersteller neben Audi (+39,09 Prozent) auch Ford und VW (+33,92 bzw. +25,31 Prozent) sowie BMW +19,68 Prozent) gegenüber dem Vorjahresmonat deutlich steigern. Opel trat dagegen mit

## Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 09/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau/Handel 2011	Kfz-Bau/Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
<b>Audi</b>	185.607	161.411	15,0	85.493	76.175	12,2	19.310	18.072	6,9	47.390	39.056	21,3	52.724	46.180	14,2
<b>BMW</b>	220.031	194.915	12,9	98.871	80.003	23,6	26.127	23.561	10,9	51.165	51.733	-1,1	69.996	63.179	10,8
<b>Ford</b>	173.985	148.188	17,4	71.612	55.848	28,2	36.866	27.167	35,7	52.513	40.921	28,3	49.860	51.419	-3,0
<b>Mercedes</b>	210.367	204.231	3,0	75.008	79.525	-5,7	27.262	32.119	-15,1	48.593	45.086	7,8	86.766	79.620	9,0
<b>Opel</b>	193.466	169.800	13,9	57.776	49.207	17,4	25.604	20.154	27,0	70.757	54.113	30,8	64.933	66.480	-2,3
<b>Porsche</b>	14.282	11.752	21,5	4.316	3.798	13,6	67	78	-14,1	5.783	4.596	25,8	4.183	3.358	24,6
<b>Smart</b>	22.821	21.652	5,4	5.630	5.305	6,1	1.708	1.928	-11,4	2.312	2.832	-18,4	14.879	13.515	10,1
<b>VW</b>	526.422	469.386	12,2	196.265	153.806	27,6	52.977	40.746	30,0	136.003	106.416	27,8	194.154	209.164	-7,2
<b>Hersteller</b>	<b>1.546.981</b>	<b>1.381.335</b>	<b>12,0</b>	<b>594.971</b>	<b>503.667</b>	<b>18,1</b>	<b>189.921</b>	<b>163.825</b>	<b>15,9</b>	<b>414.516</b>	<b>344.753</b>	<b>20,2</b>	<b>537.494</b>	<b>532.915</b>	<b>0,9</b>
<b>Importeure</b>															
<b>Chevrolet</b>	22.423	16.748	33,9	4.977	2.190	127,3	3.301	1.138	190,1	9.916	7.457	33,0	7.530	7.101	6,0
<b>Chrysler</b>	3.954	4.762	-17,0	864	1.095	-21,1	11	18	-38,9	1.711	1.857	-7,9	1.379	1.810	-23,8
<b>Citroën</b>	52.082	52.067	0,0	11.737	12.333	-4,8	5.511	5.662	-2,7	18.843	16.895	11,5	21.502	22.839	-5,9
<b>Dacia</b>	30.120	26.152	15,2	2.509	2.388	5,1	19	516	-96,3	1.904	2.316	-17,8	25.707	21.448	19,9
<b>Daihatsu</b>	2.806	3.890	-27,9	215	331	-35,0	11	23	-52,2	984	1.271	-22,6	1.607	2.288	-29,8
<b>Fiat</b>	64.823	62.387	3,9	8.262	9.509	-13,1	2.150	3.947	-45,5	19.566	19.736	-0,9	36.995	33.142	11,6
<b>Alfa</b>	8.471	5.995	41,3	1.477	833	77,3	351	16	2093,8	2.519	2.318	8,7	4.475	2.844	57,3
<b>Lancia</b>	1.338	1.125	18,9	134	128	4,7	51	2	2450,0	841	536	56,9	363	461	-21,3
<b>Honda</b>	21.732	23.680	-8,2	1.317	1.418	-7,1	244	431	-43,4	7.850	6.970	12,6	12.565	15.292	-17,8
<b>Hyundai</b>	65.754	54.774	20,0	8.751	6.664	31,3	3.284	3.491	-5,9	12.982	14.405	-9,9	44.021	33.705	30,6
<b>Jaguar</b>	2.399	2.318	3,5	784	755	3,8	287	234	22,6	1.185	918	29,1	430	645	-33,3
<b>Kia</b>	29.038	27.019	7,5	3.145	3.817	-17,6	746	2.331	-68,0	11.992	9.320	28,7	13.901	13.882	0,1
<b>Land Rover</b>	4.573	5.019	-8,9	1.846	1.824	1,2	156	310	-49,7	1.233	1.097	12,4	1.494	2.098	-28,8
<b>Mazda</b>	33.891	36.166	-6,3	6.735	6.243	7,9	2.204	2.286	-3,6	12.637	11.700	8,0	14.519	18.223	-20,3
<b>Mitsubishi</b>	23.734	17.894	32,6	2.960	2.004	47,7	151	170	-11,2	3.904	5.289	-26,2	16.870	10.601	59,1
<b>Nissan</b>	55.165	45.520	21,2	9.769	6.080	60,7	3.796	2.875	32,0	12.406	8.348	48,6	32.990	31.092	6,1
<b>Peugeot</b>	65.014	65.067	-0,1	17.532	16.193	8,3	7.905	7.142	10,7	21.933	24.957	-12,1	25.549	23.917	6,8
<b>Renault</b>	90.038	87.961	2,4	27.932	26.227	6,5	10.200	9.565	6,6	19.555	28.018	-30,2	42.551	37.501	13,5
<b>Saab</b>	470	514	-8,6	133	134	-0,7	3	6	-50,0	95	131	-27,5	242	254	-4,7
<b>Seat</b>	45.478	37.434	21,5	12.884	8.623	49,4	6.572	4.615	42,4	13.396	11.843	13,1	19.198	16.968	13,1
<b>Skoda</b>	108.682	99.099	9,7	30.102	27.448	9,7	3.774	4.948	-23,7	23.408	20.715	13,0	55.172	50.936	8,3
<b>Subaru</b>	5.105	4.896	4,3	443	332	33,4	169	28	503,6	2.842	2.546	11,6	1.820	2.018	-9,8
<b>Suzuki</b>	24.883	23.731	4,9	1.880	2.058	-8,6	103	298	-65,4	4.660	5.524	-15,6	18.343	16.149	13,6
<b>Toyota</b>	60.647	56.686	7,0	9.804	9.107	7,7	2.029	1.748	16,1	11.236	10.280	9,3	39.067	37.299	4,7
<b>Volvo</b>	25.416	17.859	42,3	12.870	8.678	48,3	4.233	2.634	60,7	4.378	3.271	33,8	8.168	5.910	38,2
<b>Importeure</b>	<b>848.036</b>	<b>778.763</b>	<b>8,9</b>	<b>179.062</b>	<b>156.412</b>	<b>14,5</b>	<b>57.261</b>	<b>54.434</b>	<b>5,2</b>	<b>221.976</b>	<b>217.718</b>	<b>2,0</b>	<b>446.998</b>	<b>404.638</b>	<b>10,5</b>
<b>Sonstige</b>	<b>6.719</b>	<b>6.749</b>	<b>-0,4</b>	<b>1.713</b>	<b>1.628</b>	<b>5,2</b>	<b>42</b>	<b>67</b>	<b>-37,3</b>	<b>2.165</b>	<b>1.586</b>	<b>36,5</b>	<b>2.841</b>	<b>3.535</b>	<b>-19,6</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2.401.736</b>	<b>2.166.847</b>	<b>10,8</b>	<b>775.746</b>	<b>661.707</b>	<b>17,2</b>	<b>247.224</b>	<b>218.326</b>	<b>13,2</b>	<b>638.657</b>	<b>564.057</b>	<b>13,2</b>	<b>987.333</b>	<b>941.088</b>	<b>4,9</b>

einem Plus von 0,22 Prozent auf der Stelle. Mercedes verfehlte mit einem Minus von 5,84 Prozent sogar sein Ergebnis aus dem Vorjahr.

Ebenfalls sprichwörtlich Licht und Schatten gab es bei den Importeuren. Mit Skoda (-5,04 Prozent), Renault (-13,26 Prozent) sowie Peugeot (-19,93 Prozent) und Citroën (-20,03 Prozent) rangierten im

September vier der in den kumulierten Top Ten vertretenen Marken unter Vorjahresniveau. Für die restlichen sechs, sprich Volvo, Toyota, Seat, Fiat, Nissan und Hyundai, lief es dagegen deutlich besser. Sie schrieben alle schwarze Zahlen. Den höchsten prozentualen Zuwachs innerhalb des Sextetts erzielte Nissan mit einem Plus von 73,46 Prozent, gefolgt von

Seat (+65,90 Prozent) und Hyundai (+23,31 Prozent).

Gefragtestes Flottenauto im September war der VW Passat, gefolgt vom VW Golf/Jetta und dem Audi A4. Bei den Importeuren „wehte“ mit dem Skoda Octavia, Superb und dem Fabia diesmal ausnahmslos die tschechische Flagge.

Die detaillierten Flottenverkäufe im September sowie die kumulierten Modellzulassungen der ersten neun Mo-

nate finden Sie auf der nächsten Doppelseite. RED [Af](#) >>

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 09/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	143.288	27,11	113.060	25,50	26,74
BMW	72.744	13,76	56.442	12,73	28,88
Audi	66.183	12,52	58.103	13,10	13,91
Mercedes	47.746	9,03	47.406	10,69	0,72
Ford	34.746	6,57	28.681	6,47	21,15
Opel	32.172	6,09	29.053	6,55	10,74
Porsche	4.249	0,80	3.720	0,84	14,22
Smart	3.922	0,74	3.377	0,76	16,14
<b>Hersteller</b>	<b>405.050</b>	<b>76,64</b>	<b>339.842</b>	<b>76,65</b>	<b>19,19</b>

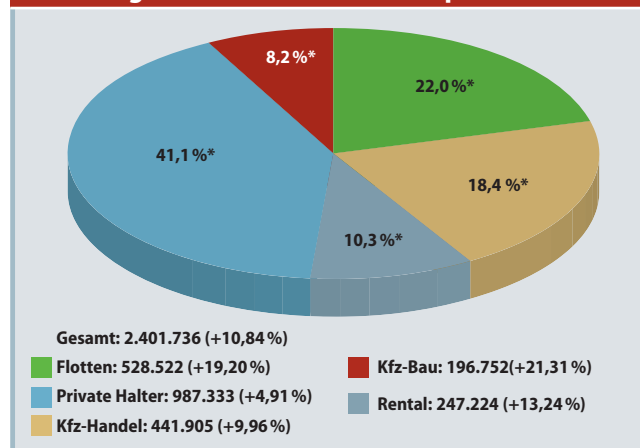
Importeure					
Skoda	26.328	4,98	22.500	5,07	17,01
Renault	17.732	3,36	16.662	3,76	6,42
Peugeot	9.627	1,82	9.051	2,04	6,36
Volvo	8.637	1,63	6.044	1,36	42,90
Toyota	7.775	1,47	7.359	1,66	5,65
Seat	6.312	1,19	4.008	0,90	57,49
Citroën	6.226	1,18	6.671	1,50	-6,67
Fiat	6.112	1,16	5.562	1,25	9,89
Nissan	5.973	1,13	3.205	0,72	86,37
Hyundai	5.467	1,03	3.173	0,72	72,30
Mazda	4.531	0,86	3.957	0,89	14,51
Mitsubishi	2.809	0,53	1.834	0,41	53,16
Dacia	2.490	0,47	1.872	0,42	33,01
Kia	2.399	0,45	1.486	0,34	61,44
Suzuki	1.777	0,34	1.760	0,40	0,97
Land Rover	1.690	0,32	1.514	0,34	11,62
Chevrolet	1.676	0,32	1.052	0,24	59,32
Alfa	1.126	0,21	817	0,18	37,82
Honda	1.073	0,20	987	0,22	8,71
Chrysler	853	0,16	1.077	0,24	-20,80
Jaguar	497	0,09	521	0,12	-4,61
Subaru	274	0,05	304	0,07	-9,87
Daihatsu	204	0,04	308	0,07	-33,77
Saab	130	0,02	128	0,03	1,56
Lancia	83	0,02	126	0,03	-34,13
<b>Importeure</b>	<b>121.801</b>	<b>23,05</b>	<b>101.978</b>	<b>23,00</b>	<b>19,44</b>
<b>Sonstige</b>	<b>1.671</b>	<b>0,32</b>	<b>1.561</b>	<b>0,35</b>	<b>7,05</b>
<b>Gesamt</b>	<b>528.522</b>	<b>100,00</b>	<b>443.381</b>	<b>100,00</b>	<b>19,20</b>

### Monatsvergleich September

Hersteller/Importeur	09 2011	09 2010	Veränd. %	Hersteller	09 2011	09 2010	Veränd. %
VW	16.957	13.532	25,31	Mazda	470	654	-28,13
BMW	7.705	6.438	19,68	Smart	346	401	-13,72
Audi	6.996	5.030	39,09	Kia	325	140	132,14
Mercedes	5.818	6.179	-5,84	Dacia	288	181	59,12
Ford	4.675	3.491	33,92	Mitsubishi	267	258	3,49
Opel	3.222	3.215	0,22	Suzuki	208	203	2,46
Skoda	3.110	3.275	-5,04	Land Rover	170	186	-8,60
Renault	1.589	1.832	-13,26	Chevrolet	167	194	-13,92
Toyota	1.022	972	5,14	Chrysler	129	129	0,00
Volvo	973	882	10,32	Honda	127	133	-4,51
Peugeot	864	1.079	-19,93	Alfa	126	89	41,57
Nissan	732	422	73,46	Sonstige	106	180	-41,11
Fiat	683	556	22,84	Jaguar	83	40	107,50
Citroën	627	784	-20,03	Subaru	20	39	-48,72
Seat	579	349	65,90	Daihatsu	14	38	-63,16
Porsche	540	402	34,33	Lancia	11	8	37,50
Hyundai	529	429	23,31	Saab	8	12	-33,33
<b>Hersteller</b>	<b>46.259</b>	<b>36.688</b>	<b>26,09</b>	<b>Importeure</b>	<b>13.121</b>	<b>12.884</b>	<b>1,84</b>

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 09/2011 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen



Table with columns: Marke/Modell, 09 2011, 09 2010, +/- %, Gesamt 2011, Gesamt 2010, +/- %

Table with columns: Marke/Modell, 09 2011, 09 2010, +/- %, Gesamt 2011, Gesamt 2010, +/- %

Top 10 Importeure

Table with columns: Rang, Modell, 09 2011, 09 2010

Skoda stellte im September mit dem Octavia, dem Superb und dem Fabia die drei meistverkauften Flottenmodelle...

Top 10 Importeure

Table with columns: Rang, Modell, 01-09 2011, 01-09 2010

In der kumulierten Gesamtwertung der Importeure gab es, was die vertretenen Modelle betrifft, keine Veränderungen...

Top 10 Rental (Importeure)

Table with columns: Rang, Modell, 09 2011, 09 2010

Fünf Modelle innerhalb der Vermiet-Top-Ten der Importeure kamen im September aus unserem Nachbarland Frankreich...

Top 10 Rental (Importeure)

Table with columns: Rang, Modell, 01-09 2011, 01-09 2010

Kumuliert führt der Renault Mégane das Feld der Importeure an. Wie Renault mit zwei Modellen vertreten: Seat und Peugeot...