

## PKW - FLOTTENZULASSUNGEN 2010

# Insgesamt ordentlich erholt

**Mit 616.825 Einheiten wurden im Marktsegment Flotte im vergangenen Jahr deutschlandweit 76.738 Fahrzeuge mehr zugelassen als im Krisenjahr 2009. Dies entspricht einem Plus von 14,2 Prozent.**

**A**ngesichts der Flaute zu Jahresbeginn – der Flottenmarkt drehte erst ab März ins Plus – ein insgesamt gesehen erfreuliches Ergebnis. Und: Hätte es im vergangenen Jahr die mit fortschreitender Dauer vielerorts immer länger werdenden Lieferzeiten für di-

verse flottenrelevante Modelle nicht gegeben, wäre der prozentuale Zuwachs gegenüber 2009 sicherlich noch etwas höher ausgefallen.

Grund, angesichts des Ergebnisses in Jubel oder gar Euphorie auszubrechen, besteht jedoch nicht. Denn: Trotz der

insgesamt ordentlichen Erholung erreichte der deutsche Flottenmarkt zulassungstechnisch 2010 bei Weitem nicht das Niveau des Vorkrisenjahres. Zur Erinnerung: 2008 wies die Statistik für das Marktsegment Flotte 690.497 Neuzulassungen aus. Glaubt

man Marktbeobachtern wie Dataforce, dürfte dieser Wert trotz der gesamtwirtschaftlich weiterhin durchaus positiven Aussichten auch 2011 nicht ganz erreicht werden. Doch wie heißt es so schön: „Erstens kommt es anders, zweitens als man denkt.“ Zurück zu 2010.

## Zulassungszahlen 2010 nach Sparten

Hersteller	Gesamt 2010	Gesamt 2009	Flotten inkl. Rental 2010	Flotten inkl. Rental 2009	Rental 2010	Rental 2009	Kfz-Bau Kfz-Handel 10	Kfz-Bau Kfz-Handel 09	Privat 2010	Privat 2009
Audi	226.872	234.862	103.881	100.156	23.256	18.281	58.404	51.473	64.584	83.233
BMW	266.729	258.041	115.877	91.683	30.588	23.754	64.586	68.894	86.266	97.464
Ford	198.156	290.620	74.622	71.734	34.452	28.129	60.245	40.695	63.289	178.191
Mercedes	280.534	282.503	110.915	98.960	44.223	46.226	59.381	66.913	110.238	116.630
Opel	233.486	338.579	67.987	69.306	27.221	24.486	77.086	53.682	88.413	215.591
Porsche	16.257	15.343	5.374	4.830	106	62	6.241	5.361	4.642	5.152
Smart	29.068	33.980	7.553	7.698	2.541	3.180	3.563	3.527	17.952	22.755
VW	613.817	805.278	207.006	179.374	57.772	47.030	146.114	125.018	260.697	500.886
<b>Summe Hersteller</b>	<b>1.864.919</b>	<b>2.259.206</b>	<b>693.215</b>	<b>623.741</b>	<b>220.159</b>	<b>191.148</b>	<b>475.620</b>	<b>415.563</b>	<b>696.084</b>	<b>1.219.902</b>

## Importeure

Chevrolet	24.483	31.259	3.328	2.464	1.899	1.398	10.660	5.771	10.495	23.024
Chrysler	6.363	7.705	1.480	1.917	40	576	2.645	2.295	2.238	3.493
Citroën	68.436	101.370	17.186	15.909	7.988	7.332	22.173	21.388	29.077	64.073
Daihatsu	5.317	10.594	471	529	53	31	1.931	1.536	2.915	8.529
Fiat	78.191	163.947	11.495	13.474	4.285	7.030	26.445	17.615	40.251	132.858
Alfa	8.621	11.995	1.369	1.368	171	227	3.132	2.228	4.120	8.399
Lancia	1.462	3.424	154	632	2	384	697	1.265	611	1.527
Honda	30.428	45.148	1.848	1.846	496	324	8.961	7.956	19.619	35.346
Hyundai	74.145	91.365	8.299	4.617	3.658	1.631	20.047	18.566	45.799	68.182
Jaguar	3.166	2.909	1.104	948	367	334	1.188	1.193	874	768
Kia	36.557	55.319	5.486	5.865	3.469	4.004	12.848	9.431	18.223	40.023
Land Rover	6.579	5.307	2.603	1.708	611	369	1.431	1.520	2.545	1.809
Mazda	46.210	60.032	7.788	5.620	2.592	1.113	15.838	15.671	22.584	38.741
Mitsubishi	24.873	30.409	2.776	2.106	214	195	6.693	4.616	15.404	23.687
Nissan	61.375	66.464	9.241	6.919	4.473	3.962	12.331	6.665	39.803	52.880
Peugeot	84.242	130.208	21.962	15.815	9.539	5.743	30.270	24.194	32.010	90.199
Renault/Dacia	153.555	225.966	38.449	21.411	12.995	4.236	36.302	26.884	78.804	177.671
Saab	785	1.263	207	365	9	46	209	333	369	565
Seat	50.449	69.437	11.177	6.836	5.313	3.596	15.569	9.303	23.703	53.298
Skoda	132.150	190.717	37.440	21.217	6.004	4.196	26.955	10.362	67.755	159.138
Subaru	7.763	9.207	890	802	434	359	4.009	3.477	2.864	4.928
Suzuki	32.546	59.162	2.924	2.740	374	412	7.992	7.766	21.630	48.656
Toyota	78.706	138.493	12.867	11.506	2.817	1.973	13.069	16.073	52.770	110.914
Volvo	25.795	26.057	12.320	11.525	3.409	2.717	4.886	3.800	8.589	10.731
<b>Summe Importeure</b>	<b>1.042.197</b>	<b>1.537.487</b>	<b>212.864</b>	<b>158.140</b>	<b>71.212</b>	<b>52.188</b>	<b>286.281</b>	<b>219.908</b>	<b>543.052</b>	<b>1.159.439</b>
<b>Sonstige Marken</b>	<b>9.144</b>	<b>10.482</b>	<b>2.188</b>	<b>1.685</b>	<b>71</b>	<b>143</b>	<b>2.334</b>	<b>1.873</b>	<b>4.622</b>	<b>6.924</b>
<b>Gesamt</b>	<b>2.916.260</b>	<b>3.807.175</b>	<b>908.267</b>	<b>783.566</b>	<b>291.442</b>	<b>243.479</b>	<b>764.235</b>	<b>637.344</b>	<b>1.243.758</b>	<b>2.386.265</b>



## Hersteller vs. Importeure

Große Gewinner im Flottenmarkt des vergangenen Jahres waren die Importeure. Sie erhöhten ihren Absatz um 33,69 Prozent auf 141.652 Einheiten, während die deutschen Hersteller in Summe lediglich um 9,35 Prozent auf 473.056 Einheiten zulegen konnten.

Dieses starke prozentuale Ungleichgewicht bei den Zu-

wächsen führte zu einer spürbaren Verschiebung der „Machtverhältnisse“ innerhalb des Segments. So erhöhte sich der Marktanteil der Importeure von A wie Alfa bis V wie Volvo um mehr als drei auf fast 23 Prozent. Parallel dazu sank der Anteil der deutschen Konzernmarken von 80,1 auf knapp 76,7 Prozent. Ein Minus von 3,4 Prozent.

## Flottenzulassungen 2010 ohne Rental

Hersteller	Zul. Flotten 10	MA Flotten in % (1)	Zul. Flotten 09	MA Flotten in % (1)	Veränderung in % (2)
VW	149.234	24,19	132.344	24,50	12,76
BMW	85.289	13,83	67.929	12,58	25,55
Audi	80.625	13,07	81.875	15,16	-1,52
Mercedes	66.692	10,81	52.734	9,76	26,46
Opel	40.766	6,61	44.820	8,30	-9,04
Ford	40.170	6,51	43.605	8,07	-7,87
Porsche	5.268	0,85	4.768	0,88	10,48
Smart	5.012	0,81	4.518	0,84	10,93
<b>Summe Hersteller</b>	<b>473.056</b>	<b>76,69</b>	<b>432.593</b>	<b>80,10</b>	<b>9,35</b>

## Importeure

Skoda	31.436	5,10	17.021	3,15	84,68
Renault/ Dacia	25.454	4,13	17.175	3,18	48,20
Peugeot	12.423	2,01	10.072	1,86	23,34
Toyota	10.050	1,63	9.533	1,77	5,42
Citroën	9.198	1,49	8.577	1,59	7,24
Volvo	8.911	1,44	8.809	1,63	1,15
Fiat	7.210	1,17	6.444	1,19	11,88
Seat	5.864	0,95	3.240	0,60	80,98
Mazda	5.196	0,84	4.507	0,83	15,28
Nissan	4.768	0,77	2.957	0,55	61,24
Hyundai	4.641	0,75	2.986	0,55	55,42
Mitsubishi	2.562	0,42	1.911	0,35	34,06
Suzuki	2.550	0,41	2.328	0,43	9,53
Kia	2.017	0,33	1.861	0,34	8,38
Land Rover	1.992	0,32	1.339	0,25	48,76
Chrysler	1.440	0,23	1.341	0,25	7,38
Chevrolet	1.429	0,23	1.066	0,20	34,05
Honda	1.352	0,22	1.522	0,28	-11,16
Alfa	1.198	0,19	1.141	0,21	4,99
Jaguar	737	0,12	614	0,11	20,03
Daihatsu	418	0,07	498	0,09	-16,06
Subaru	456	0,07	443	0,08	2,93
Saab	198	0,03	319	0,06	-37,93
Lancia	152	0,02	248	0,05	-38,70
<b>Summe Importeure</b>	<b>141.652</b>	<b>22,96</b>	<b>105.952</b>	<b>19,62</b>	<b>33,69</b>
<b>Sonstige Marken</b>	<b>2.117</b>	<b>0,34</b>	<b>1.542</b>	<b>0,29</b>	<b>37,28</b>
<b>Gesamt</b>	<b>616.825</b>	<b>100,0</b>	<b>540.087</b>	<b>100,0</b>	<b>14,21</b>

(1) Marktanteil an den gesamten Flottenzulassungen ohne Rental  
(2) Veränderung gegenüber Vorjahr

Quelle: KBA/Eigenrecherche

## Die deutschen Hersteller

Trotz des insgesamt positiven Ergebnisses mussten 2010 zahlreiche deutsche Volumenhersteller im Vergleich mit dem Vorjahr mehr oder weniger stark Federn lassen. Am deutlichsten gingen die Zulassungen bei Opel (-9,04 %) und Ford (-7,87 %) zurück. Mit 40.766 Einheiten konnten die Rüsselsheimer in der Jahresgesamtwertung dennoch die Kölner (40.170 Einheiten) in Schach halten und den im Vorjahr eroberten fünften

## Jahresvergleich\*

	2010	2009	+/- %
Januar	36.080	40.559	-11,0
Februar	40.513	41.469	-2,3
März	60.241	50.541	19,2
April	50.537	46.110	9,6
Mai	50.481	45.224	11,6
Juni	59.682	53.711	11,1
Juli	53.931	47.216	14,2
August	40.164	33.219	20,9
September	51.752	41.589	24,4
Oktober	56.337	46.951	20,0
November	59.246	47.638	24,4
Dezember	57.861	45.862	26,2

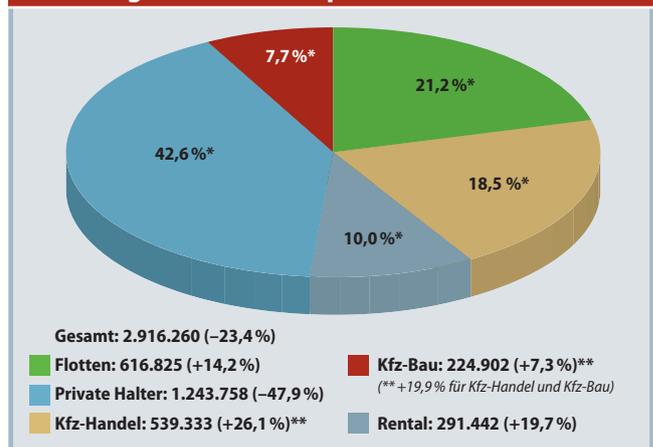
\*Flottenzulassungen ohne Rental

## Monatsvergleich Dezember\*

Hersteller	12 2010	12 2009	Veränd. %	Hersteller	12 2010	12 2009	Veränd. %
VW	11.694	8.557	36,7	Hyundai	452	201	124,9
BMW	10.108	7.425	36,1	Mazda	380	340	11,8
Audi	7.841	7.142	9,8	Suzuki	274	233	17,6
Mercedes	5.955	5.858	1,7	Mitsubishi	257	209	23,0
Opel	4.439	3.606	23,1	Sonstige	236	79	198,7
Ford	3.915	3.198	22,4	Kia	170	173	-1,7
Skoda	2.664	1.602	66,3	Alfa Romeo	136	91	49,5
Renault/Dacia	2.044	1.293	58,1	Land Rover	131	192	-31,8
Volvo	1.150	962	19,5	Honda	124	100	24,0
Toyota	1.000	938	6,6	Chrysler	111	107	3,7
Peugeot	925	679	36,2	Chevrolet	109	102	6,9
Citroën	640	732	-12,6	Jaguar	65	52	25,0
Nissan	634	290	118,6	Subaru	61	49	24,5
Smart	601	470	27,9	Daihatsu	49	45	8,9
Fiat	569	443	28,4	Saab	28	15	86,7
Porsche	547	327	67,3	Lancia	11	18	-38,9
Seat	541	334	62,0				

\*Flottenzulassungen ohne Rental

## Zulassungen 2010 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

Rang in den Flottencharts knapp behaupten. Auffällig: Während bei Ford mit dem Focus und dem S-Max wenigstens zwei Volumenmodelle über Vorjahresniveau rangierten, schafften dies bei Opel weder Zafira, Corsa, Insignia noch Astra.

Ebenfalls gegen den Trend verlor Audi. Die Ingolstädter büßten zwar nur 1,52 Prozent ein, angesichts der stolzen Zuwächse der beiden Erzrivalen Mercedes (+26,46 %) und BMW (+25,55 %) wiegt dieser Verlust jedoch schwerer, als es augenscheinlich ist. Bittere Folge: der Platztausch mit BMW in den Charts, sprich das Abrutschen von Platz zwei auf Platz drei. Zur Ehrenrettung der „Ringe“ sei jedoch gesagt, dass sie im Krisenjahr 2009 mit einem Minus von 11,1 Prozent deutlich weniger Verluste zu verzeichnen hatten als „Niere“ (-24,3 %) und „Stern“ (-24,1 %).

Maßgeblichen Anteil am Erfolg von BMW im vergangenen Jahr hatte der neue, 2009 noch nicht stückzahlrelevante X1. Auf ihn entfielen 7.145 der insgesamt 85.289 BMW-Zulassungen. Dazu kam ein regelrechter, mit dem Erscheinen des Touring einsetzender Hype auf den Fünfer. Im November war diese Baureihe sogar das gefragteste Modell im Flottenmarkt.

Mercedes brachten in erster Linie die Zuwächse bei der C- und der E-Klasse nach vorn. Erstere legte um 35,0 Prozent zu, Letztere sogar um 57,6 Prozent.

Beim Flottenprimus VW lagen bis auf den Passat und Caddy alle flottenspezifischen Volumenbaureihen über Vorjahresniveau. Insgesamt lag das Plus gegenüber 2009 bei 12,76 Prozent.

Mit 10,48 bzw. 10,93 Prozent ebenfalls deutlich über Vorjahr schlossen 2010 die „Einmodellmarke“ Smart sowie Porsche ab.

Modell	Gesamt 2010	Gesamt 2009	+/- %	12 2010	12 2009	+/- %
<b>Audi</b>						
A4	29.623	33.281	-11,0	2.435	3.204	-24,0
A6	18.339	20.024	-8,4	2.020	1.485	36,0
A3	10.008	10.966	-8,7	943	857	10,0
A5	8.732	5.628	55,2	631	562	12,3
Q5	8.011	8.705	-8,0	857	821	18,9
Q7	1.950	1.418	37,5	225	149	51,0
A8	1.651	894	84,7	185	72	156,9
A1	906	-	-	257	-	-
TT	683	748	-8,7	53	79	-32,9
A7	291	-	-	180	-	-
RS5	215	-	-	44	-	-
R8	202	177	14,1	10	11	-9,1
<b>BMW</b>						
3er-Reihe	25.500	23.248	9,7	2.662	2.235	19,1
5er-Reihe	21.950	15.591	40,8	2.943	1.715	71,6
1er-Reihe	12.860	12.281	4,7	1.327	1.283	3,4
X1	7.145	683	946,1	662	383	72,8
Mini	5.641	5.071	11,2	691	377	83,3
X5	4.996	3.575	39,7	729	521	39,9
X3	2.177	2.626	-17,1	412	374	10,2
7er-Reihe	1.977	2.408	-17,9	380	279	36,3
X6	1.775	1.310	35,5	247	170	45,3
Z4	949	759	25,0	33	56	-41,1
6er-Reihe	220	228	-3,5	4	15	-73,3
<b>Ford</b>						
Focus	12.557	12.449	0,9	940	746	26,0
Mondeo	6.101	7.924	-23,0	711	586	21,3
Fiesta	4.647	5.501	-15,5	305	449	-32,1
S-Max	4.577	4.214	8,6	614	357	72,0
Transit, Tourneo	4.297	4.307	-0,2	488	253	92,9
Galaxy	1.893	2.425	-21,9	199	153	30,1
Ka	1.873	2.213	-15,4	269	312	-13,8
Kuga	1.779	1.419	25,4	165	108	52,8
Transit Connect	1.050	777	35,1	92	58	58,6
C-Max	968	1.697	-43,0	95	126	-24,6
Fusion	313	583	-46,3	24	44	-45,5
<b>Mercedes</b>						
C-Klasse	22.570	16.713	35,0	2.362	1.670	41,4
E-Klasse	19.582	12.425	57,6	1.493	1.679	-11,1
B-Klasse	3.981	4.147	-4,0	365	362	0,8
A-Klasse	3.765	3.465	8,7	189	413	-54,2
GLK	2.826	2.553	10,7	296	214	38,3
Vito	2.587	2.702	-4,3	268	372	-28,0
Sprinter	2.352	2.622	-10,3	195	232	-15,9
E-Klasse Coupé	2.330	449	418,9	129	132	-2,3
M-Klasse	1.921	2.215	-13,3	210	188	11,7
S-Klasse	1.407	1.695	-17,0	72	226	-68,1
Viano	1.258	1.044	20,5	184	130	41,5
R-Klasse	563	485	16,1	76	31	145,2
GL-Klasse	347	434	-20,0	36	83	-56,6
SLS AMG	320	-	-	26	-	-
SLK	293	404	-27,5	6	18	-66,7
G-Klasse	291	204	42,6	33	34	-2,9
CLS	243	535	-54,6	7	40	-82,5
SL	217	226	-4,0	13	13	0,0
CL-Klasse	120	168	-28,6	20	12	66,7
<b>Opel</b>						
Astra	14.232	16.380	-13,1	1.717	1.234	39,1
Insignia	10.467	11.122	-5,9	789	857	-7,9
Corsa	6.071	6.510	-6,7	525	660	-20,5
Zafira	4.487	5.162	-13,1	368	397	-7,3
Combo	1.828	1.701	7,5	370	152	143,4
Meriva	1.579	1.364	15,8	432	117	269,2
Vivaro	1.279	1.253	2,1	172	100	72,0
Agila	577	641	-10,0	52	57	-8,8
Antara	184	341	-46,0	11	17	-35,3
Movano	36	96	-62,5	-	8	-100,0
<b>Porsche</b>						
Cayenne	2.154	1.607	34,0	324	104	211,5
911	1.747	2.199	-20,6	129	138	-6,5
Panamera	946	451	109,8	69	53	30,2
Boxster, Cayman	420	506	-17,0	25	32	-21,9
<b>Smart</b>						
Fortwo	5.012	4.518	10,9	601	470	27,9
<b>Volkswagen</b>						
Passat	38.240	40.313	-5,1	2.076	1.714	21,1
Golf/Jetta	37.998	33.590	13,1	3.227	2.587	24,7

Modell	Gesamt 2010	Gesamt 2009	+/- %	12 2010	12 2009	+/- %
<b>Volkswagen</b>						
Polo	15.546	9.275	67,6	1.283	943	36,1
Transporter	14.268	10.326	38,2	1.276	864	47,7
Touran	13.355	11.341	17,8	954	578	65,1
Caddy	9.949	10.819	-8,0	837	824	1,6
Tiguan	7.361	6.970	5,6	570	298	91,3
Fox	5.014	3.816	31,4	313	366	-14,5
Sharan	2.881	1.614	78,5	819	110	644,5
Touareg	2.103	1.219	72,5	180	103	74,8
Crafter	731	784	-6,8	61	71	-14,1
Scirocco	703	965	-27,2	26	33	-21,2
Eos	478	406	17,7	8	20	-60,0
Phaeton	449	701	-35,9	53	39	35,9
New Beetle	136	145	-6,2	-	3	-100,0
<b>Alfa Romeo</b>						
159, Brera, Spider	652	741	-12,0	58	62	-6,5
Giulietta	247	-	-	37	-	-
MiTo	246	298	-17,4	38	21	81,0
147, GT	34	95	-64,2	2	8	-75,0
<b>Chevrolet</b>						
Spark	635	-	-	46	-	-
Matiz	252	608	-58,6	2	84	-97,6
Captiva	212	228	-7,0	42	13	223,1
Nubira	116	38	205,3	8	-	-
Aveo	114	118	-3,4	8	4	100,0
Cruze	87	43	102,3	3	1	200,0
<b>Chrysler</b>						
Voyager	275	232	18,5	16	24	-33,3
300C	190	165	15,2	13	13	0,0
Sebring	23	32	-28,1	-	1	-100,0
<b>Dodge</b>						
Caliber	121	66	83,3	4	6	-33,3
Journey	95	105	-9,5	2	6	-66,7
Nitro	78	93	-16,1	7	11	-36,4
<b>Jeep</b>						
Grand Cherokee	256	201	27,4	40	15	166,7
Wrangler	124	98	26,5	7	9	-22,2
Cherokee	105	76	38,2	4	4	0,0
Commander	44	100	-56,0	-	3	-100,0
Patriot	35	53	-34,0	13	2	550,0
<b>Citroën</b>						
C5	1.819	1.734	4,9	127	138	-8,0
Berlingo	1.760	1.795	-1,9	140	146	-4,1
C3, C3 Picasso	1.738	1.508	15,3	67	104	-35,6
C1	1.538	896	51,6	96	145	-33,8
C4, C4 Picasso	1.039	1.179	-11,9	96	88	9,1
Jumpy	407	287	41,8	37	22	68,2
D53	373	-	-	35	-	-
Jumper	201	193	4,1	16	13	23,1
C-Crosser	167	211	-20,9	10	24	-58,3
C8	166	177	-6,2	10	10	0,0
Nemo	100	117	-14,5	5	11	-54,5
C6	34	53	-35,8	1	7	-85,7
C2	25	329	-92,4	-	19	-100,0
<b>Dacia</b>						
Logan	1.509	1.213	24,4	132	119	10,9
Duster	725	-	-	164	-	-
Sandero	677	324	109,0	52	39	33,3
<b>Daihatsu</b>						
Cuore	177	180	-1,7	26	15	73,3
Sirion	127	171	-25,7	14	24	-41,7
Terios	64	77	-16,9	2	3	-33,3
Materia	39	49	-20,4	6	2	200,0
<b>Fiat</b>						
500	1.944	1.596	21,8	235	147	59,9
Panda	1.571	1.315	19,5	103	138	-25,4
Ducato	1.232	1.104	11,6	60	43	39,5
Dobló	709	626	13,3	37	42	-11,9
Punto	660	689	-4,2	51	12	325,0
Ulysse, Scudo	437	472	-7,4	26	31	-16,1
Fiorino	319	239	33,5	23	13	76,9
Bravo	105	179	-41,3	12	3	300,0
Sedici	97	62	56,5	5	7	-28,6
Croma	77	117	-34,2	1	7	-85,7
Seicento	45	21	114,3	16	-	-
<b>Honda</b>						
CR-V	447	446	0,2	54	31	74,2
Jazz	394	375	5,1	23	19	21,1

Modell	Gesamt 2010	Gesamt 2009	+/- %	12 2010	12 2009	+/- %
<b>Honda</b>						
Accord	218	354	-38,4	24	24	0,0
Civic	214	240	-10,8	19	22	-13,6
Insight	37	50	-26,0	3	1	200,0
CR-Z	34	-	-	1	-	-
<b>Hyundai</b>						
ix35	1.152	-	-	90	-	-
i30	1.151	757	52,0	147	35	320,0
i10	923	618	49,4	54	62	-12,9
Santa Fe	373	265	40,8	40	11	263,6
H-1 Starex	367	307	19,5	32	14	128,6
i20	313	310	1,0	37	4	825,0
ix55	186	102	82,4	15	11	36,4
Tucson	86	279	-69,2	4	10	-60,0
ix20	39	-	-	27	-	-
<b>Jaguar</b>						
XF	463	326	42,0	41	33	24,2
XJ	123	61	101,6	20	2	900,0
XK	120	147	-18,4	4	8	-50,0
<b>Kia</b>						
Sorento	751	559	34,3	45	39	15,4
cee'd	369	463	-20,3	32	32	0,0
Picanto	307	210	-1,0	33	34	-2,9
Sportage	281	150	87,3	38	15	153,3
Venga	161	-	-	7	-	-
Soul	74	106	-30,2	9	12	-25,0
Rio	42	62	-32,3	3	5	-40,0
Carens	20	78	-74,4	-	21	-100,0
<b>Lancia</b>						
Delta	80	148	-45,9	9	9	0,0
Musa	27	28	-3,6	1	1	0,0
Ypsilon	26	32	-18,8	-	5	-100,0
Phedra	16	32	-50,0	1	3	-66,7
<b>Land Rover</b>						
RR Sport	712	345	106,4	51	61	-16,4
Discovery	414	272	52,2	21	54	-61,1
Freelander	410	238	72,3	13	25	-48,0
Range Rover	238	206	15,5	29	28	3,6
Defender	218	273	-20,1	17	24	-29,2
<b>Lexus</b>						
RX	460	438	5,0	54	30	80,0
IS	155	152	2,0	16	14	14,3
GS	52	75	-30,7	3	9	-66,7
LS	22	23	-4,3	5	3	66,7
<b>Mazda</b>						
Mazda6	1.282	1.496	-14,3	113	83	36,1
Mazda5	1.004	962	4,4	42	67	-37,3
Mazda3	933	852	9,5	66	74	-10,8
CX-7	903	246	267,1	76	58	31,0
Mazda2	670	371	-0,1	57	41	39,0
MX-5	356	245	45,3	23	10	130,0
CX-9	38	16	137,5	3	7	-57,1
<b>Mitsubishi</b>						
Outlander	976	510	91,4	89	64	39,1
Colt	517	612	-15,5	43	41	4,9
Pajero	516	308	67,5	69	10	590,0
ASX	250	-	-	34	-	-
Lancer	246	378	-34,9	15	82	-81,7
Grandis	36	83	-56,6	-	10	-100,0
i-MiEV	7	-	-	7	-	-
<b>Nissan</b>						
Qashqai	1.927	1.450	32,9	290	121	139,7
Micra	891	396	125,0	28	48	-41,7
Pixo	350	160	118,8	71	46	54,3
X-Trail	280	253	10,7	83	17	388,2
Note	265	190	39,5	20	11	81,8
NV200	184	-	-	18	-	-
Juke	170	-	-	71	-	-
Pathfinder	118	98	20,4	9	10	-10,0
370Z	108	20	440,0	5	3	66,7
Murano	88	85	7,3	7	-	-
Primastar	71	95	-25,3	9	9	0,0
Cube	42	-	-	2	-	-
Tiida	34	33	3,0	2	9	-77,8
GT-R	18	67	-73,1	-	4	-100,0

Modell	Gesamt 2010	Gesamt 2009	+/- %	12 2010	12 2009	+/- %
<b>Peugeot</b>						
308	2.989	3.567	-16,2	130	167	-22,0
207	2.172	2.189	-0,8	161	92	75,0
5008	1.543	127	1.115,0	153	76	101,3
3008	1.242	297	318,2	118	51	131,4
Partner	1.070	826	29,5	81	64	26,6
107	958	1.045	-8,3	102	59	72,9
206	834	372	124,2	47	47	0,0
Expert	391	252	55,2	39	18	116,7
407	323	606	-46,7	19	45	-57,8
Boxer	223	180	23,9	10	16	-37,5
807	195	223	-12,6	20	7	185,7
4007	157	256	-38,7	20	12	66,7
RCZ	149	-	-	18	-	-
Bipper	136	26	423,1	6	12	-50,0
607	23	34	-32,4	-	5	-100,0
<b>Renault</b>						
Mégane	6.527	3.648	78,9	420	277	51,6
Scénic	4.545	2.210	105,7	307	216	42,1
Clio	3.327	1.794	85,5	274	108	153,7
Twingo	2.534	1.976	28,2	214	152	40,8
Kangoo	1.723	1.661	3,7	140	135	3,7
Trafic	1.074	1.077	-0,3	106	66	60,6
Laguna	1.027	1.287	-20,2	57	59	-3,4
Espace	794	720	10,3	66	48	37,5
Koleos	404	500	-19,2	56	29	93,1
Modus	319	396	-19,4	17	17	0,0
Master	189	355	-46,8	5	26	-80,8
Wind	61	-	-	25	-	-
<b>Saab</b>						
9-3	145	248	-41,5	12	13	-7,7
9-5	52	69	-24,6	15	2	650,0
<b>Seat</b>						
Ibiza	2.198	1.377	59,6	155	78	98,7
Leon, Altea	1.657	993	66,9	123	109	12,8
Exeo	1.562	469	233,0	169	104	62,5
Alhambra	444	399	11,3	94	43	118,6
<b>Skoda</b>						
Octavia	14.630	9.516	53,7	1.186	936	26,7
Superb	7.326	1.703	330,0	619	84	636,9
Fabia	5.826	4.189	39,1	495	415	19,3
Roomster	1.905	1.338	42,4	212	95	123,2
Yeti	1.723	262	557,6	152	72	111,1
<b>Suzuki</b>						
Swift	602	601	0,2	46	59	-22,0
Grand Vitara	487	450	8,2	65	54	20,4
Jimmy	460	350	31,4	67	27	148,1
SX4	379	300	26,3	49	17	188,2
Alto	350	207	69,1	19	31	-38,7
Splash	250	408	-38,7	24	41	-41,5
Kizashi	14	-	-	3	-	-
<b>Subaru</b>						
Forester	233	236	-1,3	31	24	29,2
Legacy	104	69	50,7	7	19	-63,2
Impreza	75	61	23,0	15	5	200,0
Justy	44	69	-36,2	8	-	-
<b>Toyota</b>						
Avensis	1.898	1.699	11,7	158	164	-3,7
Aygo	1.460	1.421	2,7	167	140	19,3
Yaris	1.459	1.416	3,0	183	119	53,8
RAV4	1.039	718	44,7	128	82	56,1
Auris	795	747	6,4	83	52	59,6
Verso	788	471	67,3	64	74	-13,5
Land Cruiser	623	414	50,5	67	56	19,6
iQ	539	884	-39,0	41	85	-51,8
Prius	534	448	19,2	22	83	-73,5
Hiace	128	109	17,4	5	8	-37,5
Urban Cruiser	74	169	-56,2	2	18	-88,9
<b>Volvo</b>						
XC60	3.059	3.163	-3,3	318	332	-4,2
V70	2.152	2.226	-3,3	207	218	-5,0
V50	1.499	1.852	-19,1	256	174	47,1
XC90	898	851	5,5	100	105	-4,8
S/V60	409	41	897,6	156	-	-
XC70	378	114	231,6	69	50	38,0
C30	314	281	11,7	30	41	-26,8
S80	143	186	-23,1	7	32	-78,1
S40	53	88	-39,8	6	8	-25,0

## Die Importeure

Unter den volumenrelevanten Importeuren verzeichnete nur Honda (-11,16 %) einen Einbruch. Der Rest lag mehr oder weniger stark im Plus.

Sowohl stückzahltechnisch (31.436 Einheiten) als auch vom prozentualen Zuwachs (+84,86 %) her erfolgreichster Importeur war erneut Skoda. Die Erfolgsgeschichte der tschechischen VW-Tochter dürfte selbst der Mutter fast schon langsam unheimlich werden. Meistverkauftestes Skoda-Modell war mit 14.630 Einheiten der Octavia. Mit ihrem Bestseller stellten die Tschechen übrigens ganz nebenbei die Nummer zehn der Flottencharts. Der Titel „Shootingstar des Jahres“ innerhalb der Modellpalette gebührt freilich dem Superb, dessen Absatz im Flottenmarkt durch die Markteinführung des Combi um 330 Prozent auf 7.326 Einheiten in die Höhe schnellte.

Hinter Skoda auf Rang zwei platzierte sich wie im Jahr zuvor Renault. Die Franzosen kamen 2010 gemeinsam mit ihrer Tochter Dacia auf 25.454 Einheiten. Ein Plus von 48,2 Prozent.

Komplettiert werden die Top Ten der Importeurcharts von Toyota, Citroën, Volvo, Fiat, Seat, Mazda und Nissan. Mit einem Plus von 80,98 Prozent verzeichnete dabei die zweite VW-Tochter, sprich Seat, im Verfolgerfeld den stärksten prozentualen Zuwachs. Bahnt sich da vielleicht eine ähnliche Erfolgsstory wie bei Skoda an?

Weiter auf der Welle des Erfolges schwamm 2010 – obwohl von Nissan knapp aus den Top Ten der Importeure verdrängt – weiter Hyundai. Bereits im Krisenjahr 2009 quasi als Fels in der Brandung gegen den damals allgegenwärtigen Abwärtszog um 10,9 Prozent gewachsen, konnten die Koreaner erneut zulegen.

Und das mit 55,42 Prozent nicht zu knapp. Die gefragtesten Hyundai-Modelle waren mit 1.152 respektive 1.151 Einheiten der neue ix35 und die i30-Baureihe. Auf die Entwicklung von Hyundai im laufenden Jahr darf man gespannt sein, zumal die Koreaner ab Sommer mit dem Kombi i40 cw ihre Visitenkarte in die populäre Mittelklasse abgeben werden.

**Die Flottenbestseller**

Wirft man einen Blick auf die zehn populärsten Modelle im Flottenmarkt 2010, stößt man auf zwei Neuzugänge. So schafften der VW Polo und der Skoda Octavia den Sprung in die Top Ten. Dort dafür nicht mehr vertreten sind der Opel Astra sowie der Focus aus dem Hause Ford.

Flottenauto Nummer eins blieb mit 38.240 Einheiten der VW Passat, allerdings rückte ihm der VW Golf mit 37.998

mächtig auf die Pelle. Unverändert auf Rang drei und vier: der Audi A4 und die BMW 3er-Reihe. Auf Platz fünf landete im abgelaufenen Jahr die Mercedes C-Klasse, gefolgt von der BMW 5er-Reihe und dem großen Bruder E-Klasse. Von fünf auf acht ging es für den kurz vor der Ablösung stehenden Audi A6. Auf Rang neun und zehn: die beiden Neueinsteiger VW Polo und Skoda Octavia.

Bei den Importeuren gelang Skoda analog zum Vorjahr ein Doppelsieg. Statt des Fabia belegte 2010 allerdings der Neueinsteiger Superb Rang zwei. Rang drei ging wie im Vorjahr an den Renault Mégane.

2010 nicht mehr in den Top Ten der Importeure vertreten sind der Peugeot 207 und die schwedischen Volvo-Geschwister V50 und V70. Die drei frei gewordenen Plätze „gingen“ an den bereits er-

**Top Ten Importeure**

Rang	Modell	2010	+/- %
1	Skoda Octavia	14.630	53,7
2	Skoda Superb	7.326	330,0
3	Renault Mégane	6.527	78,9
4	Skoda Fabia	5.826	39,1
5	Renault Scénic	4.545	105,7
6	Renault Clio	3.327	85,5
7	Volvo XC60	3.059	-3,3
8	Peugeot 308	2.989	-16,2
9	Renault Twingo	2.534	28,2
10	Seat Ibiza	2.198	59,6



Bei den Importeuren gelang Skoda ein Doppelsieg. Marktanteil der VW-Tochter innerhalb der Importeursriege: 22,2 Prozent.

**Top Ten gesamt**

Rang	Modell	2010	+/- %
1	VW Passat	38.240	-5,1
2	VW Golf/Jetta	37.998	13,1
3	Audi A4	29.623	-11,0
4	BMW 3er-Reihe	25.500	9,7
5	Mercedes C-Klasse	22.570	35,0
6	BMW 5er-Reihe	21.950	40,8
7	Mercedes E-Klasse	19.582	57,6
8	Audi A6	18.339	-8,4
9	VW Polo	15.546	67,6
10	Skoda Octavia	14.630	53,7



2010 konnte der VW Passat seinen Status als Flottenauto Nummer eins nur knapp vor dem „kleinen Bruder“ Golf behaupten.

wählten „Senkrechtstarter“ Superb sowie den Renault Clio und den Seat Ibiza. Mit der Rückkehr des Clio stellt Renault vier der zehn meistverkauften Flottenautos inner-

halb der Importeursriege. Ein klasse Ergebnis. Dazu kommen drei Modelle von Skoda. Einzige „Farbtupfer“ sind der von Rang vier in 2009 auf Platz acht zurückgefallene Peugeot 308, der 2009 auf Rang sieben platzierte Volvo XC60 sowie der Neueinsteiger Seat Ibiza auf Rang zehn.

Interessant ist sicherlich neben unseren „üblichen“ Übersichten mit dazugehöriger „Gewinn-und-Verlust-Rechnung“ die ganz unten links platzierte Tabelle. Sie gibt einen Überblick über den prozentualen Anteil der Flottenzulassungen an den Gesamtzulassungen der Hersteller und Importeure.

Zahlen, die den ein oder anderen sicherlich überraschen dürften und die Bedeutung des vielerorts nach wie vor unterschätzten Flottenmarktes belegen. MMD Af

**Die Flotten-Top-Seven 2010 (ohne Rental) nach Klassen**

				*prozentuale Veränderung gegenüber 2009				
<b>Minis</b>		BMW 3er-Reihe	25.500	(9,7 %)	Skoda Roomster	1.905	(42,4 %)	
VW Fox	5.014	(10,9 %)*	Mercedes C-Klasse	22.570	(35,0 %)	Opel Combo	1.828	(7,5 %)
Smart Fortwo	5.012	(31,4 %)	Skoda Octavia	14.630	(53,7 %)	<b>Vans</b>		
Renault Twingo	2.534	(28,2 %)	Opel Insignia	10.467	(-5,9 %)	VW T5	14.268	(38,2 %)
Fiat 500	1.944	(21,8 %)	Audi A5	8.732	(55,2 %)	Ford S-Max	4.577	(8,6 %)
Ford Ka	1.873	(-15,4 %)	<b>Obere Mittelklasse</b>			VW Sharan	2.881	(78,5 %)
Fiat Panda	1.571	(19,5 %)	BMW 5er-Reihe	21.950	(40,8 %)	Ford Galaxy	1.893	(-21,9 %)
Citroën C1	1.538	(51,6 %)	Mercedes E-Klasse	19.582	(57,6 %)	Mercedes Viano	1.258	(20,5 %)
<b>Kleinwagen</b>		Audi A6	18.339	(-8,4 %)	Renault Espace	794	(10,3 %)	
VW Polo	15.546	(67,6 %)	Skoda Superb	7.326	(330,0 %)	Mercedes R-Klasse	563	(16,1 %)
Opel Corsa	6.071	(-6,7 %)	Volvo V70	2.152	(-3,3 %)	<b>SUV</b>		
Skoda Fabia	5.826	(39,1 %)	Jaguar XF	463	(42,0 %)	Audi Q5	8.011	(-8,0 %)
Mini	5.641	(11,2 %)	Audi A7 Sportback	291	(-)	VW Tiguan	7.361	(5,6 %)
Ford Fiesta	4.647	(-15,5 %)	<b>Luxusklasse</b>			BMW X1	7.145	(946,1 %)
Seat Ibiza	2.198	(59,6 %)	BMW 7er-Reihe	1.977	(-17,9 %)	Volvo XC60	3.059	(-3,3 %)
Peugeot 207	2.172	(-0,8 %)	Audi A8	1.651	(84,7 %)	Mercedes GLK	2.826	(10,7 %)
<b>Kompaktklasse</b>		Mercedes S-Klasse	1.407	(-17,0 %)	BMW X3	2.177	(-17,1 %)	
VW Golf/Jetta	37.998	(13,1 %)	Porsche Panamera	946	(109,8 %)	Ford Kuga	1.779	(25,4 %)
BMW 1er-Klasse	12.860	(4,7 %)	VW Phaeton	449	(-35,9 %)	<b>Luxus-SUV</b>		
Opel Astra	14.232	(-13,1 %)	Jaguar XJ	123	(101,6 %)	BMW X5	4.996	(39,7 %)
Ford Focus	12.557	(0,9 %)	Lexus LS	22	(-4,3 %)	Porsche Cayenne	2.154	(34,0 %)
Audi A3	10.008	(-8,7 %)	<b>Kompaktvans</b>			VW Touareg	2.103	(72,5 %)
Renault Mégane	6.527	(78,9 %)	VW Touran	13.355	(17,8 %)	Mercedes M-Klasse	1.921	(-13,3 %)
Peugeot 308	2.989	(-16,2 %)	VW Caddy	9.949	(-8,0 %)	BMW X6	1.775	(35,5 %)
<b>Mittelklasse</b>		Renault Scénic	4.545	(105,7 %)	Volvo XC90	898	(5,5 %)	
VW Passat	38.240	(-5,1 %)	Opel Zafira	4.487	(-13,1 %)	Kia Sorento	751	(34,3 %)
Audi A4	29.623	(-11,0 %)	Mercedes B-Klasse	3.981	(-4,0 %)			

**Prozentualer Anteil der Flottenzulassungen innerhalb der Marke**

Audi	35,54 %	Sonstige	23,15 %	Toyota	12,77 %	Subaru	5,87 %
Volvo	34,55 %	Chrysler	22,63 %	Seat	11,62 %	Chevrolet	5,84 %
Porsche	32,40 %	Ford	20,27 %	Mazda	11,24 %	Kia	5,52 %
BMW	31,98 %	Opel	17,46 %	Lancia	10,40 %	Honda	4,44 %
Land Rover	30,28 %	Smart	17,24 %	Mitsubishi	10,30 %	<b>Hersteller</b>	25,37 %
Saab	25,22 %	Renault/		Fiat	9,22 %	<b>Importeure</b>	13,59 %
VW	24,19 %	Dacia	16,58 %	Daihatsu	7,86 %	<b>Gesamt</b>	21,15 %
Skoda	23,79 %	Peugeot	14,75 %	Suzuki	7,84 %		
Mercedes	23,77 %	Alfa Romeo	13,90 %	Nissan	7,77 %		
Jaguar	23,28 %	Citroën	13,44 %	Hyundai	6,26 %		

**Flottenzulassungen ohne Rental: Gewinner und Verlierer**

<b>Gewinner:</b>				<b>Verlierer:</b>	
Skoda	84,68 %	Chevrolet	34,05 %	Porsche	10,48 %
Seat	80,98 %	Mercedes	26,46 %	Suzuki	9,53 %
Nissan	61,24 %	BMW	25,55 %	Kia	8,38 %
Hyundai	55,42 %	Peugeot	23,34 %	Chrysler	7,38 %
Land Rover	48,76 %	Jaguar	20,03 %	Citroën	7,24 %
Renault/		Mazda	15,28 %	Toyota	5,42 %
Dacia	48,20 %	VW	12,76 %	Alfa Romeo	4,99 %
Sonstige	37,28 %	Smart	10,93 %	Subaru	2,93 %
Mitsubishi	34,06 %	Fiat	11,88 %	Volvo	1,15 %
				Lancia	-38,70 %
				Saab	-37,93 %
				Daihatsu	-16,06 %
				Honda	-11,16 %
				Opel	-9,04 %
				Ford	-7,87 %
				Audi	-1,52 %