



Lückenschluss

Seat bietet den 143 PS starken Exeo 2.0 TDI nun – endlich – auch mit Automatikgetriebe an.

Von der Mittelklasse an aufwärts ist speziell im Flottenbereich die Kombination aus Diesel und Automatikgetriebe mittlerweile fast schon ein Muss. Eine Konfiguration, mit der Seat beim Exeo zum Leidwesen der Großkundenabteilung bislang nicht dienen konnte. Jetzt hat die spanische VW-Tochter diese Angebotslücke geschlossen.

Wie die originäre DNA des spanischen Mittelklässlers selbst stammt auch das Automatikgetriebe, das Seat ab sofort für die 143-PS-Version des Zweiliter-Common-Rail-Diesels anbietet, aus Ingolstadt, spricht von Audi.

In der Praxis entpuppt sich das stufenlose Multitronic-Getriebe, das den drehmomentstarken und kultivierten Selbstzünder fast immer im Bereich seines optimalen Wir-

kungsgrads arbeiten lässt, nicht nur in der Stadt für besonders komfortbewusste Fahrer als überzeugende Alternative zum Handschalter.

Schaltrücke sind bei dieser betont sanften Art der Kraftübertragung systembedingt ein völliges Fremdwort. Lediglich die Tatsache, dass sich die Nadel des Drehzahlmessers beim Beschleunigen nicht selten kaum bewegt, ist und bleibt speziell für Multitronic-Novizen ungewohnt.

Möglich, im Grunde aber überflüssig und noch dazu nicht sonderlich harmonisch, ist der Wechsel in den Sportmodus mit sieben fest programmierten Gangstufen, die bei Bedarf auch manuell via Wählhebel oder Schaltwippen am Lenkrad gewechselt werden können.

Der Aufpreis für die Multitronic gegenüber dem Handschalter beträgt 1.513 Euro, der Mehrverbrauch mit 5,8 Litern (Exeo ST) im Normzyklus exakt einen halben Liter auf 100 Kilometer.

Beides ist angesichts des Komfortgewinns pro-

blemlos vertretbar, der „Anstieg“ des CO₂-Ausstoßes von 139 g/km auf 153 g/km allerdings nicht überall Car-Policy-„verträglich“ respektive -konform.

Unterm Strich haben die Spanier mit der Kombination Diesel und Multitronic die bisher klaffende Angebotslücke jedoch überzeugend geschlossen und dem Exeo und Exeo ST – der Kombianteil im Segment Flotte liegt bei rund 90 Prozent – zu einer noch besseren Ausgangsposition verholfen, um im wichtigen gewerblichen Bereich neue Kunden für die Marke zu gewinnen.

Parallel zum „Lückenschluss“, spricht dem Einzug der Multitronic in den Dieselmotorbereich, hat Seat zudem generell die Rücksitzanlage und die Lehnen der Vordersitze überarbeitet. Resultat: 44 Millimeter und damit de facto spürbar mehr Beinfreiheit im Fond. Um den Passagieren in Reihe zwei den Einstieg zu erleichtern, wurde zudem die Verkleidung der B-Säule verändert.

Noch interessanter als diese beiden Features dürften jedoch die acht hochattraktiven Businesspakete (siehe Kasten) sein, die Seat für seinen Mittelklässler geschnürt hat. Sie verbessern das von Haus aus prima Preis-Wert-Verhältnis nochmals deutlich. **MMD Af**

Der Aufpreis für die stufenlose Multitronic beträgt 1.513 Euro, der Mehrverbrauch 0,5 Liter.

Seat Exeo ST

Modell	2.0 TDI	2.0 TDI Multitronic
Motor/Hubraum (cm³)	R4/1.968	R4/1.968
Leistung (kW/PS/min)	105/143/4.200	105/143/4.200
Drehmoment (Nm/min)	320/1.750	320/1.750
Getriebe	6-Gang-Hand	7-Gang-Multitronic
0-100 km/h (s)	9,6	9,6
Spitze (km/h)	207	201
Normverbr. (l/100 km)	5,3 D	5,8 D
CO ₂ -Ausstoß (g/km)	139	153
Kfz-Steuer (Euro)	228	256
Preis (netto/Euro)	ab 22.513	ab 24.025

Business-Pakete

Business-Pakete Reference

Reference Basis (0,00 Euro):
Elektrik-Paket 1* • Winter-Paket**
• Bluetooth-Schnittstelle

Preisvorteil: 1.084 Euro

Reference Navi

(1.756 Euro):
Elektrik-Paket 1* • Winter-Paket**
• Bluetooth-Schnittstelle • Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und LED-Heckleuchten
• Navigationssystem mit Farbdisplay und Audiosystem

Preisvorteil: 2.252 Euro

Business-Pakete Style

Style Basis (832 Euro):
Winter-Paket** • Bluetooth-Schnittstelle • Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und LED-Heckleuchten

Preisvorteil: 740 Euro

Style Navi

(1.756 Euro):
Winter-Paket** • Bluetooth-Schnittstelle • Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und LED-Heckleuchten • Navigationssystem mit Farbdisplay und Audiosystem

Preisvorteil: 1.748 Euro

Style Navi & Leder

(2.597 Euro):
Winter-Paket** • Bluetooth-Schnittstelle • Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht und LED-Heckleuchten • Navigationssystem mit Farbdisplay und Audiosystem
• Leder-Paket (schwarz oder beige)
• elektrisches Glas-Schiebe-Hubdach

Preisvorteil: 2.656 Euro

Business-Pakete Sport

Sport Basis (328 Euro):
Winter-Paket** • Bluetooth-Schnittstelle

Preisvorteil: 252 Euro

Sport Navi

(1.252 Euro):
Winter-Paket** • Bluetooth-Schnittstelle • Navigationssystem mit Farbdisplay und Audiosystem

Preisvorteil: 1.261 Euro

Sport Navi & Leder

(2.092 Euro):
Winter-Paket** • Bluetooth-Schnittstelle • Navigationssystem mit Farbdisplay und Audiosystem • Leder-Paket schwarz • elektrisches Glas-Schiebe-Hubdach

Preisvorteil: 2.168 Euro

* Ultraschall-Einparkhilfe hinten, Regensensor, Licht-an-Automatik, Innenspiegel automatisch abblendend, Coming-Home-Funktion, Außenspiegel elektrisch anklappbar, Windschutzscheibe in Doppelverglasung
** Scheinwerferreinigungsanlage, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Sitzheizung vorn

