



# Der richtige Kick

**Das Facelift des VW Tiguan lockt jetzt zum Händler. Hat die Frischekur dem Kompakt-SUV gutgetan?**

Wie gut dem Tiguan der „Frischekick“, den VW dem Kompakt-SUV gegönnt hat, bekommt, können Fuhrparkleiter jetzt beim Händler begutachten. Erstes Indiz für das Bad im Jungbrunnen: die nun markanter wirkende Front à la Touareg. Natürlich – wie gehabt – verschieden bei den On- und Offroad-Versionen mit 18- respektive 28-Grad-Böschungswinkel.

Der aufgefrischte Wolfsburger wirkt dadurch deutlich angriffslustiger als das 2007er-Urmodel und setzt damit im Straßenbild eine neue Duftmarke. Ein cleverer Schachzug – denn an den Stärken des als Fronttriebler und Allradler offerierten Niedersachsen hält

VW verständlicherweise fest. So gefallen auch weiterhin das intuitiv zu bedienende, dezent frisch gemachte Cockpit, das üppige Kofferraumvolumen von 470 bis 1.510 Litern, die gute Federung, die Anhängelast von bis zu 2.500 Kilo, die um 16 Zentimeter verschiebbare Rücksitzbank (60:40 teilbar) und das somit insgesamt gute Platzangebot. Die maximale Zuladung: 670 Kilo. Neu ist die elektronische Differenzialsperre XDS.

Wären wir bei den sieben Euro-5-konformen Triebwerken (110 bis 210 PS), von denen sich drei Benziner zum ersten Mal dem Tiguan-Clan angeschlossen haben und die nun jeweils zehn PS mehr als ihre Vorgänger mobilisieren.

Bei den 2.0 TDI (110 bis 170 PS) bleibt alles beim Alten.

Gut, wer sich für einen Tiguan mit BlueMotion Technologies (BMT) entscheidet – um bis zu 0,3 Liter senken Start-Stopp, Rekuperation & Co. den Normverbrauch. Demnach gibt VW für die zwei frontgetriebenen 2.0 TDI mit 110 oder 140 PS (kommt später, ab 23.256 Euro) einen Wert von 5,3 Litern im Schnitt und einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß knapp unter der 140-Gramm-Marke an.

In die Rolle des Sparmeisters, auch auf unwegsamem Gelände, schlüpft ebenso der überzeugende wie dezente 2.0 TDI 4Motion mit 140 PS und BMT. 5,8 Liter stehen mit Sechsganghandschalter im Datenblatt, der Kunde „erkauft“ sich das 0,2-Liter-Minus mit einem BMT-Aufpreis von 336 Euro. Also, Taschenrechner raus. Mit feinem Siebengang-DSG (plus 1.534 Euro) liegt er auf dem Niveau der



Leichte Retuschen im ergonomischen Cockpit (oben), einfarbige Leuchten hinten

zwei größeren TDI mit Allrad und manuellem Getriebe.

Grundsätzlich hat sich VW in puncto Preispolitik die Vor-Facelift-Ära zum Vorbild genommen. Schon die Basis schützt und verwöhnt einen unter anderem mit ESP, sechs Airbags, Klimaanlage, E-Fensterheber und CD-Radio. Zahlreiche Assistenten, erstmals etwa Müdigkeitserkennung und Light Assist, gibt es gegen Aufpreis.

Das Profil des auch im Flottenmarkt beliebten und jetzt in vier Ausstattungen erhältlichen VW Tiguan zu schärfen, das überzeugt. Ihn als „neuen“ zu bezeichnen, eher nicht. PN Af

## VW Tiguan

Modell	1.4 TSI BMT	1.4 TSI BMT	2.0 TSI*	2.0 TSI*	2.0 TDI BMT	2.0 TDI*	2.0 TDI*
Motor/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	R4/1.390	R4/1.390	R4/1.984	R4/1.984	R4/1.968	R4/1.968	R4/1.968
Leistung (kW/PS/min)	90/122/5.000	118/160/5.800	132/180/4.500	155/210/5.300	81/110/2.750	103/140/4.200	125/170/4.200
Drehmoment (Nm/min)	200/1.500	240/1.500	280/1.700	280/1.700	280/1.750	320/1.750	350/1.750
L x B x H (mm)	4.426 x 1.809 x 1.686/4.433 x 1.809 x 1.686**						
0–100 km/h (s)	10,9	8,9	8,3	7,8	11,9	10,2	8,9
Spitze (km/h)	185	203	204	215	175	186	201
Normverbr. (l/100 km)	6,5 S	6,7 S	8,5 S	8,5 S	5,3 D	6,0 D	6,0 D
CO <sub>2</sub> -Ausstoß (g/km)	152	156	199	199	139	157	158
Preis (netto/Euro)	ab 20.315	ab 21.618	ab 24.013	ab 26.702	ab 21.891	ab 24.874	ab 27.479

\* mit Allradantrieb 4Motion; \*\* mit 28-Grad-Front

# Für uns!



## 4. RUN FOR CHARITY im Rahmen des Land Fleesensee Laufs am 9. Juli 2011.

**Erfolg fordert Verantwortung. In der Sache und darüber hinaus.  
Wir übernehmen sie gern für bedürftige Menschen.**

Gemeinsam mehr bewegen – unter diesem Motto findet auch dieses Jahr unser traditioneller Team-Staffellauf ALD Automotive RUN FOR CHARITY statt. In den letzten drei Jahren erliefen die Teams **220.000 Euro**.

**Unser Ziel für 2011 ist, 100.000 Euro Spendensumme für soziale Kinderprojekte zu sammeln.** Mitmachen können Sie aktiv als Läufer/in und/oder Sponsor für die Spendenstaffel.

Spendenkonto: ALD AutoLeasing D GmbH, Stichwort „RUN FOR CHARITY“,  
Société Générale Frankfurt, Kto. 260 109 808, BLZ 512 108 00.

Weitere Informationen finden Sie hier:  
[www.aldautomotive.de/runforcharity](http://www.aldautomotive.de/runforcharity)  
Für Rückfragen: **040/47104-1116**

SOCIETE GENERALE GROUP

*„Der RUN FOR CHARITY bewegt Menschen und bringt wichtige soziale Projekte in Mecklenburg-Vorpommern voran. Mein Dank geht an die ALD Automotive, ihre Partner, die Läufer sowie viele ehrenamtliche Helfer“*

**Jürgen Seidel**

*Stellvertretender Ministerpräsident und  
Minister für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus  
in Mecklenburg-Vorpommern*



NOTHING IS AS STRONG AS TEAM SPIRIT



**Autoflotte**



**DEKRA**



**Hertz**

**InvaCon** | Unternehmensgruppe

**ANTENNE MV**  
Einfach von hier. Einfach erwachsen.



**CARGLASS**



**PS-Team**  
Lead Logistics

**EUROASSEKURANZ**  
Versicherungsmakler AG



Wir danken unseren Partnern für ihre Unterstützung