

PKW-FLOTTENZULASSUNGEN JANUAR 2011

Verheißungsvoller Jahresauftakt

Im Pkw-Flottenmarkt begann das neue Jahr so, wie das vergangene endete: mit erfreulichen Zahlen.

Mit 49.372 Einheiten lagen die Neuzulassungen im Januar 2011 fast 37 Prozent über Vorjahresniveau.

Damit verzeichnete der Flottenmarkt im Januar 2011, im Vergleich zum Vorjahresmonat, das höchste prozentuale Wachstum seit 2005. Aber: Trotz des verheißungsvollen Jahresauftaktes erreichten die Neuzulassungen nicht ganz das Januar-Niveau des

Jahres 2008. Zur Erinnerung: Seinerzeit wurden im Segment Flotte 50.540 Einheiten erstmals zugelassen. Dennoch dürfte damit der Grundstein für ein vielversprechendes und erfolgreiches Jahr gelegt sein, zumal die Auftragsbücher in vielen Flottenabteilungen für

diverse Modelle fast schon beängstigend prall gefüllt sind.

Erfreulich aus deutscher Sicht: Die heimischen Hersteller profitierten in Summe mit einem Plus von 41,76 Prozent überdurchschnittlich von der positiven Marktentwicklung. Keiner der acht schrieb rote

Zahlen, den geringsten prozentualen Zuwachs verzeichnete Mercedes. Das Plus von „nur“ 13,25 Prozent ist allerdings ein „Problem“, das der eine oder andere Importeur sicherlich gerne hätte.

Im deutschen Lager prozentual am stärksten zulegen

Zulassungszahlen nach Sparten: 01/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau /-Handel 2011	Kfz-Bau /-Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
Audi	14.308	12.839	11,4	6.808	6.811	0,0	1.272	1.948	-34,7	3.909	3.220	21,4	3.591	2.808	27,9
BMW	18.287	13.922	31,4	8.614	5.209	65,4	3.033	1.479	105,1	5.487	5.306	3,4	4.186	3.407	22,9
Ford	15.155	12.453	21,7	7.234	4.210	71,8	3.744	1.483	152,5	3.770	3.709	1,6	4.151	4.534	-8,4
Mercedes	16.795	14.309	17,4	5.451	5.469	-0,3	1.254	1.763	-28,9	6.806	5.270	29,1	4.538	3.570	27,1
Opel	15.033	12.819	17,3	4.558	5.274	-13,6	1.407	2.831	-50,3	5.566	3.217	73,0	4.909	4.328	13,4
Porsche	1.243	845	47,1	360	249	44,6	5	2	150,0	582	397	46,6	301	199	51,3
Smart	2.320	1.330	74,4	705	327	115,6	19	59	-67,8	394	199	98,0	1.221	804	51,9
VW	51.189	42.263	21,1	18.971	10.584	79,2	5.187	2.623	97,8	16.220	9.729	66,7	15.998	21.950	-27,1
Hersteller	134.330	110.780	21,3	52.701	38.133	38,2	15.921	12.188	30,6	42.734	31.047	37,6	38.895	41.600	-6,5
Importeure															
Chevrolet	1.185	1.713	-30,8	63	108	-41,7	6	32	-81,3	431	1.112	-61,2	691	493	40,2
Chrysler	347	342	1,5	66	109	-39,4	1	0	-	185	115	60,9	96	118	-18,6
Citroën	6.214	6.047	2,8	1.214	1.094	11,0	467	355	31,5	3.111	2.990	4,0	1.889	1.963	-3,8
Dacia	3.414	2.300	48,4	333	181	84,0	1	44	-97,7	291	193	50,8	2.790	1.926	44,9
Daihatsu	186	546	-65,9	24	52	-53,8	0	1	-100,0	66	327	-79,8	96	167	-42,5
Fiat	4.918	5.278	-6,8	709	551	28,7	78	26	200,0	2.401	2.326	3,2	1.808	2.401	-24,7
Alfa	827	495	67,1	146	67	117,9	21	3	600,0	340	238	42,9	341	190	79,5
Lancia	77	106	-27,4	4	16	-75,0	0	0	0,0	27	50	-46,0	46	40	15,0
Honda	1.398	1.744	-19,8	78	77	1,3	4	8	-50,0	310	444	-30,2	1.010	1.223	-17,4
Hyundai	4.936	3.596	37,3	729	659	10,6	160	426	-62,4	986	853	15,6	3.221	2.084	54,6
Jaguar	172	124	38,7	36	45	-20,0	5	15	-66,7	93	47	97,9	43	32	34,4
Kia	1.749	2.178	-19,7	282	758	-62,8	58	657	-91,2	565	724	-22,0	902	696	29,6
Land Rover	528	383	37,9	216	142	52,1	4	9	-55,6	163	106	53,8	149	135	10,4
Mazda	4.135	2.567	61,1	807	465	73,5	228	149	53,0	1.763	1.079	63,4	1.565	1.023	53,0
Mitsubishi	2.364	1.153	105,0	321	343	-6,4	20	12	66,7	563	271	107,7	1.480	539	174,6
Nissan	4.998	6.285	-20,5	1.161	723	60,6	658	470	40,0	1.203	577	108,5	2.634	4.985	-47,2
Peugeot	5.473	6.297	-13,1	1.313	1.293	1,5	422	520	-18,8	2.107	3.298	-36,1	2.053	1.706	20,3
Renault	8.991	9.473	-5,1	2.736	2.831	-3,4	1.026	964	6,4	1.353	2.848	-52,5	4.902	3.794	29,2
Saab	78	41	90,2	29	12	141,7	1	0	-	9	9	0,0	40	20	100,0
Seat	4.245	3.147	34,9	810	458	76,9	180	59	205,1	1.570	1.110	41,4	1.865	1.579	18,1
Skoda	8.349	7.901	5,7	2.603	2.353	10,6	167	180	-7,2	1.025	1.019	0,6	4.721	4.530	4,2
Subaru	592	362	63,5	214	31	590,3	140	3	4566,7	196	192	2,1	182	139	30,9
Suzuki	2.408	2.111	14,1	191	260	-26,5	6	41	-85,4	631	372	69,6	1.586	1.479	7,2
Toyota	5.758	4.328	33,0	927	877	5,7	128	58	120,7	1.225	643	90,5	3.606	2.808	28,4
Volvo	2.697	1.312	105,6	1.387	572	142,5	247	26	850,0	362	193	87,6	948	547	73,3
Importeure	76.039	69.829	8,9	16.399	14.076	16,5	4.028	4.058	-0,7	20.976	21.136	-0,8	38.664	34.617	11,7
Sonstige	687	580	18,4	223	119	87,4	2	2	0,0	176	212	-17,0	288	249	15,7
Gesamt	211.056	181.189	16,5	69.323	52.328	32,5	19.951	16.248	22,8	63.886	52.395	21,9	77.847	76.466	1,8

konnte Smart mit einem Plus von fast 156 Prozent. Gemessen an den absoluten Zahlen sind die Zuwächse von 73,14 Prozent bei VW respektive 49,62 Prozent bei BMW jedoch eindeutig höher zu bewerten. Meistverkaufte Modelle der beiden waren der Passat und die 5er-Reihe. Beide legten im Vergleich zum Vorjahr im dreistelligen Bereich zu.

Sprichwörtlich Licht und Schatten gab es zum Jahresauftakt bei den Importeuren, deren prozentuales Plus mit 23,49 Prozent für sich betrachtet deutlich geringer ausfiel als das des gesamten Flottenmarktes. Mit Lancia, Daihatsu, Chevrolet, Chrysler, Mitsubishi, Suzuki, Toyota und Renault verfehlten acht von ihnen zum Jahresauftakt ihr jeweiliges Vorjahresergebnis.

Renault etwa musste einen Rückgang von 8,41 Prozent hinnehmen.

Um Längen besser lief es zum Jahresbeginn dagegen für die Tochter der Franzosen. So schraubte Dacia seinen Absatz mit 332 Einheiten gegenüber dem Vorjahr um stolze 142,34 Prozent nach oben und ließ damit etablierte Größen wie Mitsubishi deutlich hinter sich.

Unangefochtene Nummer eins bei den Importeuren war im Januar erneut Skoda mit einem Plus von 12,15 Prozent. Angesichts der mittlerweile erreichten Stückzahlgröße dürften die prozentualen Zuwächse der Volkswagen-Tochter in diesem Jahr jedoch geringer ausfallen, als bislang gewohnt.

Nahtlos an den Erfolg des Vorjahres konnten zum Jah-

resauftakt Seat und Hyundai mit einem Plus von 57,89 Prozent respektive 144,21 Prozent anknüpfen. Shootingstar des Monats war jedoch Volvo. Mit 1.140 Einheiten (+108,79 %) katapultierten sich die Schweden auf Platz drei der Importeurcharts. Hauptverantwortlich für den Höhenflug: der XC60 (+68,5 %). Mit 470 Einheiten belegte das SUV gleichzeitig hinter den beiden Skoda-Modellen Octavia und Superb den dritten Rang in den Top Ten der Importeure. Dort neu vertreten: der Nissan Qashqai.

Gefragtestes Flottenauto im Januar war der VW Passat, gefolgt von der VW Golf/Jetta-Familie. Noch vor dem Audi A4 auf Platz drei: die sich derzeit blendend verkaufende BMW 5er-Reihe. RED [Af](#) >>

Flottenzulassungen ohne Rental: 01/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	13.784	27,92	7.961	22,06	73,14
BMW	5.581	11,30	3.730	10,34	49,62
Audi	5.536	11,21	4.863	13,48	13,84
Mercedes	4.197	8,50	3.706	10,27	13,25
Ford	3.490	7,07	2.727	7,56	27,98
Opel	3.151	6,38	2.443	6,77	28,98
Smart	686	1,39	268	0,74	155,97
Porsche	355	0,72	247	0,68	43,72
Hersteller	36.780	74,50	25.945	71,91	41,76

Importeure

Skoda	2.436	4,93	2.172	6,02	12,15
Renault	1.710	3,46	1.867	5,17	-8,41
Volvo	1.140	2,31	546	1,51	108,79
Peugeot	891	1,80	773	2,14	15,27
Toyota	799	1,62	819	2,27	-2,44
Citroën	747	1,51	739	2,05	1,08
Fiat	631	1,28	525	1,46	20,19
Seat	630	1,28	399	1,11	57,89
Mazda	579	1,17	316	0,88	83,23
Hyundai	569	1,15	233	0,65	144,21
Nissan	503	1,02	253	0,70	98,81
Dacia	332	0,67	137	0,38	142,34
Mitsubishi	301	0,61	331	0,92	-9,06
Kia	224	0,45	101	0,28	121,78
Land Rover	212	0,43	133	0,37	59,40
Suzuki	185	0,37	219	0,61	-15,53
Alfa	125	0,25	64	0,18	95,31
Honda	74	0,15	69	0,19	7,25
Subaru	74	0,15	28	0,08	164,29
Chrysler	65	0,13	109	0,30	-40,37
Chevrolet	57	0,12	76	0,21	-25,00
Jaguar	31	0,06	30	0,08	3,33
Saab	28	0,06	12	0,03	133,33
Daihatsu	24	0,05	51	0,14	-52,94
Lancia	4	0,01	16	0,04	-75,00
Importeure	12.371	25,06	10.018	27,77	23,49
Sonstige	221	0,44	117	0,32	88,89
Gesamt	49.372	100,00	36.080	100,00	36,84

Quelle: KBA/Eigenrecherche

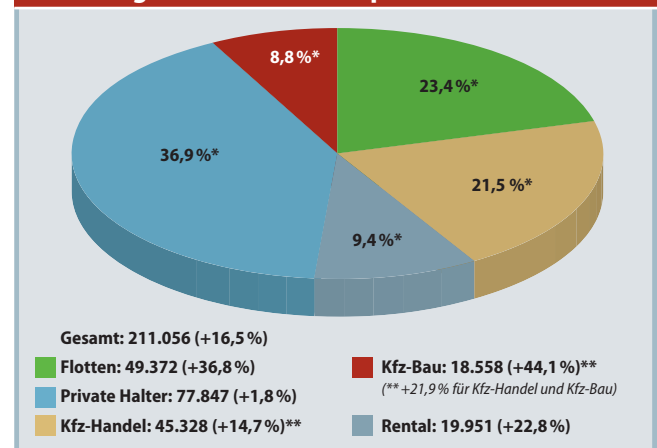
Top Ten Importeure

Rang	Modell	Januar 2011	Januar 2010
1	Skoda Octavia	1.085	1.364
2	Skoda Superb	665	113
3	Volvo XC60	470	279
4	Renault Mégane	434	338
5	Skoda Fabia	404	453
6	Renault Scénic	308	283
7	Renault Clio	273	620
8	Seat Ibiza	246	145
9	Nissan Qashqai	216	86
10	Renault Twingo	190	209

Top Ten gesamt

Rang	Modell	Januar 2011	Januar 2010
1	VW Passat	3.527	1.478
2	VW Golf/Jetta	3.295	2.273
3	BMW 5er-Reihe	2.224	812
4	Audi A4	2.087	2.185
5	VW Polo	1.612	1.090
6	Opel Astra	1.484	826
7	Mercedes C-Klasse	1.450	1.179
8	Audi A6/A7	1.378	914
9	VW Touran	1.272	495
10	Skoda Octavia	1.085	1.364

Zulassungen 01/2011 nach Sparten



Flottenzul. im Detail	Januar 2011	Januar 2010	+/- %
Audi			
A4	2.087	2.185	-4,5
A6/A7	1.378	914	50,8
A5	572	505	13,3
Q5	566	531	6,6
A3	431	598	-27,9
A1	179	0	-
A8	179	26	588,5
Q7	107	71	50,7
TT	28	33	-15,2
R8	9	0	-
BMW			
5er-Reihe	2.224	812	173,9
3er-Reihe	797	1.011	-21,2
1er-Reihe	759	567	33,9
X1	500	350	42,9
Mini	451	279	61,6
X3	333	116	187,1
X5	283	296	-4,4
7er-Reihe	102	117	-12,8
X6	96	125	-23,2
Z4	19	46	-58,7
6er-Reihe	2	9	-77,8
Ford			
Mondeo	783	572	36,9
S-Max	606	268	126,1
Focus	577	602	-4,2
Fiesta	333	382	-12,8
Transit	326	316	3,2
Galaxy	260	153	69,9
Kuga	188	96	95,8
C-Max	169	90	87,8
Ka	165	154	7,1
Transit Connect	44	53	-17,0
Fusion	33	33	0,0
Mercedes			
C-Klasse	1.450	1.179	23,0
E-Klasse	896	1.211	-26,0
B-Klasse	277	190	45,8
GLK	271	136	99,3
A-Klasse	237	197	20,3
Vito	232	102	127,5
M-Klasse	155	159	-2,5
Sprinter	146	160	-8,8
Viano	140	58	141,4
E-Klasse Coupé	122	74	64,9
CLS	67	20	235,0
R-Klasse	65	26	150,0
SLS AMG	49	0	-
S-Klasse	45	114	-60,5
GL-Klasse	39	31	25,8
G-Klasse	25	25	120,0
CL-Klasse	11	5	0,0
SL	11	4	175,0
SLK	7	11	-36,4
Opel			
Astra	1.484	826	79,7
Insignia	684	659	3,8
Corsa	357	341	4,7
Zafira	195	282	-30,9
Meriva	160	56	185,7
Combo	125	107	16,8
Vivaro	113	104	8,7
Agila	29	48	-39,6
Antara	2	13	-84,6
Porsche			
Cayenne	209	82	154,9
911	85	83	2,4
Panamera	41	64	-35,9
Boxster, Cayman	20	18	11,1
Smart			
Fortwo	686	268	156,0
VW			
Passat	3.527	1.478	138,6
Golf/Jetta	3.295	2.273	45,0

Flottenzul. im Detail	Januar 2011	Januar 2010	+/- %
VW			
Polo	1.612	1.090	47,9
Touran	1.272	495	157,0
T5	1.018	1.087	-6,3
Sharan	997	101	887,1
Caddy	782	380	105,8
Tiguan	682	259	163,3
Fox	259	572	-54,7
Touareg	173	73	137,0
Crafter	68	48	41,7
Phaeton	56	26	115,4
Scirocco	25	51	-51,0
Eos	13	22	-40,9
New Beetle	5	4	25,0
Alfa			
159, Brera, Spider	65	40	62,5
Giulietta	50	0	-
MiTo	9	19	-52,6
Chevrolet			
Spark	29	0	-
Captiva	10	11	-9,1
Aveo	5	12	-58,3
Cruze	4	7	-42,9
Chrysler			
Voyager	14	20	-30,0
300C	3	12	-75,0
Sebring	0	1	-100,0
Dodge			
Caliber	3	4	-25,0
Nitro	2	4	-50,0
Journey	1	6	-83,3
Jeep			
Grand Cherokee	14	25	-44,0
Wrangler	12	5	140,0
Patriot	12	1	1100,0
Cherokee	1	20	-95,0
Commander	0	5	-100,0
Citroën			
C5	164	142	15,5
C4, C4 Picasso	138	78	76,9
C1	101	121	-16,5
C3, C3 Picasso	75	125	-40,0
DS3	60	0	-
Jumpy	24	36	-33,3
C-Crosser	16	20	-20,0
Jumper	12	9	33,3
C8	7	13	-46,2
C6	6	3	100,0
Nemo	4	8	-50,0
Dacia			
Duster	176	0	-
Logan	96	104	-7,7
Sandero	60	33	81,8
Daihatsu			
Terios	12	15	-20,0
Sirion	7	16	-56,3
Cuore	5	15	-66,7
Materia	0	5	-100,0
Fiat			
500	143	141	1,4
Panda	118	135	-12,6
Punto	118	48	145,8
Dobló	69	47	46,8
Ducato	58	53	9,4
Ulysse, Scudo	35	25	40,0
Bravo	31	13	138,5
Sedici	24	9	166,7
Fiorino	21	36	-41,7
Croma	11	14	-21,4
Honda			
CR-V	32	20	60,0
Jazz	18	17	5,9
Accord	13	21	-38,1
Civic	5	8	-37,5

Flottenzul. im Detail	Januar 2011	Januar 2010	+/- %
Honda			
Insight	5	2	150,0
CR-Z	1	0	-
Hyundai			
i30	173	61	183,6
ix35	119	0	-
i10	97	72	34,7
H-1 Starex	51	18	183,3
i20	40	33	21,2
Santa Fe	26	20	30,0
ix20	16	0	-
ix55	9	10	-10,0
Genesis Coupé	8	0	-
Jaguar			
XF	16	16	0,0
XJ	10	0	-
XK	5	3	66,7
Kia			
cee'd	70	26	169,2
Picanto	37	16	131,3
Sportage	34	7	385,7
Sorento	31	34	-8,8
Soul	18	3	500,0
Carens	13	6	116,7
Venga	10	5	100,0
Rio	1	3	-66,7
Lancia			
Delta	4	8	-50,0
Musa	0	6	-100,0
Land Rover			
RR Sport	79	59	33,9
Range Rover	60	18	233,3
Discovery	52	33	57,6
Freelander	19	11	72,7
Defender	2	12	-83,3
Lexus			
RX	15	30	-50,0
IS	5	7	-28,6
GS	1	7	-85,7
LS	0	1	-100,0
Mazda			
Mazda6	171	63	171,4
Mazda5	129	58	122,4
Mazda3	112	48	133,3
Mazda2	73	56	30,4
CX-7	73	68	7,4
MX-5	18	15	20,0
CX-9	3	8	-62,5
Mitsubishi			
ASX	77	0	-
i-MiEV	52	0	-
Outlander	46	210	-78,1
Colt	44	51	-13,7
Lancer	41	52	-21,2
Pajero	40	17	135,3
Nissan			
Qashqai	216	86	151,2
Juke	91	0	-
X-Trail	37	8	362,5
Pathfinder	34	7	385,7
Note	27	31	-12,9
NV200	23	7	228,6
Pixo	19	32	-40,6
Murano	17	3	466,7
Micra	15	52	-71,2
370Z	6	2	200,0
Primastar	4	6	-33,3
Tiida	1	3	-66,7
GT-R	0	1	-100,0
Cube	0	1	-100,0
Peugeot			
308	250	273	-8,4
207	151	99	52,5
5008	122	55	121,8
3008	69	40	72,5

Flottenzul. im Detail	Januar 2011	Januar 2010	+/- %
Peugeot			
107	61	62	-1,6
Partner	56	55	1,8
Expert	48	25	92,0
206	44	93	-52,7
Boxer	27	20	35,0
RCZ	18	0	-
807	14	9	55,6
407	12	15	-20,0
Bipper	10	12	-16,7
4007	9	11	-18,2
Renault			
Mégane	434	338	28,4
Scénic	308	283	8,8
Clio	273	620	-56,0
Twingo	190	209	-9,1
Kangoo	175	104	68,3
Espace	88	53	66,0
Trafic	88	107	-17,8
Laguna	61	91	-33,0
Koleos	53	21	152,4
Modus	17	30	-43,3
Fluence	11	0	-
Wind	6	0	-
Latitude	1	0	-
Master	1	11	-90,9
Saab			
9-3	14	9	55,6
9-5	14	3	366,7
Seat			
Ibiza	246	145	69,7
Exeo	162	108	50,0
Leon, Altea	132	106	24,5
Alhambra	88	40	120,0
Skoda			
Octavia	1.085	1.364	-20,5
Superb	665	113	488,5
Fabia	404	453	-10,8
Yeti	154	130	18,5
Roomster	128	111	15,3
Subaru			
Justy	30	3	900,0
Forester	19	14	35,7
Legacy	15	7	114,3
Impreza	10	4	150,0
Suzuki			
Jimny	40	32	25,0
Grand Vitara	38	60	-36,7
Swift	38	40	-5,0
Splash	24	23	4,3
Alto	22	39	-43,6
SX4	18	25	-28,0
Kizashi	5	0	-
Toyota			
Avensis	160	146	9,6
RAV4	131	89	47,2
Yaris	110	121	-9,1
Aygo	95	130	-26,9
Land Cruiser	85	48	77,1
Auris	61	34	79,4
Verso	41	50	-18,0
iQ	31	64	-51,6
Prius	36	65	-44,6
Hiace	5	13	-61,5
Urban Cruiser	1	11	-90,9
Volvo			
XC60	470	279	68,5
V50	189	62	204,8
S/V60	160	0	-
V70	157	101	55,4
XC90	103	57	80,7
XC70	39	16	143,8
C30	14	19	-26,3
S80	6	6	0,0
S40	2	5	-60,0