

Pkw-Flottenzulassungen Oktober 2011

Gebremstes Wachstum

Im Oktober stiegen die Neuzulassungen im relevanten Flottenmarkt gegenüber dem Vorjahresmonat um 4.423 Einheiten respektive 7,9 Prozent auf 60.760 Pkw. Die „drittschlechteste“ Wachstumsrate in Jahr 2011.

Betrachtet man die Entwicklung der einzelnen Sparten im Oktober, steht der Flottenmarkt freilich mit seinen besagten 7,9 Prozent Wachstum ausgezeichnet da.

So traten die Autovermieter (25.434 Einheiten) mit einem Zuwachs von lediglich 0,04 Prozent quasi auf der Stel-

le, der Fahrzeughandel (44.501 Einheiten) rutschte mit einem Minus von 0,76 Prozent sogar leicht in die rote Zahlen. Ebenfalls rückläufig war im Oktober der Privatmarkt. Mit 100.542 Fahrzeugen wurden dort 7.527 bzw. 7,0 Prozent weniger Fahrzeuge zugelassen als noch im Oktober 2010.

Stärker zulegen als der Flottenmarkt konnte lediglich der Fahrzeugbau, für den die Statistik im Oktober mit 27.016 Einheiten ein Plus gegenüber dem Vorjahresmonat von 22,2 Prozent ausweist.

Insgesamt verzeichneten die deutschen Zulassungsstellen im drittletzten Monat des

laufenden Jahres mit 258.253 Neuzulassungen ein um 0,6 Prozent höheres Gesamtvolumen als im Vorjahr.

Auf „zweierlei“ Vorzeichen mit einer breiten Streuung dahinter stößt man auch bei den Oktoberergebnissen der einzelnen Hersteller und Importeure. So konnten im

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 10/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau/-Handel 2011	Kfz-Bau/-Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
Audi	206.665	183.298	12,7	95.125	85.481	11,3	21.836	20.487	6,6	53.891	45.170	19,3	57.649	52.647	9,5
BMW	244.382	218.130	12,0	109.074	91.012	19,8	28.329	25.657	10,4	57.472	56.694	1,4	77.836	70.424	10,5
Ford	193.884	166.852	16,2	80.080	62.484	28,2	40.545	30.193	34,3	58.759	48.395	21,4	55.045	55.973	-1,7
Mercedes	234.560	232.691	0,8	84.101	90.693	-7,3	30.209	36.708	-17,7	53.290	50.813	4,9	97.069	91.185	6,5
Opel	212.041	187.858	12,9	65.072	54.442	19,5	29.179	22.057	32,3	76.087	60.497	25,8	70.882	73.019	-2,9
Porsche	16.025	13.178	21,6	4.815	4.290	12,2	74	86	-14,0	6.584	5.144	28,0	4.626	3.744	23,6
Smart	25.266	24.181	4,5	6.248	5.937	5,2	1.798	2.102	-14,5	2.537	3.085	-17,8	16.481	15.159	8,7
VW	581.563	521.396	11,5	216.420	172.469	25,5	57.087	46.637	22,4	152.153	119.957	26,8	212.990	228.970	-7,0
Hersteller	1.714.28	6 1.547.684	10,8	660.935	566.808	16,6	209.057	183.927	13,7	460.773	389.755	18,2	592.578	591.121	0,2
Importeure															
Chevrolet	25.301	19.402	30,4	5.888	2.667	120,8	4.058	1.490	172,3	11.394	8.528	33,6	8.019	8.207	-2,3
Chrysler	4.366	5.184	-15,8	1.021	1.218	-16,2	12	19	-36,8	1.782	2.012	-11,4	1.563	1.954	-20,0
Citroën	57.081	58.631	-2,6	12.721	14.219	-10,5	5.837	6.492	-10,1	20.488	19.326	6,0	23.872	25.086	-4,8
Dacia	34.075	29.776	14,4	2.898	2.724	6,4	23	538	-95,7	2.142	2.534	-15,5	29.035	24.518	18,4
Daihatsu	3.072	4.323	-28,9	235	362	-35,1	11	30	-63,3	1.075	1.489	-27,8	1.762	2.472	-28,7
Fiat	70.259	68.279	2,9	8.844	10.267	-13,9	2.171	4.112	-47,2	21.178	21.592	-1,9	40.238	36.420	10,5
Alfa	9.200	6.959	32,2	1.577	951	65,8	351	16	2093,8	2.765	2.540	8,9	4.858	3.467	40,1
Lancia	1.492	1.219	22,4	143	132	8,3	52	2	2500,0	941	572	64,5	408	515	-20,8
Honda	24.286	25.884	-6,2	1.527	1.551	-1,5	265	459	-42,3	8.855	7.638	15,9	13.904	16.695	-16,7
Hyundai	72.947	60.842	19,9	9.483	7.156	32,5	3.428	3.522	-2,7	15.617	15.591	0,2	47.847	38.095	25,6
Jaguar	2.558	2.579	-0,8	850	829	2,5	307	241	27,4	1.243	1.018	22,1	465	732	-36,5
Kia	33.289	30.701	8,4	3.745	4.136	-9,5	786	2.477	-68,3	13.779	10.827	27,3	15.765	15.738	0,2
Land Rover	5.149	5.540	-7,1	2.047	2.058	-0,5	167	382	-56,3	1.398	1.212	15,3	1.704	2.270	-24,9
Mazda	36.801	39.830	-7,6	7.181	6.710	7,0	2.293	2.369	-3,2	13.894	13.331	4,2	15.726	19.789	-20,5
Mitsubishi	25.912	19.951	29,9	3.250	2.245	44,8	164	185	-11,4	4.315	5.679	-24,0	18.347	12.027	52,5
Nissan	60.578	50.942	18,9	10.509	6.943	51,4	4.021	3.299	21,9	14.445	9.990	44,6	35.624	34.009	4,7
Peugeot	72.151	72.115	0,0	19.937	18.142	9,9	8.876	8.019	10,7	23.943	26.825	-10,7	28.271	27.148	4,1
Renault	99.451	98.821	0,6	31.347	29.528	6,2	11.986	10.563	13,5	21.162	29.859	-29,1	46.942	39.434	19,0
Saab	480	554	-13,4	135	146	-7,5	3	7	-57,1	96	136	-29,4	249	277	-10,1
Seat	50.358	41.367	21,7	14.051	9.296	51,2	6.935	4.806	44,3	14.677	12.814	14,5	21.630	19.257	12,3
Skoda	120.859	109.310	10,6	33.918	30.796	10,1	4.565	5.377	-15,1	26.444	22.096	19,7	60.497	56.418	7,2
Subaru	5.357	5.461	-1,9	457	408	12,0	169	61	177,0	2.933	2.781	5,5	1.967	2.272	-13,4
Suzuki	27.661	26.874	2,9	2.132	2.314	-7,9	128	309	-58,6	5.035	6.420	-21,6	20.494	18.140	13,0
Toyota	67.888	63.743	6,5	11.020	10.327	6,7	2.342	2.180	7,4	12.734	11.017	15,6	44.134	42.399	4,1
Volvo	27.851	20.245	37,6	14.238	9.762	45,9	4.609	2.799	64,7	4.702	3.657	28,6	8.911	6.826	30,5
Importeure	938.422	868.531	8,0	199.153	174.887	13,9	63.559	59.754	6,4	247.037	239.484	3,2	492.232	454.165	8,4
Sonstige	7.281	7.412	-1,8	1.852	1.774	4,4	42	69	-39,1	2.364	1.763	34,1	3.065	3.875	-20,9
Gesamt	2.659.98	9 2.423.627	9,8	861.940	743.469	15,9	272.658	243.750	11,9	710.174	631.002	12,5	1.087.875	1.049.161	3,7



zulegen, während sich der Flottenabsatz von BMW und Mercedes um 10,2 bzw. 6,5 Prozent unter Vorjahres-niveauergebnis bewegte.

Apropos Mercedes: Betrachtet man die kumulierte Statistik der ersten zehn Monate, sind die Schwaben der

schwerer, wenn man bedenkt, dass die beiden Erzrivalen im Premiumsegment BMW und Audi im gleichen Zeitraum ihren Absatz um 23,55 respektive 12,76 Prozent nach oben schrauben konnten.

Aufseiten der volumenstarken Importeure im Okto-

berstand - Hyundai (+21,7 Prozent). Wachstumsmotor bei den Franzosen war in erster Linie der neue 508, auf den im Oktober 308 Einheiten und damit gut 21,5 Prozent der 1.434 Flottenzulassungen der Löwenmarke entfielen.

Auffällig im Oktober auch die Performance von Kia. Mit 560 Einheiten (+223,7 Prozent) lag der Absatz der Kore-

März	64.394	60.241	6,89
April	56.713	50.537	12,22
Mai	69.087	50.481	36,86
Juni	62.639	59.682	4,95
Juli	63.428	53.931	17,61
August	53.927	40.164	34,27
Sept.	59.486	51.752	14,94
Okt.	60.760	56.337	7,85

*Flottenzulassungen ohne Rental

aner exakt auf dem Niveau von Fiat (-5,6 Prozent). MMD [AF](#) >>

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 10/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	159.333	27,04	125.832	25,18	26,62
BMW	80.745	13,7	65.355	13,08	23,55
Audi	73.289	12,44	64.994	13,01	12,76
Mercedes	53.892	9,15	53.985	10,8	-0,17
Ford	39.535	6,71	32.291	6,46	22,43
Opel	35.893	6,09	32.385	6,48	10,83
Porsche	4.741	0,8	4.204	0,84	12,77
Smart	4.450	0,76	3.835	0,08	16,04
Hersteller	451.878	76,68	382.881	76,62	18,02

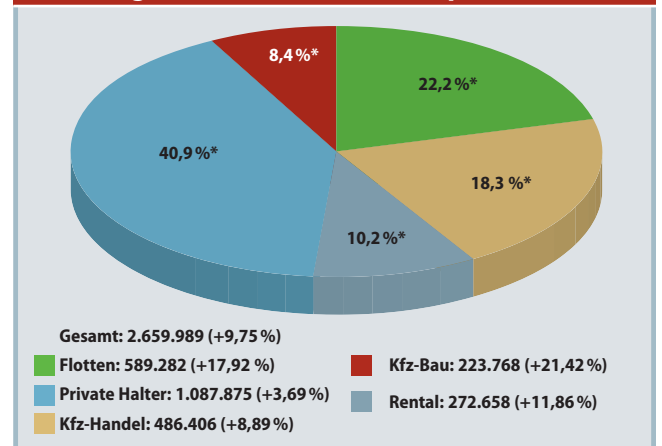
Importeure					
Skoda	29.353	4,98	25.419	5,09	15,48
Renault	19.361	3,29	18.965	3,78	2,09
Peugeot	11.061	1,88	10.123	2,03	9,27
Volvo	9.629	1,63	6.963	1,39	38,29
Toyota	8.678	1,47	8.147	1,63	6,52
Seat	7.116	1,21	4.490	0,90	58,49
Citroën	6.884	1,17	7.727	1,55	-10,91
Fiat	6.672	1,13	6.155	1,23	8,40
Nissan	6.488	1,1	3.644	0,73	78,05
Hyundai	6.055	1,03	3.634	0,37	66,62
Mazda	4.888	0,83	4.341	0,87	12,60
Mitsubishi	3.086	0,52	2.060	0,41	49,81
Kia	2.959	0,5	1.659	0,33	78,36
Dacia	2.875	0,49	2.186	0,44	31,52
Suzuki	2.004	0,34	2.005	0,40	-0,05
Land Rover	1.880	0,32	1.676	0,34	12,17
Chevrolet	1.830	0,31	1.177	0,24	55,48
Honda	1.262	0,21	1.092	0,22	15,57
Alfa	1.226	0,21	935	0,19	31,12
Chrysler	1.009	0,17	1.199	0,24	-15,85
Jaguar	543	0,09	588	0,12	-7,65
Subaru	288	0,05	347	0,07	-17,00
Daihatsu	224	0,04	332	0,07	-32,53
Saab	132	0,02	139	0,03	-5,04
Lancia	91	0,02	130	0,03	-30,00
Importeure	135.594	23,01	115.133	23,04	17,77
Sonstige	1.810	0,31	1.705	0,34	6,16
Gesamt	589.282	100	499.719	100	17,92

Monatsvergleich Oktober

Hersteller/Importeur	10 2011	10 2010	Veränd. %	Hersteller	10 2011	10 2010	Veränd. %
VW	16.045	12.772	25,63	Nissan	515	439	17,31
BMW	8.001	8.913	-10,23	Porsche	492	484	1,65
Audi	7.106	6.891	3,12	Dacia	385	314	22,61
Mercedes	6.149	6.579	-6,54	Mazda	357	384	-7,03
Ford	4.789	3.610	32,66	Mitsubishi	277	226	22,57
Opel	3.721	3.332	11,67	Suzuki	227	245	-7,35
Skoda	3.025	2.919	3,63	Land Rover	190	162	17,28
Renault	1.629	2.303	-29,27	Honda	189	105	80,00
Peugeot	1.434	1.072	33,77	Chrysler	156	122	27,87
Volvo	992	919	7,94	Chevrolet	154	125	23,20
Toyota	903	788	14,59	Sonstige	139	143	-2,80
Seat	804	482	66,80	Alfa	100	118	-15,25
Citroën	658	1.056	-37,69	Jaguar	46	67	-31,34
Hyundai	589	461	27,77	Daihatsu	20	24	-16,67
Fiat	560	593	-5,56	Subaru	14	43	-67,44
Kia	560	173	223,70	Lancia	8	4	100,00
Smart	528	458	15,28	Saab	2	11	-81,82
Hersteller	46.828	43.039	8,8	Importeure	13.793	13.155	4,85

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 10/2011 nach Sparten



*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

Top 10

Rang	Modell	10 2011	10 2010
1	VW Passat	4.894	3.003
2	VW Golf/Jetta	3.337	2.906
3	Audi A4	2.915	2.294
4	Mercedes C-Klasse	2.455	2.328
5	BMW 5er-Reihe	2.354	2.979
6	Opel Astra	2.002	1.093
7	Audi A6, A7	1.819	1.484
8	VW Touran	1.815	1.291
9	Mercedes E-Klasse	1.803	2.080
10	BMW 3er-Reihe	1.800	2.477

Auf den ersten fünf Plätzen gab es gegenüber dem Vormonat keine Änderung im Ranking. Der Opel Astra verbesserte sich von Rang zehn auf Rang sechs. Im Oktober neu in den Top Ten: der Audi A6/A7. Diesmal nicht dabei: der Skoda Octavia.

Top 10

Rang	Modell	01-10 2011	01-10 2010
1	VW Passat	44.876	34.468
2	VW Golf/Jetta	40.026	31.574
3	BMW 5er-Reihe	25.617	15.522
4	Audi A4	25.529	24.464
5	BMW 3er-Reihe	20.112	20.123
6	Audi A6/A7	18.761	14.684
7	Mercedes C-Klasse	18.520	17.696
8	Opel Astra	16.432	11.318
9	VW Touran	14.742	11.397
10	Mercedes E-Klasse	14.683	18.575

In der kumulierten Gesamtwertung blieb platzierungstechnisch gegenüber den ersten neun Monaten alles beim Alten. Die BMW 5er-Reihe und der Audi A4 sowie der Audi A6/A7 und die Mercedes C-Klasse rückten jedoch im Kampf um die Plätze drei und sechs näher zusammen.

Top 10 Rental

Rang	Modell	10 2011	10 2010
1	VW Golf/Jetta	2.046	3.085
2	Mercedes C-Klasse	1.257	1.838
2	Opel Astra	1.257	416
4	Mercedes A-Klasse	1.033	832
5	Ford Focus	985	1.195
6	Audi A4	868	892
7	Opel Corsa	846	736
8	Audi A3	837	797
9	Renault Scénic	817	215
10	VW Passat	687	481

„Liebling“ der Autovermieter war im Oktober erneut der VW Golf/Jetta. Mit jeweils 1.257 Einheiten dahinter gemeinsam auf Rang zwei: die Mercedes C-Klasse und der Opel Astra. Einziger Vertreter aus dem Importeurslager ist der Renault Scénic auf Rang neun.

Top 10 Rental

Rang	Modell	01-10 2011	01-10 2010
1	VW Golf/Jetta	23.696	21.931
2	Ford Focus	15.358	10.939
3	Opel Astra	10.768	6.707
4	VW Passat	10.390	5.314
5	Mercedes C-Klasse	8.707	10.520
6	Mercedes A-Klasse	8.013	8.832
7	BMW 3er-Reihe	7.603	9.129
8	Audi A4	7.183	7.558
9	Audi A3	6.988	6.891
10	BMW 5er-Reihe	6.935	3.073

Mit dem VW Golf/Jetta, dem Ford Focus, dem Opel Astra, der Mercedes A-Klasse und dem Audi A3 stammen fünf der zehn populärsten Mietwagen der ersten zehn Monate aus dem Kompaktklassesegment. Einziger Vertreter der oberen Mittelklasse ist die BMW 5er-Reihe.

Marke/Modell	10 2011	10 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Audi						
A4	2.914	2.294	27,0	25.529	24.464	4,4
A6/A7	1.819	1.484	22,6	18.761	14.684	27,8
A3	731	766	-4,6	8.092	8.195	-1,3
A5	618	760	-18,7	6.437	6.313	2,0
Q5	307	933	-67,1	7.523	7.439	1,1
A1	305	193	58,0	2.481	331	649,5
Q7	162	189	-14,3	1.823	1.535	18,8
A8	136	162	-16,0	1.646	1.292	27,4
TT	58	91	-36,3	781	546	43,0
Q3	41	0	-	42	0	-
R8	13	17	-23,5	164	184	-10,9
BMW						
5er-Reihe	2.354	2.979	-21,0	25.617	15.522	65,0
3er-Reihe	1.800	2.477	-27,3	20.112	20.123	-0,1
1er-Reihe	1.114	1.204	-7,5	8.966	10.321	-13,1
X3	766	41	1768,3	5.584	1.633	241,9
Mini	657	671	-2,1	6.393	4.411	44,9
X1	591	668	-11,5	5.984	5.781	3,5
X5	360	442	-18,6	4.134	3.708	11,5
7er-Reihe	134	197	-32,0	1.316	1.350	-2,5
X6	113	154	-26,6	1.463	1.358	7,7
6er-Reihe	64	7	814,3	387	208	86,1
Z4	32	66	-51,5	625	872	-28,3
Ford						
Focus	1.376	1.184	16,2	8.822	10.151	-13,1
Mondeo	803	385	108,6	6.716	4.716	42,4
Fiesta	591	464	27,4	4.177	3.892	7,3
S-Max	584	579	0,9	5.763	3.456	66,8
C-Max	515	7	7257,1	3.320	854	288,8
Transit	288	308	-6,5	4.232	3.486	21,4
Galaxy	210	149	40,9	2.031	1.540	31,9
Kuga	199	205	-2,9	1.903	1.412	34,8
Ka	175	143	22,4	1.853	1.541	20,2
Fusion	26	20	30,0	272	276	-1,4
Transit Connect	4	155	-97,4	277	874	-68,3
Mercedes						
C-Klasse	2.455	2.383	3,0	18.520	17.696	4,7
E-Klasse	1.682	1.876	-10,3	13.062	16.502	-20,8
Viano	336	112	200,0	2.689	897	199,8
A-Klasse	314	401	-21,7	2.331	3.126	-25,4
GLK	263	373	-29,5	2.736	2.180	25,5
Vito	202	185	9,2	2.584	2.009	28,6
Sprinter	195	196	-0,5	1.787	1.945	-8,1
CLS	167	10	1570,0	1.508	235	541,7
E-Klasse Coupé	121	204	-40,7	1.621	2.073	-21,8
S-Klasse	109	115	-5,2	1.254	1.245	0,7
B-Klasse	97	417	-76,7	2.605	3.144	-17,1
SLK	67	9	644,4	792	274	189,1
R-Klasse	63	95	-33,7	629	384	63,8
G-Klasse	30	25	20,0	305	226	35,0
GL-Klasse	18	36	-50,0	295	272	8,5
M-Klasse	17	164	-89,6	931	1.472	-36,8
SLK AMG	17	35	-51,4	389	250	55,6
CLS-Klasse	6	21	-71,4	113	77	46,8
SL	3	10	-70,0	118	193	-38,9
Opel						
Astra	2.002	1.093	83,2	16.432	11.318	45,2
Insignia	686	849	-19,2	7.625	8.663	-12,0
Corsa	539	584	-7,7	5.450	4.963	9,8
Zafira	168	402	-58,2	2.640	3.569	-26,0
Meriva	129	133	-3,0	1.599	978	63,5
Vivaro	117	67	74,6	1.282	955	34,2
Agila	43	27	59,3	301	477	-36,9
Antara	13	16	-18,8	210	159	32,1
Combo	12	161	-92,5	298	1.244	-76,0
Movano	12	0	-	47	36	30,6
Porsche						
Cayenne	258	276	-6,5	2.082	1.513	37,6
Panamera	127	74	71,6	846	808	4,7
911	88	108	-18,5	1.469	1.508	-2,6
Boxster, Cayman	19	26	-26,9	344	374	-8,0
Smart						
Fortwo	528	458	15,3	4.449	3.835	16,0
VW						
Passat	4.894	3.003	63,0	44.876	34.468	30,2
Golf/Jetta	3.337	2.906	14,8	40.026	31.574	26,8
Touran	1.815	1.291	40,6	14.742	11.397	29,3

Marke/Modell	10 2011	10 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
VW						
Polo	1.695	1.286	31,8	14.230	12.743	11,7
T5	1.050	1.461	-28,1	10.720	11.743	-8,7
Caddy	955	606	57,6	10.251	8.335	23,0
Sharan	777	574	35,4	7.860	1.247	530,3
Tiguan	774	914	-15,3	8.071	6.159	31,0
Touareg	386	188	105,3	3.638	1.718	111,8
Eos	111	17	552,9	585	465	25,8
Fox	107	342	-68,7	2.565	4.290	-40,2
Crafter	57	84	-32,1	567	579	-2,1
Phaeton	56	40	40,0	731	327	123,5
Scirocco	28	56	-50,0	435	633	-31,3
New Beetle	3	3	0,0	12	134	-91,0
Alfa						
Giulietta	56	48	16,7	647	157	312,1
159, Brera, Spider	37	48	-22,9	405	549	-26,2
MiTo	7	20	-65,0	160	179	-10,6
Chevrolet						
Orlando	51	0	-	410	0	-
Spark	36	83	-56,6	854	487	75,4
Captiva	34	22	54,5	282	152	85,5
Aveo	25	11	127,3	113	99	14,1
Cruze	8	4	100,0	70	71	-1,4
Chrysler						
Voyager	1	37	-97,3	87	235	-63,0
300C	0	22	-100,0	39	160	-75,6
Dodge						
Journey	0	5	-100,0	15	91	-83,5
Nitro	0	4	-100,0	8	66	-87,9
Caliber	0	1	-100,0	24	92	-73,9
Jeep						
Grand Cherokee	104	12	766,7	367	194	89,2
Compass	20	0	-	108	2	5300,0
Wrangler	18	13	38,5	221	110	100,9
Cherokee	0	15	-100,0	29	87	-66,7
Patriot	0	5	-100,0	41	16	156,3
Citroën						
Berlingo	160	159	0,6	1.337	1.450	-7,8
C4, C4 Picasso	120	104	15,4	1.140	841	35,6
C5	81	185	-56,2	1.058	1.553	-31,9
C1	80	97	-17,5	973	1.154	-15,7
C3, C3 Picasso	72	359	-79,9	1.024	1.568	-34,7
DS3	41	45	-8,9	345	273	26,4
Jumpy	38	42	-9,5	330	298	10,7
DS4	20	0	-	127	0	-
C8	16	14	14,3	142	135	5,2
C-Crosser	9	9	0,0	97	148	-34,5
C-Zero	8	0	-	97	0	-
Jumper	7	23	-69,6	139	162	-14,2
Nemo	4	13	-69,2	53	84	-36,9
C6	2	5	-60,0	21	26	-19,2
Dacia						
Logan	151	124	21,8	1.023	1.208	-15,3
Duster	148	120	23,3	1.438	408	252,5
Sandero	86	70	22,9	414	570	-27,4
Daihatsu						
Cuore	15	10	50,0	93	137	-32,1
Sirion	4	8	-50,0	70	100	-30,0
Terios	1	3	-66,7	47	56	-16,1
Materia	0	2	-100,0	12	30	-60,0
Fiat						
Panda	160	226	-29,2	1.296	1.334	-2,8
500	122	146	-16,4	1.487	1.587	-6,3
Punto	105					

Marke/Modell	10 2011	10 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Hyundai						
i10	181	74	144,6	911	696	30,9
i30	106	116	-8,6	1.549	890	74,0
ix35	98	154	-36,4	1.368	923	48,2
i40	54	0	-	124	0	-
Santa Fe	39	45	-13,3	412	288	43,1
ix20	33	0	-	327	0	-
H-1 Starex	32	32	0,0	564	305	84,9
i20	22	16	37,5	452	253	78,7
ix55	8	16	-50,0	209	156	34,0
Genesis Coupé	6	0	-		1	-100,0
Veloster	6	0	-	29	0	-
Jaguar						
XF	33	36	-8,3	341	363	-6,1
XK	11	16	-31,3	104	108	-3,7
XJ	2	14	-85,7	97	86	12,8
Kia						
Picanto	262	16	1537,5	640	249	157,0
cee'd	94	29	224,1	689	310	122,3
Sorento	71	66	7,6	530	650	-18,5
Sportage	67	53	26,4	620	186	233,3
Rio	31	1	3000,0	89	35	154,3
Venga	26	2	1200,0	195	143	36,4
Soul	7	2	250,0	147	57	157,9
Carens	2	3	-33,3	35	20	75,0
Lancia						
Delta	4	2	100,0	48	65	-26,2
Ypsilon	3	0	-	26	25	4,0
Thema	1	0	-	1	0	-
Musa	0	1	-100,0	15	22	-31,8
Land Rover						
RR Evoque	66	0	-	99	0	-
RR Sport	63	65	-3,1	743	580	28,1
Discovery	28	35	-20,0	418	372	12,4
Freelander	17	35	-51,4	296	358	-17,3
Range Rover	15	11	36,4	315	178	77,0
Defender	1	16	-93,8	9	188	-95,2
Lexus						
CT	18	0	-	152	0	-
RX	18	26	-30,8	202	359	-43,7
IS	8	11	-27,3	91	128	-28,9
GS	1	6	-83,3	11	47	-76,6
LS	0	3	-100,0	12	15	-20,0
Mazda						
Mazda6	92	125	-26,4	1.260	1.006	25,2
Mazda5	83	62	33,9	989	892	10,9
Mazda3	64	60	6,7	900	765	17,6
CX-7	63	82	-23,2	845	758	11,5
Mazda2	44	41	7,3	575	559	2,9
MX-5	11	14	-21,4	308	318	-3,1
Mitsubishi						
ASX	80	43	86,0	760	179	324,6
Outlander	75	100	-25,0	715	786	-9,0
Pajero	53	46	15,2	581	397	46,3
Colt	41	24	70,8	437	445	-1,8
Lancer	14	13	7,7	220	207	6,3
i-MiEV	13	0	-	363	0	-
Nissan						
Qashqai	281	180	56,1	3.137	1.412	122,2
Micra	56	123	-54,5	642	843	-23,8
Juke	50	19	163,2	852	20	416,0
NV200	24	19	26,3	315	147	114,3
X-Trail	24	12	100,0	296	167	77,2
Pixo	18	16	12,5	171	243	-29,6
Note	14	12	16,7	221	220	0,5
Pathfinder	11	7	57,1	246	101	143,6
Murano	6	10	-40,0	112	59	89,8
Primastar	5	4	25,0	77	53	45,3
GT-R	2	1	100,0	32	18	77,8
Leaf	2	0	-	6	0	-
370Z	1	6	-83,3	72	96	-25,0
Cube	1	1	0,0	9	40	-77,5
Tiida	0	0	-	29	32	-9,4
Peugeot						
508	308	0	-	1.462	0	-
308	307	256	19,9	2.234	2.644	-15,5
207	202	229	-11,8	1.978	1.799	9,9
3008	174	132	31,8	975	893	9,2

Marke/Modell	10 2011	10 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Peugeot						
5008	122	89	37,1	1.128	1.160	-2,8
Partner	93	96	-3,1	760	853	-10,9
107	74	74	0,0	732	734	-0,3
206	42	37	13,5	491	706	-30,5
iOn	27	0	-	119	0	-
Expert	19	27	-29,6	286	297	-3,7
RCZ	18	41	-56,1	238	112	112,5
807	15	14	7,1	128	163	-21,5
Boxer	15	20	-25,0	325	188	72,9
4007	13	12	8,3	132	129	2,3
Bipper	4	14	-71,4	46	120	-61,7
407	1	30	-96,7	21	286	-92,7
Renault						
Clio	2.320	234	891,5	2.468	2.777	-11,1
Mégane	431	797	-45,9	5.912	5.611	5,4
Twingo	264	163	62,0	2.262	2.123	6,5
Scénic	224	551	-59,3	3.259	3.904	-16,5
Kangoo	181	190	-4,7	1.478	1.380	7,1
Trafic	109	98	11,2	1.041	849	22,6
Laguna	67	99	-32,3	1.180	888	32,9
Koleos	46	21	119	463	309	49,8
Modus	27	28	-3,6	271	285	-4,9
Espace	26	75	-65,3	683	645	5,9
Master	17	31	-45,2	121	172	-29,7
Latitude	3	0	-	32	0	-
Wind	2	15	-86,7	119	15	693,3
Fluence	0	0	-	56	1	5500
Saab						
9-3	1	10	-90,0	77	113	-31,9
9-5	1	1	0,0	55	25	120
Seat						
Ibiza	302	185	63,2	2.535	1.734	46,2
Alhambra	178	7	2442,9	1.405	330	325,8
Exeo	176	104	69,2	1.720	1.114	54,4
Leon, Altea	146	186	-21,5	1.446	1.309	10,5
Skoda						
Octavia	1.441	1.331	8,3	13.816	11.863	16,5
Superb	574	795	-27,8	6.809	5.865	16,1
Fabia	545	421	29,5	4.978	4.808	3,5
Yeti	285	190	50,0	1.990	1.360	46,3
Roomster	180	179	0,6	1.758	1.501	17,1
Subaru						
Legacy	8	8	0,0	61	89	-31,5
Forester	5	19	-73,7	141	170	-17,1
Impreza	1	10	-90,0	37	53	-30,2
Justy	0	6	-100,0	32	35	-8,6
Trezia	0	0	-	17	0	-
Suzuki						
Swift	57	56	1,8	589	492	19,7
Grand Vitara	49	48	2,1	395	354	11,6
Jimny	31	56	-44,6	300	337	-11
Splash	30	25	20,0	202	215	-6,0
SX4	25	33	-24,2	279	303	-7,9
Alto	22	22	0,0	189	293	-35,5
Kizashi	13	5	160	48	6	700,0
Toyota						
Aygo	202	124	62,9	1.694	1.188	42,6
Avensis	157	145	8,3	1.436	1.546	-7,1
Yaris	154	111	38,7	1.335	1.138	17,3
RAV4	95	86	10,5	1.032	808	27,7
Auris	70	66	6,1	835	607	37,6
Verso	55	65	-15,4	560	634	-11,7
Verso-S	35	0	-	148	0	-
Land Cruiser	33	45	-26,7	492	519	-5,2
Prius	28	32	-12,5	302	475	-36,4
iQ	21	48	-56,3	286	476	-39,9
Urban Cruiser	1	7	-85,7	23	69	-66,7
Volvo						
S/V60	278	80	247,5	2.434	135	1703
XC60	255	332	-23,2	2.976	2.496	19,2
V70	156	230	-32,2	1.536	1.734	-11,4
V50	130	107	21,5	1.159	1.135	2,1
XC90	87	96	-9,4	834	757	10,2
XC70	42	32	31,3	338	274	23,4
C30	23	29	-20,7	225	260	-13,5
S80	13	11	18,2	79	122	-35,2
S40	8	2	300,0	40	45	-11,1

Top 10 Importeure

Rang	Modell	10 2011	10 2010
1	Skoda Octavia	1.441	1.331
2	Skoda Superb	574	795
3	Skoda Fabia	545	421
4	Renault Mégane	431	797
5	Peugeot 508	308	-
6	Peugeot 308	307	256
7	Seat Ibiza	302	185
8	Skoda Yeti	285	190
9	Nissan Qashqai	281	180
10	Volvo S60/V60	278	80

Auch im Oktober stammten die drei meistverkauften Flottenmodelle von Skoda. Mit dem Yeti wurde aus dem Trio innerhalb der Top Ten erstmals ein Quartett. Die Neueinsteiger im Oktober hießen Seat Ibiza sowie Peugeot 508 und Peugeot 308.

Top 10 Importeure

Rang	Modell	01-10 2011	01-10 2010
1	Skoda Octavia	13.816	11.863
2	Skoda Superb	6.809	5.865
3	Renault Mégane	5.912	5.611
4	Skoda Fabia	4.978	4.808
5	Renault Scénic	3.259	3.904
6	Nissan Qashqai	3.137	1.412
7	Volvo XC60	2.976	2.496
8	Seat Ibiza	2.535	1.734
9	Renault Clio	2.468	2.777
10	Volvo S60/V60	2.434	135

In der kumulierten Gesamtwertung gibt es gegenüber den ersten neun Monaten im Ranking nur eine Veränderung. Im unteren Drittel des Feldes tauschten der Seat Ibiza und der Renault Clio die Plätze.

Top 10 Rental Importeure

Rang	Modell	10 2011	10 2010
1	Renault Scénic	817	215
2	Peugeot 308	557	359
3	Renault Mégane	550	292
4	Skoda Octavia	410	233
5	Chevrolet Aveo	293	79
6	Skoda Fabia	226	148
7	Chevrolet Cruze	202	58
8	Seat Ibiza	188	68
9	Chevrolet Orlando	177	-
10	Nissan Qashqai	163	237

Mit dem Aveo, Cruze und Orlando stammten im Oktober innerhalb der Vermiet-Top-Ten der Importeure drei Vertreter aus dem Hause Chevrolet. Klare Nummer eins war der Renault Scénic, gefolgt vom Peugeot 308 und dem Renault Mégane.

Top 10 Rental Importeure

Rang	Modell	01-10 2011	01-10 2010
1	Renault Mégane	4.281	2.999
2	Renault Scénic	3.536	3.160
3	Seat Altea, Leon	3.158	2.692
4	Citroën C4	2.893	2.201
5	Peugeot 308	2.688	2.387
6	Seat Ibiza	2.390	1.150
7	Nissan Qashqai	2.217	1.404
8	Volvo S60/V60	2.188	184
9	Peugeot 207	1.966	2.173
10	Skoda Fabia	1.830	2.412

Die kumulierten Vermiet-Top-Ten sind klar französisch dominiert. Neben den fünf „Franzosen“ finden sich zwei „Spanier“, ein „Japaner“, ein „Schwede“ und ein „Tscheche“.