

Weiter auf Wachstumskurs

Auch zu Beginn des zweiten Halbjahres blieb der Flottenmarkt weiter auf Wachstumskurs. So stiegen im Juli die Neuzulassungen gegenüber dem Vorjahresmonat um 9.497 Einheiten bzw. 17,6 Prozent auf 63.428 Pkw.

Damit lag der prozentuale Zuwachs des Flottenmarktes wieder einmal deutlich über dem des Gesamtmarktes. Zum Vergleich: Insgesamt verzeichneten die Zulassungsstellen in Deutschland im Juli 2011 mit 260.907 Neuzulassungen ein um 9,9 Prozent höheres Gesamtvolumen als im Vorjahresmonat.

Auch die Einzelsparten „Privat“ (+4,4 Prozent), „Fahrzeughandel“ (+11,8 Prozent) und „Rental“ (+6,8 Prozent) erreichten bei Weitem nicht die „Flotten-Performance“. Lediglich in der Sparte „Fahrzeugbau“ fiel der Zuwachs mit 21,7 Prozent noch höher aus.

Im Flottenmarkt selbst mussten trotz der weiterhin erfreulichen Gesamtentwicklung dennoch einige volumenrelevante Marken im Vergleich zum Vorjahresmonat rückläufige Zulassungszahlen hinnehmen. So setzten aufseiten der Importeure Citroën und Peugeot fast 30 respektive acht

Prozent weniger Fahrzeuge ab. Auch Renault, Flottenimporteur Nummer zwei in Deutschland, verfehlte zu Beginn des zweiten Halbjahres sein Vorjahresergebnis. Allerdings lag das Minus der Marke mit dem Rhombus im Grill mit knapp einem Prozent klar unter dem der beiden Landsleute.

Zulassungszahlen nach Sparten: 01 bis 07/2011

Hersteller	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %	Flotte inkl. Rental 2011	Flotte inkl. Rental 2010	+/- %	Rental 2011	Rental 2010	+/- %	Kfz-Bau-/Handel 2011	Kfz-Bau-/Handel 2010	+/- %	Privat 2011	Privat 2010	+/- %
Audi	146.194	128.599	13,7	65.370	60.859	7,4	13.471	13.280	1,4	38.488	31.462	22,3	42.336	36.278	16,7
BMW	172.995	158.761	9,0	77.681	64.983	19,5	20.376	19.775	3,0	39.754	42.249	-5,9	55.560	51.530	7,8
Ford	135.827	117.612	15,5	55.055	43.890	25,4	28.626	21.314	34,3	39.696	30.646	29,5	41.076	43.076	-4,6
Mercedes	163.636	160.614	1,9	58.064	61.420	-5,5	21.129	24.575	-14,0	39.078	36.343	7,5	66.494	62.851	5,8
Opel	151.357	131.357	15,2	45.440	39.259	15,7	19.810	15.627	26,8	53.251	40.641	31,0	52.666	51.457	2,3
Porsche	11.139	9.732	14,5	3.392	3.062	10,8	52	68	-23,5	4.410	3.894	13,3	3.337	2.776	20,2
Smart	19.087	16.910	12,9	4.852	4.072	19,2	1.589	1.537	3,4	1.882	2.113	-10,9	12.353	10.725	15,2
VW	413.465	371.818	11,2	154.705	121.013	27,8	42.311	31.197	35,6	105.898	82.097	29,0	152.862	168.708	-9,4
Hersteller	1.213.700	1.095.403	10,8	464.559	398.558	16,6	147.364	127.373	15,7	322.457	269.444	19,7	426.684	427.401	-0,2
Importeure															
Chevrolet	17.360	11.865	46,3	3.946	1.611	144,9	2.605	830	213,9	7.299	6.363	14,7	6.115	3.891	57,2
Chrysler	2.985	3.862	-22,7	608	870	-30,1	9	15	-40,0	1.427	1.512	-5,6	950	1.480	-35,8
Citroën	41.379	41.384	0,0	9.470	9.470	0,0	4.645	4.266	8,9	14.435	13.936	3,6	17.474	17.998	-2,9
Dacia	23.360	19.908	17,3	1.938	1.879	3,1	13	482	-97,3	1.387	1.931	-28,2	19.981	16.098	24,1
Daihatsu	2.335	2.979	-21,6	179	248	-27,8	10	11	-9,1	837	928	-9,8	1.319	1.803	-26,8
Fiat	52.205	50.228	3,9	6.812	7.280	-6,4	1.894	2.846	-33,5	15.910	15.802	0,7	29.483	27.146	8,6
Alfa	6.979	4.328	61,3	1.257	653	92,5	349	15	2226,7	2.043	1.790	14,1	3.679	1.885	95,2
Lancia	986	909	8,5	62	98	-36,7	0	1	-100,0	659	416	58,4	265	395	-32,9
Honda	16.868	18.960	-11	1.024	1.140	-10,2	177	385	-54,0	6.022	5.618	7,2	9.822	12.202	-19,5
Hyundai	51.241	41.861	22,4	6.816	5.331	27,9	2.422	3.023	-19,9	8.816	11.521	-23,5	35.609	25.009	42,4
Jaguar	1.702	1.800	-5,4	583	604	-3,5	201	207	-2,9	785	711	10,4	334	485	-31,1
Kia	21.859	20.428	7,0	2.471	2.771	-10,8	724	1.598	-54,7	8.963	6.801	31,8	10.425	10.856	-4,0
Land Rover	3.567	3.830	-6,9	1.528	1.362	12,2	142	209	-32,1	848	869	-2,4	1.191	1.599	-25,5
Mazda	26.849	27.703	-3,1	5.387	4.902	9,9	1.751	2.024	-13,5	9.713	8.832	10,0	11.749	13.969	-15,9
Mitsubishi	18.757	12.368	51,7	2.384	1.520	56,8	127	124	2,4	3.086	3.932	-21,5	13.287	6.916	92,1
Nissan	42.627	35.873	18,8	7.661	4.500	70,2	3.065	1.997	53,5	9.365	6.053	54,7	25.601	25.320	1,1
Peugeot	52.132	52.669	-1,0	13.959	12.700	9,9	6.176	5.717	8,0	17.370	21.365	-18,7	20.803	18.604	11,8
Renault	69.690	70.888	-1,7	21.997	21.069	4,4	8.027	7.918	1,4	14.601	23.899	-38,9	33.146	25.920	27,9
Saab	434	416	4,3	121	112	8,0	3	6	-50,0	82	92	-10,9	231	216	6,9
Seat	34.606	29.331	18,0	9.353	7.115	31,5	4.405	3.855	14,3	10.095	8.687	16,2	15.158	13.529	12,0
Skoda	85.629	75.223	13,8	23.756	21.435	10,8	2.610	4.155	-37,2	17.764	15.306	16,1	44.109	38.482	14,6
Subaru	3.980	3.679	8,2	395	253	56,1	159	25	536,0	2.056	1.889	8,8	1.529	1.537	-0,5
Suzuki	20.006	18.505	8,1	1.498	1.632	-8,2	80	255	-68,6	3.811	4.052	-5,9	14.697	12.821	14,6
Toyota	45.763	41.935	9,1	7.411	6.987	6,1	1.563	1.367	14,3	8.282	7.632	8,5	30.070	27.316	10,1
Volvo	21.004	14.535	44,5	9.654	7.308	32,1	3.602	2.483	45,1	3.607	2.451	47,2	6.743	4.776	41,2
Importeure	664.303	605.467	9,7	141.270	122.850	15	44.759	43.814	2,2	169.263	172.378	-1,8	353.770	310.243	14,0
Sonstige	5.483	5.345	2,6	1.443	1.294	11,5	40	50	-20,0	1.707	1.260	35,5	2.333	2.791	-16,4
Gesamt	1.883.468	1.706.215	10,4	607.272	522.702	16,2	192.163	171.237	12,2	493.427	443.082	11,4	782.787	740.435	5,7



Gewinner des Monats im Juli waren importeurseitig in erster Linie Volvo und Nissan mit einem Plus von 63,1 bzw. 59,2 Prozent. In den Reihen der volumenstarken Importeure ebenfalls überproportional zulegen konnten ferner Seat (+31,9 Prozent), Hyundai (+29,8 Prozent) sowie der unangefochtene Importmarktführer Skoda (+27,4 Prozent).

Die Boom-Marke bei den deutschen Herstellern hieß im Juli Volkswagen. Mit 18.454 Einheiten lagen die VW-Zulassungen um 43,2 Prozent höher als im Vorjahresmonat. Gleichfalls im zweistelligen Bereich zulegen konnten BMW (+22,5 Prozent) und Ford (+10,4 Prozent). Ein positives Juli-Ergebnis verzeichneten auch Audi (+7,7 Prozent),

Opel (+4,6 Prozent) und Mercedes (+1,8 Prozent). Porsche und Smart hingegen schrieben mit einem Minus von 47,6 bzw. 5,1 Prozent rote Zahlen.

Besonders interessant ist nach den Juli-Zahlen ein Blick auf die kumulierte Gesamtwertung der Importeure. Dort nämlich gelang es Seat, sowohl Citroën als auch Fiat zu überholen und damit von Platz acht auf Platz sechs vorzupreschen. Zugegebenermaßen fällt der stückzahltechnische

Vorsprung der Spanier gegenüber den Italienern und Franzosen mit 30 bzw. 123 Einheiten nicht gerade üppig aus, »

Flottenzulassungen ohne Rental: 01 bis 07/2011

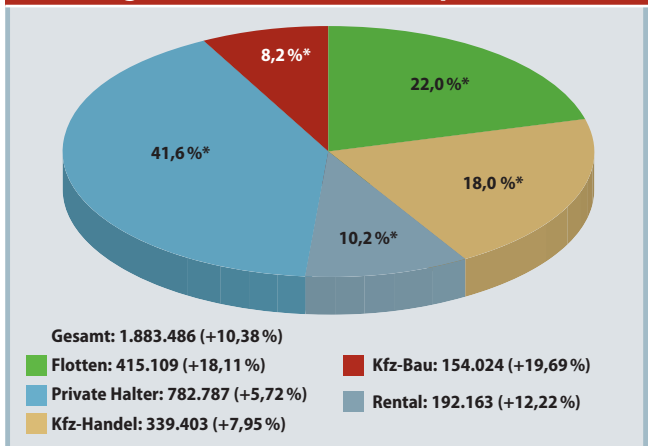
Hersteller	Zul. Flotte 2011	MA Flotte 2011 in %	Zul. Flotte 2010	MA Flotte 2010 in %	+/- %
VW	112.394	27,08	89.816	25,55	25,14
BMW	57.305	13,80	45.208	12,86	26,76
Audi	51.899	12,50	47.579	13,54	9,08
Mercedes	36.935	8,90	36.845	10,48	0,24
Ford	26.429	6,37	22.576	6,42	17,07
Opel	25.630	6,17	23.632	6,72	8,45
Porsche	3.340	0,80	2.994	0,85	11,56
Smart	3.263	0,79	2.553	0,72	27,81
Hersteller	317.195	76,41	271.185	77,16	16,97
Importeure					
Skoda	21.146	5,09	17.280	4,92	22,37
Renault	13.970	3,37	13.151	3,74	6,23
Peugeot	7.783	1,87	6.983	1,99	11,46
Volvo	7.052	1,70	4.825	1,37	46,16
Toyota	5.848	1,41	5.620	1,60	4,06
Seat	4.948	1,19	3.260	0,93	51,78
Fiat	4.918	1,18	4.434	1,26	10,92
Citroën	4.825	1,16	5.204	1,48	-7,28
Nissan	4.596	1,11	2.503	0,71	83,62
Hyundai	4.394	1,06	2.308	0,66	90,38
Mazda	3.636	0,88	2.878	0,82	26,34
Mitsubishi	2.257	0,54	1.396	0,40	61,68
Dacia	1.925	0,46	1.397	0,40	37,8
Kia	1.747	0,42	1.173	0,33	48,93
Suzuki	1.418	0,34	1.377	0,39	2,98
Land Rover	1.386	0,33	1.153	0,33	20,21
Chevrolet	1.341	0,32	781	0,22	71,70
Alfa	908	0,22	638	0,18	42,32
Honda	847	0,20	755	0,21	12,19
Chrysler	599	0,14	855	0,24	-29,94
Jaguar	382	0,09	397	0,11	-3,78
Subaru	236	0,06	228	0,06	3,51
Daihatsu	169	0,04	237	0,07	-28,69
Saab	118	0,03	106	0,03	11,32
Lancia	62	0,01	97	0,03	-36,08
Importeure	96.511	23,45	79.036	22,49	22,11
Sonstige	1.403	0,34	1.244	0,35	12,78
Gesamt	415.109	100,00	351.465	100,00	18,11

Monatsvergleich Juli

Hersteller/Importeur	07 2011	07 2010	Veränd. %	Hersteller	07 2011	07 2010	Veränd. %
VW	18.454	12.884	43,23	Porsche	461	881	-47,67
BMW	8.852	7.224	22,54	Smart	426	449	-5,12
Audi	8.214	7.626	7,71	Dacia	260	303	-14,19
Mercedes	5.744	5.641	1,83	Mitsubishi	256	165	55,15
Ford	4.345	3.937	10,36	Kia	235	163	44,17
Opel	3.747	3.583	4,58	Chevrolet	198	51	288,24
Skoda	2.635	2.069	27,36	Alfa Romeo	196	119	64,71
Renault	2.122	2.142	-0,93	Suzuki	177	171	3,51
Volvo	1.055	647	63,06	Land Rover	169	205	-17,56
Peugeot	957	1.038	-7,80	Sonstige	153	224	-31,70
Toyota	841	803	4,73	Chrysler	109	98	11,22
Seat	753	571	31,87	Honda	104	55	89,09
Nissan	632	397	59,19	Jaguar	38	82	-53,66
Citroën	615	869	-29,23	Daihatsu	27	31	-12,90
Fiat	604	618	-2,27	Subaru	13	30	-56,67
Mazda	541	468	15,60	Saab	9	9	0,0
Hyundai	479	369	29,81	Lancia	7	9	-22,22
Hersteller	50.243	42.225	18,99	Importeure	13.032	11.482	13,50

*Flottenzulassungen ohne Rental

Zulassungen 01 bis 07/2011 nach Sparten



*Prozentualer Anteil an den Gesamtzulassungen

Top 10

Rang	Modell	07 2011	07 2010
1	VW Passat	5.656	4.387
2	VW Golf/Jetta	4.696	2.939
3	BMW 5er-Reihe	2.756	1.315
4	Audi A6/A7	2.551	1.891
5	Audi A4	2.434	2.863
6	BMW 3er-Reihe	2.361	2.524
7	Mercedes C-Klasse	1.791	1.527
8	VW Touran	1.740	328
9	Mercedes E-Klasse	1.716	2.358
10	Opel Astra	1.686	1.252

Mit der Mercedes E-Klasse und dem VW Touran finden sich im Juli zwei neue „Gesichter“ in den Top 10. Im Gegensatz zum Juni dort nicht mehr vertreten: der Skoda Octavia und der VW Polo.

Top 10

Rang	Modell	01-07 2011	01-07 2010
1	VW Passat	31.725	26.442
2	VW Golf/Jetta	28.197	22.232
3	BMW 5er-Reihe	18.340	10.430
4	Audi A4	16.965	19.085
5	BMW 3er-Reihe	14.672	14.215
6	Audi A6/A7	13.931	10.300
7	Mercedes C-Klasse	11.704	11.423
8	Opel Astra	11.529	8.503
9	VW Touran	10.142	7.638
10	VW Polo	10.135	9.219

Statt des Skoda Octavia findet sich in der kumulierten Gesamtwertung nach sieben Monaten jetzt der VW Touran. Ansonsten sind es dieselben „Protagonisten“.

Top 10 Rental

Rang	Modell	01-07 2011	01-07 2010
1	VW Golf/Jetta	16.373	13.610
2	Ford Focus	11.613	7.347
3	VW Passat	8.156	3.475
4	Opel Astra	7.305	4.754
5	BMW 3er-Reihe	5.794	7.102
6	Mercedes C-Klasse	5.685	5.872
7	BMW 1er-Reihe	5.445	5.412
8	VW Touran	4.739	3.249
9	Opel Corsa	4.580	4.518
10	VW Polo	4.514	3.513

Die meisten Neuzulassungen in den ersten sieben Monaten des laufenden Jahres im Segment „Rental“ entfielen auf den VW Golf/Jetta. Auf Platz zwei: der Ford Focus gefolgt vom Flottenbesteller VW Passat. Mit dem Opel Corsa und VW Polo finden sich in den Top 10 auch zwei Kleinwagen. Einziger „Van-Vertreter“: der VW Touran

Top 10 Rental (Import)

Rang	Modell	01-07 2011	01-07 2010
1	Renault Mégane	2.674	2.325
2	Citroën C4	2.329	1.457
3	Renault Scénic	2.267	2.332
4	Seat Altea, Leon	1.823	2.311
5	Volvo S60/V60	1.812	-
6	Nissan Qashqai	1.697	827
7	Peugeot 308	1.620	1.492
8	Seat Ibiza	1.597	740
9	Peugeot 207	1.399	1.557
10	Skoda Fabia	1.287	2.000

In den Vermiet-Top-10 der Importeure kommen mit dem Renault Mégane und Scénic, dem Citroën C4 sowie dem Peugeot 308 und 207 exakt die Hälfte aus Frankreich. Der VW-Konzern ist mit dem Seat Ibiza und dem Altea/Leon sowie dem Skoda Fabia drei Mal vertreten. Einziger Japaner im Feld: der Nissan Qashqai auf Rang sech

Marke/Modell	07 2011	07 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Audi						
A6/A7	2.551	1.891	34,9	13.931	10.300	35,3
A4	2.434	2.863	-15,0	16.965	19.085	-11,1
A3	981	847	15,8	5.878	6.175	-4,8
A5	884	821	7,7	5.762	5.158	11,7
Q5	628	707	-11,2	4.382	4.511	-2,9
A1	294	0	-	1.716	0	-
Q7	192	176	9,1	1.313	1.081	21,5
A8	138	220	-37,3	1.242	765	62,4
TT	93	61	52,5	573	349	64,2
R8	18	36	-50,0	129	147	-12,2
BMW						
5er-Reihe	2.756	1.315	109,6	18.340	10.430	75,8
3er-Reihe	2.361	2.524	-6,5	14.672	14.215	3,2
1er-Reihe	808	1.192	-32,2	6.540	7.259	-9,9
X1	696	637	9,3	4.149	4.162	-0,3
X3	661	237	178,9	3.474	1.427	143,4
Mini	597	421	41,8	4.503	2.943	53,0
X5	497	461	7,8	2.803	2.047	36,9
X6	212	186	14,0	996	863	15,4
7er-Reihe	140	113	23,9	938	935	0,3
Z4	73	88	-17,0	482	704	-31,5
6er-Reihe	35	42	-16,7	281	182	54,4
Ford						
Focus	1.540	1.121	37,4	5.198	7.055	-26,3
C-Max	515	114	351,8	2.175	745	191,9
S-Max	507	547	-7,3	4.069	2.204	84,6
Transit	437	399	9,5	2.784	2.241	24,2
Mondeo	417	530	-21,3	4.638	3.555	30,5
Fiesta	397	431	-7,9	2.826	2.774	1,9
Kuga	167	188	-11,2	1.373	903	52,0
Ka	161	225	-28,4	1.347	1.117	20,6
Galaxy	145	245	-40,8	1.450	1.177	23,2
Fusion	31	34	-8,8	204	218	-6,4
Transit Connect	15	92	-83,7	239	520	-54
Mercedes						
C-Klasse	1.791	1.527	17,3	11.704	11.423	2,5
E-Klasse	1.558	2.151	-27,6	8.635	11.966	-27,8
Viano	404	139	190,6	1.919	641	199,4
A-Klasse	312	259	20,5	1.480	2.135	-30,7
Vito	271	277	-2,2	1.910	1.372	39,2
B-Klasse	236	352	-33,0	2.251	2.166	3,9
GLK	201	153	31,4	2.025	1.157	75,0
Sprinter	184	205	-10,2	1.219	1.386	-12,0
CLS	175	20	775,0	1.086	193	462,7
E-Klasse Coupé	158	207	-23,7	1.234	1.425	-13,4
S-Klasse	145	127	14,2	956	996	-4,0
SLK	102	27	277,8	537	225	138,7
M-Klasse	64	108	-40,7	861	989	-12,9
R-Klasse	52	16	225,0	467	202	131,2
G-Klasse	31	28	10,7	224	149	50,3
GL-Klasse	30	22	36,4	222	188	18,1
CL-Klasse	19	3	533,3	93	45	106,7
SLS AMG	13	48	-72,9	346	155	123,2
SL	10	19	-47,4	103	160	-35,6
Opel						
Astra	1.686	1.252	34,7	11.529	8.503	35,6
Insignia	738	1.071	-31,1	5.676	6.437	-11,8
Corsa	631	476	32,6	3.788	3.446	9,9
Zafira	274	324	-15,4	1.970	2.632	-25,2
Meriva	176	148	18,9	1.215	582	108,8
Vivaro	145	113	28,3	854	730	17,0
Antara	51	22	131,8	117	95	23,2
Agila	24	32	-25,0	195	295	-33,9
Combo	18	139	-87,1	275	858	-67,9
Porsche						
Cayenne	180	399	-54,9	1.366	837	63,2
911	159	272	-41,5	1.132	1.244	-9,0
Panamera	70	136	-48,5	560	605	-7,4
Boxster, Cayman	52	74	-29,7	282	308	-8,4
Smart						
Fortwo	426	449	-5,1	3.262	2.535	28,7
VW						
Passat	5.656	4.387	28,9	31.725	26.442	20,0
Golf/Jetta	4.696	2.939	59,8	28.197	22.232	26,8
Touran	1.740	328	430,5	10.142	7.638	32,8
Polo	1.485	1.295	14,7	10.135	9.219	9,9
Caddy	1.283	1.150	11,6	7.112	6.094	16,7

Marke/Modell	07 2011	07 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
VW						
T5	1.166	1.055	10,5	7.683	7.820	-1,8
Sharan	957	10	9470,0	5.492	571	861,8
Tiguan	528	656	-19,5	5.887	4.033	46,0
Touareg	482	367	31,3	2.530	999	153,3
Fox	248	474	-47,7	1.934	3.236	-40,2
Phaeton	60	7	757,1	558	195	186,2
Scirocco	54	78	-30,8	323	475	-32,0
Eos	52	66	-21,2	286	355	-19,4
Crafter	43	48	-10,4	367	394	-6,9
New Beetle	0	21	-100,0	8	96	-91,7
Alfa						
Giulietta	142	27	425,9	483	33	1363,6
159, Brera, Spider	35	74	-52,7	296	421	-29,7
MiTo	19	16	18,8	116	139	-16,5
Chevrolet						
Spark	96	20	380,0	727	192	278,6
Captiva	50	14	257,1	148	105	41
Orlando	42	0	-	272	0	-
Aveo	5	5	0	52	80	-35
Cruze	4	8	-50,0	42	55	-23,6
Nubira	0	1	-100,0	95	105	-9,5
Chrysler						
Voyager	4	24	-83,3	85	157	-45,9
300C	0	19	-100,0	39	115	-66,1
Dodge						
Journey	2	2	0,0	14	69	-79,7
Nitro	0	5	-100,0	5	53	-90,6
Caliber	0	0	-	24	38	-36,8
Jeep						
Grand Cherokee	41	24	70,8	134	161	-16,8
Wrangler	26	11	136,4	148	77	92,2
Compass	21	0	-	38	2	1800,0
Patriot	2	1	100,0	39	7	457,1
Cherokee	1	4	-75,0	27	56	-51,8
Citroën						
Berlingo	116	137	-15,3	960	1.062	-9,6
C5	90	146	-38,4	834	1.090	-23,5
C4, C4 Picasso	88	118	-25,4	829	601	37,9
C3, C3 Picasso	87	159	-45,3	561	828	-32,2
C1	83	176	-52,8	664	801	-17,1
DS3	36	51	-29,4	258	162	59,3
Jumpy	30	27	11,1	247	212	16,5
DS4	29	0	-	62	0	-
C-Crosser	14	9	55,6	72	115	-37,4
Jumper	14	17	-17,6	113	112	0,9
C8	10	21	-52,4	103	105	-1,9
C-Zero	10	0	-	65	0	-
Nemo	5	7	-28,6	39	64	-39,1
C6	2	1	100,0	17	18	-5,6
Dacia						
Duster	140	68	105,9	981	151	549,7
Logan	97	157	-38,2	686	873	-21,4
Sandero	23	78	-70,5	258	373	-30,8
Daihatsu						
Cuore	18	17	5,9	59	103	-42,7
Sirion	5	8	-37,5	59	64	-7,8
Terios	5	2	150,0	38	42	-9,5
Materia	2	4	-50,0	11	22	-50,0
Fiat						
Ducato	129	110	17,3	1.141	963	18,5
500	124	153	-19,0	1.064	1.136	-6,3
Panda	111	90	23,3	881	850	3,6
Punto	105	54	94,4	760	387	96,4
Doblo	51	88	-42,0	473	448	5,6
Ulysse, Scudo	35	57	-38,6	212	252	-15,9
Fiorino	33	37	-10,8	188	199	-5,5
Bravo	8	11	-27,3	91	55	65,5
Sedici	7	7	0,0	84	63	33,3
Croma	1	3	-66,7	19	51	-62,7
Honda						
CR-V	44	24	83,3	330	176	87,5
Civic	32	9	255,6	194	136	42,6
Jazz	16	12	33,3	191	367	-48,0
Accord	11	5	120,0	111	137	-19,0
CR-Z	1	3	-66,7	12	16	-25,0
Insight	0	1	-100,0	8	19	-57,9

Marke/Modell	07 2011	07 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Hyundai						
i30	145	103	40,8	1.154	617	87,0
ix35	74	125	-40,8	1.110	467	137,7
i10	68	42	61,9	588	463	27,0
i20	53	8	562,5	329	166	98,2
H-1 Starex	49	37	32,4	460	212	117,0
Santa Fe	48	29	65,5	287	164	75,0
ix20	23	0	-	208	0	-
ix55	17	17	0	175	112	56,3
Genesis Coupé	3	0	-	46	0	-
Jaguar						
XF	22	46	-52,2	226	249	-9,2
XJ	11	27	-59,3	77	52	48,1
XK	5	9	-44,4	78	68	14,7
Kia						
Sportage	106	13	715,4	390	82	375,6
Sorento	55	84	-34,5	340	439	-22,6
Venga	25	19	31,6	137	121	13,2
cee'd	23	24	-2,2	354	233	51,9
Picanto	8	17	-52,9	322	206	56,3
Soul	8	4	100,0	132	45	193,3
Rio	5	2	150,0	34	24	41,7
Carens	4	0	-	26	17	52,9
Lancia						
Musa	3	0	-	14	18	-22,2
Delta	2	4	-50,0	36	49	-26,5
Ypsilon	2	3	-33,3	11	16	-31,3
Land Rover						
RR Sport	75	64	17,2	579	408	41,9
Discovery	37	44	-15,9	331	246	34,6
Range Rover	31	13	138,5	247	147	68,0
Freelander	26	53	-50,9	222	212	4,7
Defender	0	31	-100,0	7	140	-95,0
Lexus						
RX	13	44	-70,5	145	272	-46,7
CT	10	0	-	86	0	-
IS	6	10	-40,0	59	89	-33,7
LS	3	2	50,0	9	10	-10,0
GS	2	6	-66,7	6	32	-81,3
Mazda						
Mazda6	153	116	31,9	918	619	48,3
Mazda3	111	71	56,3	667	496	34,5
Mazda5	107	101	5,9	739	627	17,9
CX-7	98	89	10,1	646	441	46,5
Mazda2	49	39	25,6	413	391	5,6
MX-5	22	47	-53,2	240	263	-8,7
CX-9	1	2	-50,0	8	34	-76,5
Mitsubishi						
Outlander	85	31	174,2	838	578	45,0
ASX	66	37	78,4	520	52	900,0
Pajero	50	40	25,0	412	260	58,5
Colt	27	39	-30,8	324	309	4,9
Lancer	16	13	23,1	182	159	14,5
i-MiEV	12	0	-	272	0	-
Nissan						
Qashqai	342	208	64,4	2.238	979	128,6
Juke	65	0	-	614	0	-
Micra	55	85	-35,3	382	525	-27,2
X-Trail	44	14	214,3	209	130	60,8
NV200	28	14	100,0	213	87	144,8
Pathfinder	20	11	81,8	194	84	130,1
Note	17	20	-15,0	161	171	-5,8
Pixo	14	17	-17,6	121	195	-37,9
Murano	12	3	300,0	87	26	234,6
370Z	6	9	-33,3	55	76	-27,6
Primastar	4	6	-33,3	62	40	55,0
GT-R	2	1	100	21	14	50,0
Tiida	2	0	-	29	32	-9,4
Cube	1	3	-66,7	7	25	-72,0
Leaf	1	0	-	3	0	-
Peugeot						
207	197	159	23,9	1.481	1.207	22,7
508	148	0	-	831	0	-
308	135	229	-41,0	1.547	1.816	-14,8
5008	120	156	-23,1	844	784	7,7
3008	75	153	-51,0	662	554	19,5
107	73	61	19,7	522	542	-3,7
Partner	71	89	-20,2	542	581	-6,7

Marke/Modell	07 2011	07 2010	+/- %	Gesamt 2011	Gesamt 2010	+/- %
Peugeot						
206	47	47	0,0	371	583	-36,4
Boxer	19	18	5,6	260	138	88,4
RCZ	19	10	90,0	187	32	484,4
807	18	21	-14,3	95	119	-20,2
Expert	18	37	-51,4	231	223	3,6
4007	9	11	-18,2	78	92	-15,2
Bipper	5	5	0	33	89	-62,9
iOn	2	0	-	76	0	-
407	0	37	-100,0	18	192	-90,6
Renault						
Mégane	723	555	30,3	4.383	3.680	19,1
Scénic	401	555	-27,7	2.304	2.618	-12,0
Clio	226	263	-14,1	1.808	2.093	-13,6
Twingo	157	220	-28,6	1.541	1.541	0,0
Kangoo	135	138	-2,2	1.058	987	7,2
Trafic	134	89	50,6	722	569	26,9
Laguna	133	98	35,7	866	677	27,9
Espace	87	83	4,8	522	455	14,7
Leos	42	79	-46,8	308	203	51,7
Modus	35	47	-25,5	201	215	-6,5
Master	27	14	92,9	73	108	-32,4
Wind	11	0	-	98	0	-
Fluence	4	0	-	52	0	-
Latitude	3	0	-	22	0	-
Saab						
9-3	6	7	-14,3	69	92	-25,0
9-5	3	2	50,0	49	14	250,0
Seat						
Ibiza	238	221	7,7	1.776	1.225	45,0
Exeo	201	149	34,9	1.224	828	47,8
Alhambra	157	14	1021,4	875	306	185,9
Leon, Altea	156	187	-16,6	1.067	899	18,7
Skoda						
Octavia	1.292	927	39,4	9.903	8.247	20,1
Superb	566	612	-7,5	5.115	3.691	38,6
Fabia	418	306	36,6	3.512	3.373	4,1
Yeti	201	116	73,3	1.365	920	48,4
Roomster	152	103	47,6	1.250	1.036	20,7
Subaru						
Forester	7	18	-61,1	111	104	6,7
Legacy	4	10	-60,0	49	61	-19,7
Impreza	1	0	-	31	36	-13,9
Trezia	1	0	-	13	0	-
Justy	0	2	-100,0	32	27	18,5
Suzuki						
Swift	63	49	28,6	434	341	27,3
Grand Vitara	42	19	121,1	274	239	14,6
SX4	30	20	50,0	175	219	-20,1
Jimny	26	36	-27,8	226	218	3,7
Splash	10	25	-60,0	135	149	-9,4
Alto	5	22	-77,3	146	208	-29,8
Kizashi	1	0	-	26	0	-
Toyota						
Aygo	224	121	85,1	1.082	858	26,1
Avensis	173	137	26,3	953	1.053	-9,5
Yaris	141	110	28,2	925	785	17,8
Auris	65	39	66,7	570	380	50,0
Verso	65	48	35,4	371	434	-14,5
RAV4	53	98	-45,9	712	546	30,4
Land Cruiser	32	47	-31,9	376	337	11,6
Prius	20	55	-63,6	203	379	-46,4
iQ	15	67	-77,6	192	316	-39,2
Verso-S	11	0	-	82	0	-
Hiace	2	13	-84,6	11	72	-84,7
Urban Cruiser	1	6	-83,3	18	41	-56,1
Volvo						
XC60	389	351	10,8	2.265	1.814	24,9
S/V60	236	1	-	1.706	2	-
V70	155	87	78,2	1.122	1.201	-6,6
V50	125	98	27,6	849	774	9,7
XC90	105	62	69,4	623	535	16,4
XC70	22	14	57,1	226	172	31,4
C30	10	22	-54,5	168	200	-16,0
S40	6	4	50,0	29	32	-9,4
S80	6	6	0,0	57	91	-37,4

Top 10 Importeure

Rang	Modell	07 2011	07 2010
1	Skoda Octavia	1.292	927
2	Renault Mégane	723	555
3	Skoda Superb	566	612
4	Skoda Fabia	418	306
5	Renault Scénic	401	555
6	Volvo XC60	389	351
7	Nissan Qashqai	342	208
8	Seat Ibiza	238	221
9	Volvo S60/V60	236	1
10	Renault Clio	226	263

Mit dem Mégane auf Rang zwei gelang es Renault im Juli, das Skoda-Trio zu sprengen. Und: Mit dem S60/V60 schaffte ein zweites Volvo-Modell den Einzug in die Top 10.

Top 10 Importeure

Rang	Modell	01-07 2011	01-07 2010
1	Skoda Octavia	9.903	8.247
2	Skoda Superb	5.115	3.691
3	Renault Mégane	4.383	3.680
4	Skoda Fabia	3.512	3.373
5	Renault Scénic	2.304	2.618
6	Volvo XC60	2.265	1.814
7	Nissan Qashqai	2.238	979
8	Renault Clio	1.808	2.093
9	Seat Ibiza	1.776	1.225
10	Volvo S60/V60	1.706	2

Gegenüber der Halbjahresbilanz gab es in der kumulierten Gesamtwertung der Importeure nur eine Veränderung: Volvo XC60 und Nissan Qashqai tauschten die Plätze.

doch wie heißt es so schön: Nachtigall, ich hör dir trapsen!

Veranlagt man die Zulassungszahlen von Skoda und Seat gemeinsam, kommen die beiden VW-Töchter im Importeursegment nach den ersten sieben Monaten des Jahres 2011 mit einem Wachstum von 22,4 Prozent (Skoda) beziehungsweise 51,8 Prozent (Seat) gegenüber dem Vorjahr mittlerweile auf einen Marktanteil von über 27 Prozent.

Wie stark vor allem Skoda mit 21.146 abgesetzten Einheiten inzwischen im Flottenmarkt geworden ist, verdeutlicht neben dem aktuellen Marktanteil von 5,09 Prozent insbesondere der direkte Stückzahlvergleich mit Ford und Opel (26.429 bzw. 25.630 Einheiten). Noch ist der Abstand zwar relativ groß, doch die Modellpalette der Tschechen wird nicht mehr lange so „klein“ bleiben, wie sie derzeit ist. Und spätestens dann scheint nichts mehr unmöglich zu sein ...