

FleetCars für F+SC

Im IV. Quartal führt F+CS das Control- und Reporting-Tool von Kooperationspartner VW Leasing ein.

Mit dem neuen Software-Programm werden wir Qualität und Effizienz unserer Dienstleistungen signifikant optimieren können“, so Manfred Sensburg, Geschäftsführer der 2006 aus dem Zusammenschluss inhabergeführter VW-Betriebe entstandenen Fuhrparkmanagementgesellschaft F+SC.

Laut Sensburg ermöglicht das Online-Reporting-System, Daten schnell und präzise auszuwerten und zu analysieren. Das Steuern der Fahrzeugflotte erfolge per Knopfdruck, da alle wichtigen Informationen für die individuelle Steuerung online zur Verfügung stünden. „So kön-

nen beispielsweise CO₂-Reportings aufgerufen, Sparpotenziale frühzeitig erkannt und eine höhere Transparenz sowie ein verstärktes Controlling in der Flotte geschaffen werden“, erläutert Sensburg. Die Verwaltung der rund 70.000 zu F+SC gehörenden Fahrzeuge wird so optimiert.

Zur Unterstützung erhält F+SC nach eigenen Angaben von VW Leasing interne Schulungen. Zudem werde die FleetCars-Fuhrparkmanagement-Software auf die individuellen Bedürfnisse der F+SC programmiert.

Das bedeutet: Daten über extern geleaste Fahrzeuge und Kauffuhrparks sowie deren



Zu F+SC – im Bild das VW Autohaus Pattusch in Dresden – gehören aktuell 31 eigenständige Mitglieder mit 50 Standorten in Deutschland.

Nutzer können mit aufgenommen werden.

Zudem verfügt die Software über ein eigenes Rechte- und Rollenkonzept. So können offiziell Bekunden nach deutschlandweit von einzelnen F+SC-Partnern Daten eingegeben werden, die nach einem definierten Schlüssel

entweder für alle der aktuell insgesamt 50 Standorte oder nur für eine bestimmte Gruppe wie Service oder Vertrieb freigegeben sind. Die Software ermöglicht damit ein zeit- sowie ortsunabhängiges Fuhrparkmanagement und die Früherkennung von Ausreißerdaten. **RED Af**

Deutsche Leasing: Schon jetzt an Winterreifen denken

Die Deutsche Leasing wirkt, trotz sommerlicher Temperaturen, einem möglichen Lieferengpass bei Winterreifen schon jetzt entgegen und bietet ihren Kunden an, die Winterreifenbeschaffung – von der Bedarfsermittlung bis zur Auslieferung – zu übernehmen. Die Reifenpartner Driver Fleet Solution und Servicequadrat (Point S und Top Service Team), die entsprechende Kontingente eingeräumt haben, übernehmen die Abwicklung. Offiziell Bekunden nach vermeiden die Kunden durch frühzeitige Bestellung lange Wartezeiten, die durch die im Dezember 2010 eingeführte Winterreifenpflicht entstehen können. „Spätestens ab Mitte Oktober kann es wieder zu Engpässen bei Winterreifen kommen“, so Klaus Bender, Leiter Einkauf bei der Deutschen Leasing Fleet.

Video: Fahrzeugrückgabe leicht gemacht

Beim Vertragsende und der Rückgabe des Autos liefert der Fahrzeugzustand oft Anlass zur Diskussion zwischen Leasinggeber und Leasingnehmer. Gut, wenn der Rückgabeprozess anhand fest vorgegebener Kriterien erfolgt und Kratzer, Beulen, Abnutzungen am und im Fahrzeug je nach Ausprägung eindeutig als normale Gebrauchsspuren oder als nachzahlungspflichtige Schäden definiert sind. So können sich alle Seiten auf eine hohe Nachvollziehbarkeit des Prozesses und eine maximale Kostentransparenz bei der Endabrechnung verlassen. In einem neuen Online-Video zeigt fuhrpark-transparenz.de zusammen mit dem erfahrenen Fuhrparkberater Matthias Rotzek, wie eine solche Rückgabe genau abläuft und was Dienstwagenfahrer schon vorher beachten können – damit es erst gar nicht zu bösen Überraschungen kommt.



DIE WELTMARKE IM FUHRPARKMANAGEMENT UND IHR EINZIGARTIGES FUHRPARK-VERWÖHNPROGRAMM

Messbar mehr Effizienz: Wir finden Einsparpotentiale in Ihrem Fuhrpark und helfen Ihnen mit Optimierungsanalysen die Kosten zu senken. Dank unserer Markenunabhängigkeit können Sie sich dabei auf absolute Neutralität, Wirtschaftlichkeit und Objektivität verlassen. Stellen auch Sie fest: It's easier to leaseplan.

LeasePlan

It's easier to leaseplan

WWW.LEASEPLAN.DE