

## PKW-FLOTTENZULASSUNGEN MAI 2011

# Was für ein fantastischer Monat

**Im Mai stiegen die Neuzulassungen im Flottenmarkt gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres um 18.606 Einheiten auf 69.087 Pkw. Dies entspricht einem satten Plus von annähernd 37 Prozent.**

Damit war das Wachstum im Mai dreimal so hoch wie im April. Einen noch stärkeren Zuwachs als der Flottenmarkt verzeichnete im fünften Monat des laufenden Jahres nur die Autovermieter. Sie brachten mit 33.772 Einheiten 41,7 Prozent mehr Fahrzeuge „in Umlauf“ als im Vorjahr.

Die Zulassungen der Fahrzeugbauer fielen mit einem Plus von 22,3 Prozent ebenfalls deutlich höher als im Vorjahresmonat aus. Einen starken Anstieg gab es im Mai auch im Privatmarkt. Mit 16,6 Prozent erreichte die Wachstumsrate dort ihr bislang höchstes Niveau im Jahr 2011.

Relativ bescheiden dagegen: das Plus von 7,6 Prozent im Segment Kfz-Handel. Insgesamt verzeichneten die Zulassungsstellen in Deutschland im Mai 304.543 Neuzulassungen. Im Vergleich zum Vorjahr bedeutet das einen Zuwachs von stolzen 54.835 Einheiten oder 22 Prozent.

Im Flottenmarkt selbst schrieben im Mai fast alle Hersteller und Importeure schwarze Zahlen. Lediglich Chrysler, Daihatsu und Lancia lagen unter dem Niveau des Vorjahres.

Bei den deutschen Volumenherstellern verzeichneten BMW und Ford mit einem Plus von 51,53 Prozent respek-

## Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 05/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau /-Handel 2011	Kfz-Bau /-Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
<b>Audi</b>	102.118	89.503	14,1	45.415	43.616	4,1	9.331	11.476	-18,7	27.316	23.258	17,4	29.387	22.629	29,9
<b>BMW</b>	119.864	105.170	14,0	54.027	41.752	29,4	15.076	12.518	20,4	28.731	30.594	-6,1	37.106	32.824	13,0
<b>Ford</b>	96.634	81.799	18,1	38.107	29.974	27,1	19.995	14.755	35,5	29.406	20.430	43,9	29.121	31.395	-7,2
<b>Mercedes</b>	110.262	107.097	3,0	39.191	42.132	-7,0	14.249	18.090	-21,2	29.610	26.126	13,3	41.461	38.839	6,8
<b>Opel</b>	106.651	87.318	22,1	32.887	27.581	19,2	14.767	11.628	27,0	37.875	26.752	41,6	35.889	32.985	8,8
<b>Porsche</b>	7.717	6.052	27,5	2.432	1.709	42,3	43	40	7,5	2.967	2.759	7,5	2.318	1.584	46,3
<b>Smart</b>	13.379	11.128	20,2	3.076	2.768	11,1	1.332	1.213	9,8	1.515	1.569	-3,4	8.158	6.791	20,1
<b>VW</b>	295.077	267.806	10,2	110.174	83.792	31,5	32.504	21.161	53,6	78.379	59.144	32,5	106.524	124.869	-14,7
<b>Hersteller</b>	<b>851.702</b>	<b>755.873</b>	<b>12,7</b>	<b>325.939</b>	<b>273.324</b>	<b>19,3</b>	<b>107.297</b>	<b>90.881</b>	<b>18,1</b>	<b>235.799</b>	<b>190.633</b>	<b>23,7</b>	<b>289.964</b>	<b>291.916</b>	<b>-0,7</b>
<b>Importeure</b>															
<b>Chevrolet</b>	11.631	8.939	30,1	2.901	1.073	170,4	2.100	451	365,6	4.074	5.083	-19,9	4.656	2.783	67,3
<b>Chrysler</b>	2.091	2.776	-24,7	413	644	-35,9	4	11	-63,6	1.080	1.050	2,9	598	1.082	-44,7
<b>Citroën</b>	30.145	27.839	8,3	6.639	5.394	23,1	3.159	1.905	65,8	10.773	10.434	3,2	12.733	12.011	6,0
<b>Dacia</b>	16.413	12.215	34,4	1.402	1.257	11,5	11	390	-97,2	1.063	1.398	-24,0	13.948	9.560	45,9
<b>Daihatsu</b>	1.702	2.181	-22,0	128	174	-26,4	6	6	0,0	640	728	-12,1	934	1.279	-27,0
<b>Fiat</b>	36.560	34.881	4,8	5.017	5.347	-6,2	1.485	2.306	-35,6	11.627	10.743	8,2	19.916	18.791	6,0
<b>Alfa</b>	4.925	2.681	83,7	650	409	58,9	40	8	400,0	1.568	1.072	46,3	2.707	1.200	125,6
<b>Lancia</b>	483	655	-26,3	37	81	-54,3	0	0	-	246	282	-12,8	200	292	-31,5
<b>Honda</b>	12.880	13.980	-7,9	804	939	-14,4	165	347	-52,4	4.621	4.110	12,4	7.455	8.931	-16,5
<b>Hyundai</b>	37.540	29.430	27,6	5.622	3.872	45,2	2.321	2.308	0,6	6.148	8.817	-30,3	25.770	16.741	53,9
<b>Jaguar</b>	1.214	1.163	4,4	410	403	1,7	148	186	-20,4	550	510	7,8	254	250	1,6
<b>Kia</b>	14.869	13.689	8,6	1.800	2.016	-10,7	519	1.238	-58,1	6.064	4.274	41,9	7.005	7.399	-5,3
<b>Land Rover</b>	2.719	2.472	10,0	1.181	910	29,8	135	147	-8,2	650	614	5,9	888	948	-6,3
<b>Mazda</b>	19.934	19.259	3,5	4.130	3.726	10,8	1.498	1.822	-17,8	6.740	6.359	6,0	9.064	9.174	-1,2
<b>Mitsubishi</b>	14.194	8.678	63,6	1.883	1.185	58,9	107	98	9,2	2.384	2.844	-16,2	9.927	4.649	113,5
<b>Nissan</b>	31.377	24.866	26,2	6.012	3.190	88,5	2.647	1.587	66,8	6.283	4.210	49,2	19.082	17.466	9,3
<b>Peugeot</b>	36.171	37.147	-2,6	9.485	8.796	7,8	3.784	3.946	-4,1	11.750	15.403	-23,7	14.936	12.948	15,4
<b>Renault</b>	50.767	48.058	5,6	16.107	14.820	8,7	6.347	5.816	9,1	9.739	16.547	-41,1	24.921	16.691	49,3
<b>Saab</b>	385	264	45,8	108	72	50,0	2	1	100,0	73	57	28,1	204	136	50,0
<b>Seat</b>	24.025	19.840	21,1	5.864	4.523	29,6	2.346	2.376	-1,3	7.391	6.036	22,4	10.770	9.281	16,0
<b>Skoda</b>	60.143	54.213	10,9	16.816	15.677	7,3	1.889	3.332	-43,3	11.895	11.272	5,5	31.432	27.264	15,3
<b>Subaru</b>	3.544	2.732	29,7	366	198	84,8	154	23	569,6	1.869	1.414	32,2	1.309	1.120	16,9
<b>Suzuki</b>	14.979	13.442	11,4	1.016	1.205	-15,7	31	180	-82,8	2.934	3.025	-3,0	11.029	9.212	19,7
<b>Toyota</b>	35.049	28.472	23,1	5.519	4.878	13,1	1.141	1.089	4,8	6.928	5.384	28,7	22.602	18.210	24,1
<b>Volvo</b>	14.686	10.146	44,7	7.656	5.204	47,1	2.609	1.853	40,8	2.332	1.650	41,3	4.698	3.292	42,7
<b>Importeure</b>	<b>478.426</b>	<b>420.018</b>	<b>13,9</b>	<b>101.966</b>	<b>85.993</b>	<b>18,6</b>	<b>32.648</b>	<b>31.426</b>	<b>3,9</b>	<b>119.422</b>	<b>123.316</b>	<b>-3,2</b>	<b>257.038</b>	<b>210.710</b>	<b>22,0</b>
<b>Sonstige</b>	<b>4.069</b>	<b>3.640</b>	<b>11,8</b>	<b>1.103</b>	<b>875</b>	<b>26,1</b>	<b>21</b>	<b>33</b>	<b>-36,4</b>	<b>1.253</b>	<b>831</b>	<b>50,8</b>	<b>1.713</b>	<b>1.934</b>	<b>-11,4</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1.334.197</b>	<b>1.179.531</b>	<b>13,1</b>	<b>429.008</b>	<b>360.192</b>	<b>19,1</b>	<b>139.966</b>	<b>122.340</b>	<b>14,4</b>	<b>356.474</b>	<b>314.780</b>	<b>13,2</b>	<b>548.715</b>	<b>504.560</b>	<b>8,8</b>

tive 47,22 Prozent die höchsten Zuwächse. Während BMW damit seinen Vorsprung gegenüber Audi in der kumulierten Jahreswertung weiter ausbauen konnte, reichte es für Ford nicht, sich vor Opel zu behaupten. Nach den ersten fünf Monaten weist die Statistik für die Rüsselsheimer ganze acht Einheiten mehr aus. Man darf gespannt


sein, wie dieses Kopf-an-Kopf-Rennen weitergehen wird.

Bei den im Flottenmarkt volumentechnisch starken Importeuren lief es im Mai insbesondere für Hyundai und Volvo blendend. Beide konnten ihren Absatz gegenüber dem Vorjahr fast verdoppeln. Getoppt wurde dieses Duo nur von Nissan. Angeführt von Qashqai und Juke schnellten

die Zulassungen der Japaner um 129 Prozent auf 734 Einheiten nach oben.

Von Monat zu Monat immer besser ins Rollen kommt Seat. Im Mai lag das Plus gegenüber dem Vorjahr bei über 83 Prozent, kumuliert nach den ersten fünf Monaten beträgt es fast 64 Prozent. Mit bislang 3.518 Einheiten (Vorjahr 2.147) hat die spanische VW-Tochter mittlerweile Citroën hinter sich gelassen und schickt sich selbstbewusst an,

selbiges in Kürze wohl auch mit Fiat zu tun.

Weiter die unangefochtene Nummer eins in der Monatswertung ist und bleibt Skoda. RED  >>

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 05/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	77.670	26,87	62.631	26,33	24,01
BMW	38.951	13,48	29.234	12,29	33,24
Audi	36.084	12,48	32.140	13,51	12,27
Mercedes	24.942	8,63	24.042	10,11	3,74
Opel	18.120	6,27	15.953	6,71	13,58
Ford	18.112	6,27	15.219	6,40	19,01
Porsche	2.389	0,83	1.669	0,70	43,14
Smart	2.374	0,82	1.555	0,65	52,67
<b>Hersteller</b>	<b>218.642</b>	<b>75,64</b>	<b>182.443</b>	<b>76,70</b>	<b>19,84</b>

### Importeure

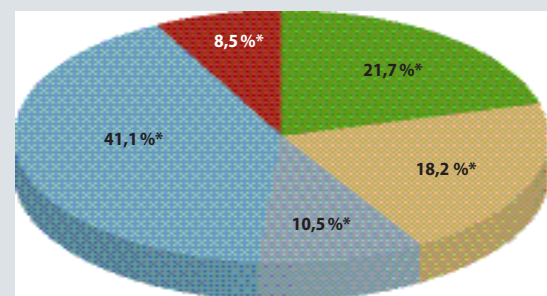
Skoda	14.927	5,16	12.345	5,19	20,92
Renault	9.760	3,37	9.004	3,79	8,40
Peugeot	5.701	1,97	4.850	2,04	17,55
Volvo	5.047	1,75	3.351	1,41	50,61
Toyota	4.378	1,51	3.789	1,59	15,54
Fiat	3.532	1,22	3.041	1,28	16,15
Seat	3.518	1,22	2.147	0,90	63,86
Citroën	3.480	1,20	3.489	1,47	-0,26
Nissan	3.365	1,16	1.603	0,67	109,92
Hyundai	3.301	1,14	1.564	0,66	111,06
Mazda	2.632	0,91	1.904	0,80	38,24
Mitsubishi	1.776	0,61	1.087	0,46	63,39
Dacia	1.391	0,48	867	0,36	60,44
Kia	1.281	0,44	778	0,33	64,65
Land Rover	1.046	0,36	763	0,32	37,09
Suzuki	985	0,34	1.025	0,43	-3,90
Chevrolet	801	0,28	622	0,26	28,78
Honda	639	0,22	592	0,25	7,94
Alfa	610	0,21	401	0,17	52,12
Chrysler	409	0,14	633	0,27	-35,39
Jaguar	262	0,09	217	0,09	20,74
Subaru	212	0,07	175	0,07	21,14
Daihatsu	122	0,04	168	0,07	-27,38
Saab	106	0,04	71	0,03	49,30
Lancia	37	0,01	81	0,03	-54,32
<b>Importeure</b>	<b>69.318</b>	<b>23,98</b>	<b>54.567</b>	<b>22,94</b>	<b>27,03</b>
<b>Sonstige</b>	<b>1.082</b>	<b>0,37</b>	<b>842</b>	<b>0,35</b>	<b>28,50</b>
<b>Gesamt</b>	<b>289.042</b>	<b>100,00</b>	<b>237.852</b>	<b>100,00</b>	<b>21,52</b>

### Monatsvergleich Mai\*

Hersteller/Importeur	05 2011	05 2010	Veränd. %	Hersteller	05 2011	05 2010	Veränd. %
VW	17.879	13.019	37,31	Smart	452	405	11,60
BMW	10.148	6.697	51,53	Mazda	450	414	8,70
Audi	8.403	6.538	28,53	Mitsubishi	393	150	162,00
Mercedes	7.061	6.217	13,58	Chevrolet	335	123	172,36
Opel	4.389	3.458	26,92	Dacia	272	230	18,26
Ford	4.028	2.736	47,22	Kia	240	184	30,43
Skoda	3.599	2.392	50,46	Suzuki	217	119	82,35
Renault	2.307	1.763	30,86	Land Rover	209	116	80,17
Peugeot	1.559	1.067	46,11	Sonstige	208	223	-7,56
Volvo	1.087	553	96,56	Alfa Romeo	141	79	78,48
Fiat	845	716	18,02	Honda	139	128	8,59
Toyota	832	707	17,68	Chrysler	58	120	-51,67
Citroën	809	708	14,27	Jaguar	55	40	37,50
Hyundai	785	402	95,27	Subaru	22	19	15,79
Seat	784	427	83,61	Daihatsu	19	33	-42,42
Nissan	734	321	128,66	Saab	17	15	13,33
Porsche	606	345	75,65	Lancia	8	15	-46,67
<b>Hersteller</b>	<b>52.963</b>	<b>39.415</b>	<b>34,37</b>	<b>Importeure</b>	<b>15.916</b>	<b>10.841</b>	<b>46,81</b>

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 05/2011 nach Sparten



Gesamt: 1.334.197 (+13,11%)

Flotten: 289.042 (+21,52%)

Kfz-Bau: 113.198 (+21,42%)

Private Halter: 548.715 (+8,75%)

Rental: 139.966 (+14,41%)

Kfz-Handel: 243.276 (+9,80%)

\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen





Marke/Modell	05 2011	05 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Hyundai</b>						
i30	166	84	97,6	875	379	130,9
Santa Fe	90	36	150,0	204	104	96,2
i10	88	85	3,5	423	395	7,1
ix55	71	20	255,0	142	79	79,7
H-1 Starex	51	32	59,4	265	135	96,3
i20	43	28	53,6	246	145	69,7
ix20	33	0	-	135	0	-
Genesis Coupé	8	0	-	39	0	-
<b>Jaguar</b>						
XF	33	31	6,5	157	138	13,8
XJ	13	2	550,0	53	4	1225,0
XK	9	6	50,0	53	47	12,8
<b>Kia</b>						
cee'd	61	43	41,9	279	177	57,6
Sportage	57	16	256,3	239	56	326,8
Sorento	51	78	-34,6	214	282	-24,1
Picanto	35	18	94,4	295	107	175,7
Venga	22	16	37,5	82	77	6,5
Soul	8	5	60,0	117	39	200,0
Rio	3	5	-40,0	27	17	58,8
Carens	2	2	0,0	17	17	0,0
<b>Lancia</b>						
Delta	5	6	-16,7	29	42	-31,0
Musa	1	1	0,0	3	17	-82,4
Ypsilon	1	6	-83,3	4	11	-63,6
<b>Land Rover</b>						
RR Sport	85	35	142,9	448	290	54,5
Discovery	48	31	54,8	250	164	52,4
Freelander	41	16	156,3	154	114	35,1
Range Rover	35	14	150,0	187	106	76,4
Defender	0	20	-100,0	7	89	-92,1
<b>Lexus</b>						
RX	32	35	-8,6	119	179	-33,5
CT	20	0	-	61	0	-
IS	4	12	-66,7	49	61	-19,7
GS	1	1	0,0	4	22	-81,8
LS	0	0	0,0	4	7	-42,9
<b>Mazda</b>						
Mazda6	121	81	49,4	666	383	73,9
Mazda3	84	66	27,3	481	340	41,5
Mazda5	72	97	-25,8	549	412	33,3
CX-7	63	65	-3,1	437	279	56,6
Mazda2	55	10	450,0	314	284	10,6
MX-5	54	60	-10,0	176	174	1,1
CX-9	1	5	-80,0	7	29	-75,9
<b>Mitsubishi</b>						
Outlander	102	32	218,8	382	515	-25,8
Pajero	80	48	66,7	325	172	89,0
ASX	73	0	-	394	0	-
Colt	58	39	48,7	263	242	8,7
i-MiEV	39	0	-	250	0	-
Lancer	38	23	65,2	156	126	23,8
<b>Nissan</b>						
Qashqai	317	138	129,7	1.600	585	173,5
Juke	113	0	-	458	0	-
Micra	82	55	49,1	268	312	-14,1
NV200	40	10	300,0	164	47	248,9
X-Trail	29	19	52,6	146	95	53,7
Pathfinder	27	6	350,0	154	49	214,3
Note	24	14	71,4	127	124	2,4
Primastar	21	5	320,0	45	29	55,2
370Z	12	20	-40,0	45	47	-4,3
GT-R	9	1	800,0	17	10	70,0
Pixo	6	18	-66,7	100	145	-31,0
Murano	5	4	25,0	64	17	276,5
Cube	1	3	-66,7	4	17	-76,5
Tiida	1	8	-87,5	16	30	-46,7
<b>Peugeot</b>						
308	312	226	38,1	1.263	1.317	-4,1
508	297	0	-	539	0	-
207	262	204	28,4	1.034	833	24,1
3008	121	86	40,7	486	300	62,0
5008	131	131	0,0	611	519	17,7
107	75	77	-2,6	377	394	-4,3
Partner	68	100	-32,0	339	383	-11,5
206	66	86	-23,3	280	451	-37,9
Boxer	58	17	241,2	218	95	129,5

Marke/Modell	05 2011	05 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Peugeot</b>						
iOn	53	0	-	54	0	-
Expert	41	38	7,9	191	159	20,1
RCZ	38	3	1166,7	139	17	717,6
807	21	15	40,0	68	88	-22,7
4007	13	18	-27,8	61	67	-9,0
Bipper	2	13	-84,6	20	73	-72,6
407	1	46	-97,8	17	131	-87,0
<b>Renault</b>						
Mégane	890	556	60,1	3.062	2.573	19,0
Scénic	375	389	-3,6	1.617	1.595	1,4
Twingo	230	269	-14,5	1.107	1.108	-0,1
Clio	219	196	11,7	1.339	1.571	-14,8
Kangoo	161	123	30,9	744	698	6,6
Laguna	126	85	48,2	564	450	25,3
Espace	97	51	90,2	346	294	17,7
Trafic	80	47	70,2	476	422	12,8
Koleos	61	19	221,1	230	84	173,8
Modus	36	13	176,9	123	126	-2,4
Wind	14	0	-	78	0	-
Master	8	15	-46,7	27	81	-66,7
Fluence	5	0	-	25	0	-
Latitude	4	0	-	15	0	-
<b>Saab</b>						
9-3	13	15	-13,3	60	59	1,7
9-5	4	0	-	46	12	283,3
<b>Seat</b>						
Ibiza	263	187	40,6	1.283	714	79,7
Alhambra	189	41	361,0	607	275	120,7
Leon, Altea	167	120	39,2	767	600	27,8
Exeo	165	79	108,9	857	556	54,1
<b>Skoda</b>						
Octavia	1.649	1.035	59,3	6.973	5.998	16,3
Superb	1.013	626	61,8	3.758	2.427	54,8
Fabia	533	411	29,7	2.416	2.526	-4,4
Yeti	212	132	60,6	956	661	44,6
Roomster	192	188	2,1	824	729	13,0
<b>Subaru</b>						
Forester	13	8	62,5	96	78	23,1
Impreza	4	5	-20,0	30	31	-3,2
Legacy	3	6	-50,0	42	43	-2,3
Trezia	2	0	-	12	0	-
Justy	0	0	0,0	32	23	39,1
<b>Suzuki</b>						
Swift	71	25	184,0	234	240	-2,5
Grand Vitara	40	15	166,7	206	201	2,5
Alto	36	16	125,0	184	153	20,3
Jimny	25	27	-7,4	121	160	-24,4
SX4	25	20	25,0	117	165	-29,1
Splash	14	16	-12,5	98	105	-6,7
Kizashi	6	0	-	23	0	-
<b>Toyota</b>						
Aygo	167	119	40,3	667	533	25,1
Yaris	145	98	48,0	641	520	23,3
Avensis	118	141	-16,3	703	739	-4,9
RAV4	78	75	4,0	617	352	75,3
Auris	74	38	94,7	451	267	68,9
Verso	68	70	-2,9	282	314	-10,2
Land Cruiser	47	38	23,7	326	209	56,0
Prius	30	30	0,0	164	269	-39,0
iQ	29	31	-6,5	166	219	-24,2
Verso-S	13	0	-	63	0	-
Hiace	1	10	-90,0	9	52	-82,7
Urban Cruiser	0	4	-100,0	14	32	-56,3
<b>Volvo</b>						
XC60	314	112	180,4	1.574	1.169	34,6
S/V60	309	0	-	1.225	1	-
V70	182	207	-12,1	825	880	-6,3
V50	112	105	6,7	611	572	6,8
XC90	95	53	79,2	433	363	19,3
XC70	40	26	53,8	181	132	37,1
C30	25	31	-19,4	129	138	-6,5
S80	6	16	-62,5	42	71	-40,8
S40	3	3	0,0	21	23	-8,7

**Top-Ten-Importeure**

Rang	Modell	05 2011	05 2010
1	Skoda Octavia	1.649	1.035
2	Skoda Superb	1.013	626
3	Renault Mégane	890	556
4	Skoda Fabia	533	411
5	Renault Scénic	375	389
6	Nissan Qashqai	317	138
7	Volvo XC60	314	112
8	Peugeot 308	312	226
9	Volvo S60/V70	309	0
10	Peugeot 508	297	0

Einstand nach Maß: Mit 297 Einheiten konnte sich der neue Peugeot 508 im Mai erstmals in den Top Ten platzieren. Weiter beeindruckend: die Performance des Nissan Qashqai

**Top-Ten-Importeure**

Rang	Modell	01-05 2011	01-05 2010
1	Skoda Octavia	6.973	5.998
2	Skoda Superb	3.758	2.427
3	Renault Mégane	3.062	2.573
4	Skoda Fabia	2.416	2.526
5	Renault Scénic	1.617	1.595
6	Nissan Qashqai	1.600	858
7	Volvo XC60	1.574	1.169
8	Renault Clio	1.339	1.571
9	Seat Ibiza	1.283	714
10	Peugeot 308	1.263	1.317

Doppelspitze: Mit dem Octavia und Superb dominieren bislang zwei Skoda-Modelle ganz klar die Jahreswertung. Insgesamt sind Skoda und Renault jeweils dreimal vertreten.

**Top-Drei-Importeure**

Klasse	Modell	01-05 2011	01-05 2010
<b>Minis</b>			
1	Renault Twingo	1.107	1.108
2	Fiat 500	773	793
3	Fiat Panda	642	605
<b>Kleinwagen</b>			
1	Skoda Fabia	2.416	2.526
2	Renault Clio	1.339	1.571
3	Seat Ibiza	1.283	714
<b>Kompaktklasse</b>			
1	Renault Mégane	3.062	2.573
2	Nissan Qashqai	1.600	585
3	Peugeot 308	1.263	1.317
<b>Mittelklasse</b>			
1	Skoda Octavia	6.973	5.998
2	Volvo S60/V60	1.225	1
3	Seat Exeo	857	556
<b>Obere Mittelklasse</b>			
1	Skoda Superb	3.758	2.427
2	Volvo V70	825	880
3	Jaguar XF	157	138
<b>Luxusklasse</b>			
1	Jaguar XJ	53	4
2	Lexus LS	4	7
<b>Kompaktvans</b>			
1	Renault Scénic	1.617	1.595
2	Skoda Roomster	824	729
3	Peugeot 5008	611	519
<b>Vans</b>			
1	Seat Alhambra	607	275
2	Renault Espace	346	294
3	Chrysler Voyager	79	116
<b>SUV</b>			
1	Volvo XC60	1.574	1.169
2	Skoda Yeti	956	661
3	Hyundai ix35	934	238
<b>Luxus-SUV</b>			
1	RR Sport	448	290
2	Volvo XC90	433	363
3	Toyota Land Cruiser	326	209