

## PKW-FLOTTENZULASSUNGEN 01 BIS 06/2011

# 1. Halbjahr stärker als im Rekordjahr

Im Juni wurden im Flottenmarkt mit 62.639 Fahrzeugen „nur“ 4,95 Prozent respektive 2.957 Fahrzeuge mehr zugelassen als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Trotz dieses aufgrund der vielen Feiertage abgeschwächten Wachstums steht der Flottenmarkt nach den ersten sechs Monaten besser denn je da.

So legte die Zahl der Neuzulassungen im Flottenmarkt von Januar bis Juni gegenüber dem Vorjahr um 18,2 Prozent auf 351.681 Autos zu und war damit um 2,2 Prozent stärker als im Rekordjahr 2008 mit 343.996 Einheiten.

75,9 Prozent des Flottenabsatzes entfielen dabei auf die acht deutschen Hersteller, 23,7 Prozent steuerten die 25 separat ausgewiesenen Importeure bei. Im Vergleich zum Vorjahr ein Minus respektive Plus von round about einem Prozent.

Bei den großen deutschen Herstellern verzeichnete BMW mit einem Plus von 27,56 Prozent den höchsten Zuwachs und rangiert damit in der Halbjahresbilanz deutlich vor Erzrivale Audi. Die Ingolstädter konnten dagegen ihren Ab-

satz analog zu Opel lediglich um gut neun Prozent steigern. Resultat: ein Abrutschen von Platz zwei auf Platz drei in den Flottencharts. „Gänzlich vorbei“ ging das Rekordhalbjahr 2011 an Mercedes. Mit exakt 43.685 verkauften Einheiten in

## Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 06/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau /-Handel 2011	Kfz-Bau /-Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
<b>Audi</b>	124.960	109.483	14,1	55.254	52.154	5,9	11.569	12.201	-5,2	33.869	27.893	21,4	35.837	29.436	21,7
<b>BMW</b>	149.803	135.367	10,7	67.578	55.082	22,7	19.125	17.098	11,9	35.111	36.819	-4,6	47.114	43.466	8,4
<b>Ford</b>	117.544	100.351	17,1	46.139	36.676	25,8	24.055	18.037	33,4	35.927	26.016	38,1	35.478	37.659	-5,8
<b>Mercedes</b>	137.414	136.309	0,8	49.403	52.893	-6,6	18.212	21.689	-16,0	33.931	31.793	6,7	54.080	51.623	4,8
<b>Opel</b>	130.778	112.828	15,9	39.259	33.814	16,1	17.376	13.765	26,2	46.490	36.100	28,8	45.029	42.914	4,9
<b>Porsche</b>	9.337	7.386	26,4	2.928	2.161	35,5	49	48	2,1	3.544	3.218	10,1	2.865	2.007	42,8
<b>Smart</b>	16.368	14.167	15,5	4.359	3.556	22,6	1.522	1.470	3,5	1.716	1.897	-9,5	10.293	8.714	18,1
<b>VW</b>	354.073	326.882	8,3	131.676	104.240	26,3	37.736	27.308	38,2	93.640	73.044	28,2	128.757	149.598	-13,9
<b>Hersteller</b>	<b>1.040.277</b>	<b>942.773</b>	<b>10,3</b>	<b>396.596</b>	<b>340.576</b>	<b>16,4</b>	<b>129.644</b>	<b>111.616</b>	<b>16,2</b>	<b>284.228</b>	<b>236.780</b>	<b>20,0</b>	<b>359.453</b>	<b>365.417</b>	<b>-1,6</b>
<b>Importeure</b>															
<b>Chevrolet</b>	14.791	10.628	39,2	3.583	1.373	161,0	2.440	643	279,5	5.712	5.904	-3,3	5.496	3.351	64,0
<b>Chrysler</b>	2.542	3.508	-27,5	499	769	-35,1	9	12	-25,0	1.283	1.456	-11,9	760	1.283	-40,8
<b>Citroën</b>	35.862	35.186	1,9	8.176	7.733	5,7	3.966	3.398	16,7	12.516	12.331	1,5	15.170	15.122	0,3
<b>Dacia</b>	19.871	15.902	25,0	1.677	1.551	8,1	12	457	-97,4	1.209	1.697	-28,8	16.985	12.654	34,2
<b>Daihatsu</b>	1.998	2.629	-24,0	151	216	-30,1	9	10	-10,0	722	837	-13,7	1.125	1.576	-28,6
<b>Fiat</b>	45.281	43.452	4,2	6.142	6.505	-5,6	1.828	2.689	-32,0	14.053	13.868	1,3	25.086	23.079	8,7
<b>Alfa</b>	6.038	3.548	70,2	1.056	527	100,4	344	8	4200,0	1.813	1.540	17,7	3.169	1.481	114,0
<b>Lancia</b>	753	808	-6,8	55	88	-37,5	0	0	-	471	377	24,9	227	343	-33,8
<b>Honda</b>	15.069	17.302	-12,9	911	1.075	-15,3	168	375	-55,2	5.459	5.325	2,5	8.699	10.902	-20,2
<b>Hyundai</b>	44.913	35.873	25,2	6.260	4.646	34,7	2.345	2.707	-13,4	7.883	10.777	-26,9	30.770	20.450	50,5
<b>Jaguar</b>	1.532	1.534	-0,1	520	514	1,2	176	199	-11,6	706	636	11,0	306	384	-20,3
<b>Kia</b>	18.468	17.583	5,0	2.116	2.433	-13,0	604	1.423	-57,6	7.790	5.840	33,4	8.562	9.310	-8,0
<b>Land Rover</b>	3.133	3.132	0,0	1.354	1.131	19,7	137	183	-25,1	753	740	1,8	1.026	1.261	-18,6
<b>Mazda</b>	23.764	24.433	-2,7	4.752	4.375	8,6	1.657	1.965	-15,7	8.666	7.987	8,5	10.346	12.071	-14,3
<b>Mitsubishi</b>	16.328	10.737	52,1	2.121	1.347	57,5	120	116	3,4	2.714	3.587	-24,3	11.493	5.803	98,1
<b>Nissan</b>	37.054	30.302	22,3	6.860	3.756	82,6	2.896	1.650	75,5	8.021	5.205	54,1	22.173	21.341	3,9
<b>Peugeot</b>	44.762	45.500	-1,6	11.953	10.931	9,3	5.127	4.986	2,8	14.665	18.552	-21,0	18.144	16.017	13,3
<b>Renault</b>	61.190	59.552	2,8	19.110	18.026	6,0	7.262	7.017	3,5	12.940	20.509	-36,9	29.140	21.017	38,6
<b>Saab</b>	412	347	18,7	112	103	8,7	3	6	-50,0	79	67	17,9	221	179	23,5
<b>Seat</b>	29.195	24.348	19,9	7.785	5.602	39,0	3.590	2.913	23,2	8.553	7.306	17,1	12.857	11.440	12,4
<b>Skoda</b>	74.731	67.556	10,6	20.715	19.071	8,6	2.204	3.860	-42,9	15.652	14.484	8,1	38.364	34.001	12,8
<b>Subaru</b>	3.791	3.303	14,8	379	223	70,0	156	25	524,0	1.986	1.772	12,1	1.426	1.308	9,0
<b>Suzuki</b>	17.945	16.246	10,5	1.317	1.421	-7,3	76	215	-64,7	3.441	3.615	-4,8	13.187	11.210	17,6
<b>Toyota</b>	40.061	35.408	13,1	6.447	6.048	6,6	1.440	1.231	17,0	7.590	6.397	18,6	26.024	22.963	13,3
<b>Volvo</b>	18.102	12.700	42,5	9.308	6.499	43,2	3.311	2.321	42,7	3.127	2.165	44,4	5.667	4.036	40,4
<b>Importeure</b>	<b>577.586</b>	<b>521.517</b>	<b>10,8</b>	<b>123.359</b>	<b>105.963</b>	<b>16,4</b>	<b>39.880</b>	<b>38.409</b>	<b>3,8</b>	<b>147.804</b>	<b>152.974</b>	<b>-3,4</b>	<b>306.423</b>	<b>262.582</b>	<b>16,7</b>
<b>Sonstige</b>	<b>4.716</b>	<b>4.499</b>	<b>4,8</b>	<b>1.280</b>	<b>1.062</b>	<b>20,5</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>-28,6</b>	<b>1.445</b>	<b>1.054</b>	<b>37,1</b>	<b>1.991</b>	<b>2.383</b>	<b>-16,4</b>
<b>Gesamt</b>	<b>1.622.579</b>	<b>1.468.789</b>	<b>10,5</b>	<b>521.235</b>	<b>447.601</b>	<b>16,5</b>	<b>169.554</b>	<b>150.067</b>	<b>13,0</b>	<b>433.477</b>	<b>390.808</b>	<b>10,9</b>	<b>667.876</b>	<b>630.382</b>	<b>5,9</b>



den ersten sechs Monaten rutschten die Schwaben gegenüber dem Vorjahr sogar leicht ins Minus. Mit einem Wachstum von 18,48 Prozent dagegen leicht über dem Durchschnitt das Plus bei Ford.

Bei den Importeuren erzielte Hyundai den höchsten prozentualen Zuwachs. Kumuliert brachten die Koreaner von Januar bis Juni 3.915 Fahr-

zeuge „an die Flotte“ und verbuchten damit ein Plus von fast 102 Prozent.

Ähnlich gut in Szene setzen konnten sich bislang innerhalb der volumenstarken Flottenimporteure Nissan (+88,22 Prozent) sowie die VW-Tochter Seat (56,01 Prozent). Mit einem Plus von 43,54 Prozent ebenfalls überproportional zulegen konnte

Volvo. Mit fast 6.000 Einheiten belegen die Schweden in den Importeurcharts nach den ersten sechs Monaten Rang vier.

Meistverkauftes Flottenauto im ersten Halbjahr 2011 war der VW Passat gefolgt von VW Golf/Jetta und der BMW 5er-Reihe, die im Vergleich zum Vorjahr um 71 Prozent zulegen konnte und den Audi A4 auf Platz vier in den Charts verdrängte. Klare Nummer eins bei den Importeuren war mit großem Abstand der Sko-

da Octavia. 8.611 Einheiten reichten – wie 2010 – erneut für den Einzug in die Gesamt-Top-Ten des ersten Halbjahres. **RED**

### Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 06/2011

Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	93.940	26,71	76.932	25,86	22,11
BMW	48.453	13,78	37.984	12,77	27,56
Audi	43.685	12,42	39.953	13,43	9,34
Mercedes	31.191	8,87	31.204	10,49	-0,04
Ford	22.084	6,28	18.639	6,26	18,48
Opel	21.883	6,22	20.049	6,74	9,15
Porsche	2.879	0,82	2.113	0,71	36,25
Smart	2.837	0,81	2.086	0,70	36,00
<b>Hersteller</b>	<b>266.952</b>	<b>75,91</b>	<b>228.960</b>	<b>76,95</b>	<b>16,59</b>

### Importeure

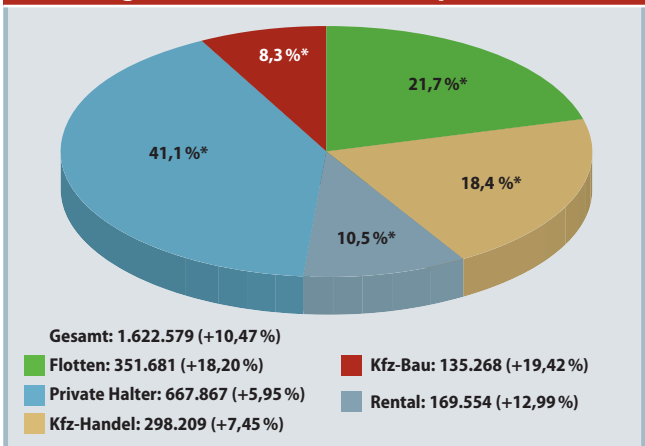
Skoda	18.511	5,26	15.211	5,11	21,69
Renault	11.848	3,40	11.009	3,70	7,62
Peugeot	6.826	1,94	5.945	2,00	14,82
Volvo	5.997	1,71	4.178	1,40	43,54
Toyota	5.007	1,42	4.817	1,62	3,94
Fiat	4.314	1,23	3.816	1,28	13,05
Citroën	4.210	1,20	4.335	1,46	-2,88
Seat	4.195	1,19	2.689	0,90	56,01
Nissan	3.964	1,13	2.106	0,71	88,22
Hyundai	3.915	1,11	1.939	0,65	101,91
Mazda	3.095	0,88	2.410	0,81	28,42
Mitsubishi	2.001	0,57	1.231	0,41	62,55
Dacia	1.665	0,47	1.094	0,37	52,19
Kia	1.512	0,43	1.010	0,34	49,70
Suzuki	1.241	0,35	1.206	0,41	2,90
Land Rover	1.217	0,35	948	0,32	28,38
Chevrolet	1.143	0,33	730	0,25	56,58
Honda	743	0,21	700	0,24	6,14
Alfa	712	0,20	519	0,17	37,19
Chrysler	490	0,14	757	0,25	-35,27
Jaguar	344	0,10	315	0,11	9,21
Subaru	223	0,06	198	0,07	12,63
Daihatsu	142	0,04	206	0,07	-31,07
Saab	109	0,03	97	0,03	12,37
Lancia	55	0,02	88	0,03	-37,50
<b>Importeure</b>	<b>83.479</b>	<b>23,74</b>	<b>67.554</b>	<b>22,70</b>	<b>23,57</b>
<b>Sonstige</b>	<b>1.250</b>	<b>0,36</b>	<b>1.020</b>	<b>0,34</b>	<b>22,55</b>
<b>Gesamt</b>	<b>351.681</b>	<b>100,00</b>	<b>297.534</b>	<b>100,00</b>	<b>18,20</b>

### Monatsvergleich Juni

Hersteller/Importeur	06 2011	06 2010	Veränd. %	Hersteller	06 2011	06 2010	Veränd. %
VW	16.270	14.301	13,77	Smart	463	531	-12,81
BMW	9.502	8.750	8,59	Mazda	463	506	-8,50
Audi	7.601	7.813	-2,71	Chevrolet	342	108	216,67
Mercedes	6.249	7.162	-12,75	Dacia	274	227	20,74
Ford	3.972	3.420	16,14	Suzuki	256	181	41,44
Opel	3.763	4.096	-8,13	Kia	231	232	-0,43
Skoda	3.584	2.866	25,05	Mitsubishi	225	144	56,25
Renault	2.088	2.005	4,14	Land Rover	171	185	-7,57
Peugeot	1.125	1.095	2,74	Sonstige	168	178	-5,62
Volvo	950	827	14,87	Honda	104	108	-3,70
Fiat	782	775	0,90	Alfa Romeo	102	118	-13,56
Citroën	730	846	-13,71	Jaguar	82	98	-16,33
Seat	677	542	24,91	Chrysler	81	124	-34,68
Toyota	629	1.028	-38,71	Daihatsu	20	38	-43,37
Hyundai	614	375	63,73	Lancia	18	7	157,14
Nissan	599	503	19,09	Subaru	11	23	-52,17
Porsche	490	444	10,36	Saab	3	26	-88,46
<b>Hersteller</b>	<b>48.310</b>	<b>46.517</b>	<b>3,85</b>	<b>Importeure</b>	<b>14.161</b>	<b>12.987</b>	<b>9,04</b>

\*Flottenzulassungen ohne Rental

### Zulassungen 01 bis 06/2011 nach Sparten



\*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

Top Ten

Rang	Modell	06 2011	06 2010
1	VW Passat	4.972	4.228
2	VW Golf/Jetta	3.811	3.440
3	BMW 3er-Reihe	2.558	2.943
4	BMW 5er-Reihe	2.501	1.815
5	Audi A4	2.395	2.888
6	Mercedes C-Klasse	2.299	2.667
7	Audi A6/A7	2.138	1.631
8	Opel Astra	1.746	1.505
9	Skoda Octavia	1.638	1.322
10	VW Polo	1.502	1.513

Mit der 3er- und 5er-Reihe landeten im Juni hinter dem VW Duo Passat und Golf/Jetta zwei BMW-Fahrzeuge auf den Plätzen drei und vier. Stark: der neunte Rang für den Skoda Octavia

Top Ten

Rang	Modell	01-06 2011	01-06 2010
1	VW Passat	26.069	22.055
2	VW Golf/Jetta	23.501	19.293
3	BMW 5er-Reihe	15.584	9.115
4	Audi A4	14.531	16.222
5	BMW 3er-Reihe	12.311	11.691
6	Audi A6/A7	11.380	8.409
7	Mercedes C-Klasse	9.913	9.896
8	Opel Astra	9.843	7.251
9	VW Polo	8.650	7.924
10	Skoda Octavia	8.611	7.320

Mit 8.611 Einheiten gelang dem Skoda Octavia als einziges Importeursfahrzeug der Einzug in die Top Ten des ersten Halbjahres 2011.

Top Drei

Klasse Rang	Modell	01-06 2011	01-06 2010
<b>Minis</b>			
1	Smart Fortwo	2.836	2.086
2	VW Fox	1.686	2.762
3	Renault Twingo	1.384	1.321
<b>Kleinwagen</b>			
1	VW Polo	8.650	7.924
2	Mini	3.906	2.522
3	Opel Corsa	3.157	2.970
<b>Kompaktklasse</b>			
1	VW Golf/Jetta	23.501	19.293
2	Opel Astra	9.843	7.251
3	BMW 1er-Reihe	5.732	6.067
<b>Mittelklasse</b>			
1	VW Passat	26.069	22.055
2	Audi A4	14.531	16.222
3	BMW 3er-Reihe	12.311	11.691
<b>Obere Mittelklasse</b>			
1	BMW 5er-Reihe	15.584	9.115
2	Audi A6/A7	11.380	8.409
3	Mercedes E-Klasse	8.153	11.033
<b>Luxusklasse</b>			
1	Audi A8	1.104	545
2	Mercedes S-Klasse	811	869
3	BMW 7er-Reihe	798	822
<b>Kompaktvans</b>			
1	VW Touran	8.402	7.310
2	Mercedes B-Klasse	2.015	1.814
3	Renault Scénic	1.903	2.063
<b>Vans</b>			
1	VW Sharan	4.535	561
2	Ford S-Max	3.562	1.657
3	Mercedes Viano	1.515	502
<b>SUV</b>			
1	VW Tiguan	5.359	3.377
2	Audi Q5	3.754	3.804
3	BMW X1	3.453	3.525
<b>Luxus-SUV</b>			
1	BMW X5	2.306	1.598
2	VW Touareg	2.048	632
3	Porsche Cayenne	1.186	438

Marke/Modell	06 2011	06 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Audi</b>						
A4	2.395	2.888	-17,1	14.531	16.222	-10,4
A6/A7	2.138	1.631	31,1	11.380	8.409	35,3
A5	937	673	39,2	4.878	4.337	12,5
A3	858	1.516	-43,4	4.897	5.328	-8,1
Q5	598	680	-12,1	3.754	3.804	-1,3
A1	233	0	-	1.422	0	-
A8	182	177	2,8	1.104	545	102,6
Q7	164	188	-12,8	1.121	905	23,9
TT	71	28	153,6	480	288	66,7
R8	24	30	-20,0	111	109	1,8
<b>BMW</b>						
3er-Reihe	2.558	2.943	-13,1	12.311	11.691	5,3
5er-Reihe	2.501	1.815	37,8	15.584	9.115	71,0
1er-Reihe	1.362	1.563	-12,9	5.732	6.067	-5,5
Mini	831	576	44,3	3.906	2.522	54,9
X1	693	748	-7,4	3.453	3.525	-2,0
X3	637	204	212,3	2.813	1.190	136,4
X5	474	415	14,2	2.306	1.598	44,3
7er-Reihe	163	179	-8,9	798	822	-2,9
X6	156	134	16,4	784	677	15,8
Z4	67	138	-51,4	409	616	-33,6
6er-Reihe	40	27	48,1	246	140	75,7
<b>Ford</b>						
Focus	1.111	930	19,5	3.658	5.934	-38,4
S-Max	666	395	68,6	3.562	1.657	115,0
Mondeo	484	481	0,6	4.221	3.025	39,5
Fiesta	389	410	-5,1	2.429	2.343	3,7
Transit	375	311	20,6	2.347	1.842	27,4
Kuga	240	237	1,3	1.206	715	68,7
Ka	219	180	21,7	1.186	892	33,0
Galaxy	215	253	-15,0	1.305	932	40,0
C-Max	198	107	85,0	1.660	631	163,1
Fusion	30	21	42,9	173	184	-6,0
Transit Connect	24	87	-72,4	224	428	-47,7
<b>Mercedes</b>						
C-Klasse	2.299	2.667	-13,8	9.913	9.896	0,2
E-Klasse	1.336	2.225	-40,0	7.077	9.815	-27,9
GLK	350	223	57,0	1.824	1.004	81,7
B-Klasse	317	339	-6,5	2.015	1.814	11,1
Viano	314	133	136,1	1.515	502	201,8
A-Klasse	283	272	4,0	1.168	1.876	-37,7
Vito	277	218	27,1	1.639	1.095	49,7
E-Klasse Coupé	206	327	-37,0	1.076	1.218	-11,7
Sprinter	171	205	-16,6	1.035	1.181	-12,4
CLS	152	21	623,8	911	173	426,6
S-Klasse	123	188	-34,6	811	869	-6,7
SLK	122	46	165,2	435	198	119,7
M-Klasse	111	161	-31,1	797	881	-9,5
R-Klasse	69	26	165,4	415	186	123,1
G-Klasse	51	20	155,0	193	121	59,5
GL-Klasse	38	45	-15,6	192	166	15,7
SLS AMG	25	43	-41,9	333	107	211,2
CL-Klasse	18	7	157,1	74	42	76,2
SL	11	35	-68,6	93	141	-34,0
<b>Opel</b>						
Astra	1.746	1.505	16,0	9.843	7.251	35,7
Insignia	811	1.003	-19,1	4.938	5.366	-8,0
Corsa	595	737	-19,3	3.157	2.970	6,3
Zafira	274	463	-40,8	1.696	2.308	-26,5
Meriva	192	99	93,9	1.039	434	139,4
Vivaro	87	92	-5,4	709	617	14,9
Antara	22	13	69,2	66	73	-9,6
Combo	19	127	-85,0	257	719	-64,3
Agila	15	48	-68,8	171	263	-35,0
<b>Porsche</b>						
Cayenne	177	178	-0,6	1.186	438	170,8
911	168	140	20,0	973	972	0,1
Panamera	96	79	21,5	490	469	4,5
Boxster, Cayman	49	47	4,3	230	234	-1,7
<b>Smart</b>						
Fortwo	463	531	-12,8	2.836	2.086	36,0
<b>VW</b>						
Passat	4.972	4.228	17,6	26.069	22.055	18,2
Golf/Jetta	3.811	3.440	10,8	23.501	19.293	21,8
Polo	1.502	1.513	-0,7	8.650	7.924	9,2
Touran	1.403	814	72,4	8.402	7.310	14,9
Caddy	1.203	1.239	-2,9	5.829	4.944	17,9

Marke/Modell	06 2011	06 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>VW</b>						
T5	1.052	1.278	-17,7	6.517	6.765	-3,7
Sharan	744	4	18.500	4.535	561	708,4
Tiguan	638	788	-19,0	5.359	3.377	58,7
Fox	390	406	-3,9	1.686	2.762	-39,0
Touareg	364	272	33,8	2.048	632	224,1
Scirocco	62	116	-46,6	269	397	-32,2
Phaeton	51	15	240,0	498	188	164,9
Eos	42	103	-59,2	234	289	-19,0
Crafter	34	59	-42,4	324	346	-6,4
New Beetle	0	22	-100,0	8	75	-89,3
<b>Alfa</b>						
Giulietta	40	6	566,7	341	6	5583,3
159, Brera, Spider	38	86	-55,8	261	347	-24,8
MiTo	24	18	33,3	97	123	-21,1
<b>Chevrolet</b>						
Spark	242	31	680,6	631	172	266,9
Captiva	41	23	78,3	98	91	7,7
Orlando	40	0	-	230	0	-
Cruze	10	7	42,9	38	47	-19,1
Aveo	8	13	-38,5	47	75	-37,3
Nubira	0	3	-100,0	95	104	-8,7
<b>Chrysler</b>						
Voyager	2	17	-88,2	81	133	-39,1
300C	1	15	-93,3	39	96	-59,4
<b>Dodge</b>						
Journey	1	12	-91,7	12	67	-82,1
Caliber	1	9	-88,9	24	38	-36,8
Nitro	0	10	-100,0	5	48	-89,6
<b>Jeep</b>						
Grand Cherokee	34	12	183,3	26	137	-81,0
Wrangler	32	12	166,7	119	66	80,3
Cherokee	0	9	-100,0	93	52	78,8
Patriot	0	2	-100,0	37	6	516,7
<b>Citroën</b>						
Berlingo	173	173	0,0	844	925	-8,8
C4, C4 Picasso	120	87	37,9	741	483	53,4
C5	105	180	-41,7	744	944	-21,2
C3, C3 Picasso	91	159	-42,8	474	669	-29,1
C1	90	101	-10,9	581	625	-7,0
DS3	39	43	-9,3	222	111	100,0
Jumpy	39	22	77,3	217	185	17,3
C-Zero	20	0	-	55	0	-
Jumper	17	25	-32,0	99	95	4,2
C8	15	17	-11,8	93	84	10,7
DS4	9	0	-	33	0	-
C-Crosser	6	21	-71,4	58	106	-45,3
C6	3	1	200,0	15	17	-11,8
Nemo	3	14	-78,6	34	57	-40,4
<b>Dacia</b>						
Duster	155	32	384,4	841	83	913,3
Logan	99	137	-27,7	589	716	-17,7
Sandero	20	58	-65,5	235	295	-20,3
<b>Daihatsu</b>						
Sirion	11	9	22,2	54	56	-3,6
Cuore	4	24	-83,3	41	86	-52,3
Terios	3	3	0,0	36	40	-10,0
Materia	2	2	0,0	9	18	-50,0
<b>Fiat</b>						
500	167	190	-12,1	940	983	-4,4
Ducato	157	133	18,0	1.012	853	18,6
Punto	146	94	55,3	655	333	96,7
Panda	128	155	-17,4	770	760	1,3
Doblò	83	96	-13,5	422	360	17,2
Fiorino	46	33	39,4	155	162	-4,3
Ulysse, Scudo	28	46	-39,1	177	195	-9,2
Bravo	13	8	62,5	83	44	88,6
Sedici	12	6	100,0	77	56	37,5
Croma	2	14	-85,7	18	48	-62,5
<b>Honda</b>						
CR-V	48	24	100,0	286	152	88,2
Jazz	27	41	-34,1	175	255	-31,4
Civic	15	14	7,1	162	127	27,6
Accord	10	19	-47,4	100	132	-24,2
CR-Z	3	8	-62,5	11	13	-15,4
Insight	1	0	-	8	18	-55,6
<b>Hyundai</b>						
H-1 Starex	146	40	265,0	411	175	134,9

Marke/Modell	06 2011	06 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Hyundai</b>						
i30	134	135	-0,7	1.009	514	96,3
ix35	102	104	-1,9	1.036	342	202,9
i10	97	26	273,1	520	421	23,5
ix20	50	0	-	185	0	-
Santa Fe	35	31	12,9	239	135	77,0
i20	30	13	130,8	276	158	74,7
ix55	16	16	0,0	158	95	66,3
Genesis Coupé	4	0	-	43	0	-
<b>Jaguar</b>						
XF	47	65	-27,7	204	203	0,5
XK	20	12	66,7	73	59	23,7
XJ	14	21	-33,3	66	25	164,0
<b>Kia</b>						
Sorento	71	73	-2,7	285	355	-19,7
cee'd	52	32	62,5	331	209	58,4
Sportage	45	13	246,2	284	69	311,6
Venga	30	25	20,0	112	102	9,8
Picanto	19	82	-76,8	314	189	66,1
Soul	7	2	250,0	124	41	202,4
Carens	5	0	-	22	17	29,4
Rio	2	5	-60,0	29	22	31,8
<b>Lancia</b>						
Musa	8	1	700,0	11	18	-38,9
Delta	5	3	66,7	34	45	-24,4
Ypsilon	5	2	150,0	9	13	-30,8
<b>Land Rover</b>						
RR Sport	56	54	3,7	504	344	46,5
Discovery	44	38	15,8	294	202	45,5
Freelander	42	45	-6,7	196	159	23,3
Range Rover	29	28	3,6	216	134	61,2
Defender	0	20	-100,0	7	109	-93,6
<b>Lexus</b>						
CT	15	0	-	76	0	-
RX	13	49	-73,5	132	228	-42,1
IS	4	18	-77,8	53	79	-32,9
LS	2	1	100,0	6	8	-25,0
GS	0	4	-100,0	4	26	-84,6
<b>Mazda</b>						
CX-7	111	73	52,1	548	352	55,7
Mazda6	99	120	-17,5	765	503	52,1
Mazda5	83	114	-27,2	632	526	20,2
Mazda3	75	85	-11,8	556	425	30,8
Mazda2	53	68	-22,1	367	352	4,3
MX-5	42	42	0,0	218	216	0,9
CX-9	0	3	-100,0	7	32	-78,1
<b>Mitsubishi</b>						
Outlander	71	32	121,9	453	547	-17,2
ASX	60	15	300,0	454	15	2926,7
Pajero	37	48	-22,9	362	220	64,5
Colt	34	28	21,4	297	270	10,0
i-MiEV	13	0	-	263	0	-
Lancer	10	20	-50,0	166	146	13,7
<b>Nissan</b>						
Qashqai	296	186	59,1	1.896	771	145,9
Juke	91	0	-	549	0	-
Micra	59	128	-53,9	327	440	-25,7
NV200	21	26	-19,2	185	73	153,4
Pathfinder	20	24	-16,7	174	73	138,4
X-Trail	19	21	-9,5	165	116	42,2
Note	17	27	-37,0	144	151	-4,6
Primastar	13	5	160,0	58	34	70,6
Murano	11	6	83,3	75	23	226,1
Tiida	11	2	450,0	27	32	-15,6
Pixo	7	33	-78,8	107	178	-39,9
370Z	4	20	-80,0	49	67	-26,9
Cube	2	5	-60,0	6	22	-72,7
GT-R	2	3	-33,3	19	13	46,2
Leaf	2	0	-	2	0	-
<b>Peugeot</b>						
207	250	215	16,3	1.284	1.048	22,5
308	149	270	-44,8	1.412	1.587	-11,0
508	144	0	-	683	0	-
Partner	132	109	21,1	471	492	-4,3
5008	113	109	3,7	724	628	15,3
3008	101	101	0,0	587	401	46,4
107	72	87	-17,2	449	481	-6,7
206	44	85	-48,2	324	536	-39,6

Marke/Modell	06 2011	06 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
<b>Peugeot</b>						
RCZ	29	5	480,0	168	22	663,6
Boxer	23	25	-8,0	241	120	100,8
Expert	22	27	-18,5	213	186	14,5
iOn	20	0	-	74	0	-
807	9	10	-10,0	77	98	-21,4
4007	8	14	-42,9	69	81	-14,8
Bipper	8	11	-27,3	28	84	-66,7
407	1	24	-95,8	18	155	-88,4
<b>Renault</b>						
Mégane	598	552	8,3	3.660	3.125	17,1
Scénic	286	468	-38,9	1.903	2.063	-7,8
Twingo	277	213	30,0	1.384	1.321	4,8
Clio	243	259	-6,2	1.582	1.830	-13,6
Kangoo	179	151	18,5	923	849	8,7
Laguna	169	129	31,0	733	579	26,6
Trafic	112	58	93,1	588	480	22,5
Espace	89	78	14,1	435	372	16,9
Modus	43	42	2,4	166	168	-1,2
Koleos	36	40	-10,0	266	124	114,5
Fluence	23	0	-	48	0	-
Master	19	13	46,2	46	94	-51,1
Wind	9	0	-	87	0	-
Latitude	4	0	-	19	0	-
<b>Saab</b>						
9-3	3	26	-88,5	63	85	-25,9
9-5	0	0	-	46	12	283,3
<b>Seat</b>						
Ibiza	255	290	-12,1	1.538	1.004	53,2
Exeo	166	123	35,0	1.023	679	50,7
Leon, Altea	144	112	28,6	911	712	27,9
Alhambra	111	17	552,9	718	292	145,9
<b>Skoda</b>						
Octavia	1.638	1.322	23,9	8.611	7.320	17,6
Superb	791	652	21,3	4.539	3.079	47,4
Fabia	678	541	25,3	3.094	3.067	0,9
Roomster	269	204	31,9	1.093	933	17,1
Yeti	208	143	45,5	1.164	804	44,8
<b>Subaru</b>						
Forester	8	8	0,0	104	86	20,9
Legacy	3	8	-62,5	45	51	-11,8
Justy	0	2	-100,0	32	25	28,0
Impreza	0	5	-100,0	30	36	-16,7
Trezia	0	0	-	12	0	-
<b>Suzuki</b>						
Swift	137	52	163,5	371	292	27,1
SX4	28	34	-17,6	145	199	-27,1
Splash	27	19	42,1	125	124	0,8
Grand Vitara	26	19	36,8	232	220	5,5
Alto	20	26	-23,1	141	186	-24,2
Jimny	16	29	-44,8	200	182	9,9
Kizashi	2	0	-	25	0	-
<b>Toyota</b>						
Aygo	191	204	-6,4	858	737	16,4
Yaris	143	155	-7,7	784	675	16,1
Avenis	77	177	-56,5	780	916	-14,8
Auris	54	74	-27,0	505	341	48,1
RAV4	42	96	-56,3	659	448	47,1
Verso	24	72	-66,7	306	386	-20,7
iQ	11	30	-63,3	177	249	-28,9
Prius	19	55	-65,5	183	324	-43,5
Land Cruiser	18	81	-77,8	344	290	18,6
Verso-S	8	0	-	71	0	-
Urban Cruiser	3	3	0,0	17	35	-51,4
Hiace	0	7	-100,0	9	59	-84,7
<b>Volvo</b>						
XC60	302	294	2,7	1.876	1.463	28,2
S/V60	245	0	-	1.470	1	-
V70	142	234	-39,3	967	1.114	-13,2
V50	113	104	8,7	724	676	7,1
XC90	85	110	-22,7	518	473	9,5
C30	29	40	-27,5	158	178	-11,2
XC70	23	26	-11,5	204	158	29,1
S80	9	14	-35,7	51	85	-40,0
S40	2	5	-60,0	23	28	-17,9

## Top-Ten-Importeure

Rang	Modell	06 2011	06 2010
1	Skoda Octavia	1.638	1.322
2	Skoda Superb	791	652
3	Skoda Fabia	678	541
4	Renault Mégane	598	552
5	Volvo XC60	302	294
6	Nissan Qashqai	296	186
7	Renault Scénic	286	468
8	Renault Twingo	277	213
9	Skoda Roomster	269	204
10	Peugeot 207	250	215

Mit dem Octavia, Superb und Fabia war das „Stockerl“ im Juni fest in tschechischer Hand. Der Roomster belegte als vierter Skoda-Vertreter Rang neun.

## Top-Ten-Importeure

Rang	Modell	01-06 2011	01-06 2010
1	Skoda Octavia	8.611	7.320
2	Skoda Superb	4.539	3.079
3	Renault Mégane	3.660	3.125
4	Skoda Fabia	3.094	3.067
5	Renault Scénic	1.903	2.063
6	Nissan Qashqai	1.896	771
7	Volvo XC60	1.876	1.463
8	Renault Clio	1.582	1.830
9	Seat Ibiza	1.538	1.004
10	Volvo S60/V60	1.470	1

Von Skoda und Renault schafften es jeweils drei, von Volvo zwei Modelle in die Top Ten des ersten Halbjahres. „Abgerundet“ wird das Feld vom Nissan Qashqai und dem Seat Ibiza.

## Top-Drei-Importeure

Klasse	Modell	01-06 2011	01-06 2010
<b>Minis</b>			
1	Renault Twingo	1.384	1.321
2	Fiat 500	940	983
3	Toyota Aygo	858	737
<b>Kleinwagen</b>			
1	Skoda Fabia	3.094	3.067
2	Renault Clio	1.582	1.830
3	Seat Ibiza	1.538	1.004
<b>Kompaktklasse</b>			
1	Renault Mégane	3.660	3.125
2	Nissan Qashqai	1.896	771
3	Peugeot 308	1.412	1.587
<b>Mittelklasse</b>			
1	Skoda Octavia	8.611	7.320
2	Volvo S60/V60	1.470	1
3	Seat Exeo	1.023	679
<b>Obere Mittelklasse</b>			
1	Skoda Superb	4.539	3.079
2	Volvo V70	967	1.114
3	Jaguar XF	204	203
<b>Luxusklasse</b>			
1	Jaguar XJ	66	25
2	Lexus LS	6	8
<b>Kompaktvans</b>			
1	Renault Scénic	1.903	2.063
2	Skoda Roomster	1.093	933
3	Peugeot 5008	724	628
<b>Vans</b>			
1	Seat Alhambra	718	292
2	Renault Espace	435	372
3	Citroën C8	93	84
<b>SUV</b>			
1	Volvo XC60	1.876	1.463
2	Skoda Yeti	1.164	804
3	Hyundai ix35	1.036	342
<b>Luxus-SUV</b>			
1	Volvo XC90	518	473
2	Range Rover Sport	504	344
3	Mitsubishi Pajero	362	220