

# Kein Grund zum Feiern

**November 2012** | Mit einem Minus von 8,62 Prozent lagen die Pkw-Neuzulassungen im Flottenmarkt deutlich unter Vorjahresniveau.

Das Minus von 8,62 Prozent entspricht einem Rückgang von 5.798 Einheiten. Nach der leichten Entspannung im Oktober – hier lag das Minus nur bei 0,64 Prozent – ein weiterer Dämpfer. Somit wurden in den ersten elf Monaten des Jahres 2012 im Pkw-Flottenmarkt 656.553 Einheiten neu in den Verkehr gebracht. Gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum ein Rückgang von 2,0 Prozent beziehungsweise 12.991 Einheiten.

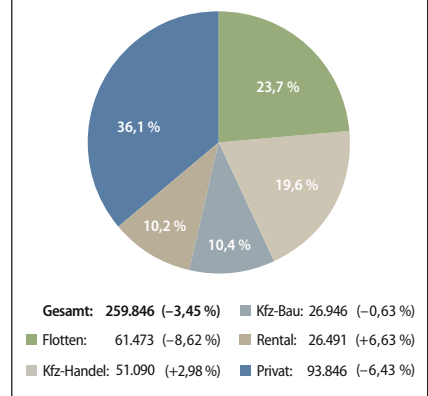
**Einbruch bei Ford** | Die Zulassungszahlen der deutschen Marken entwickelten sich im November sehr unterschiedlich. Während sich der Absatz bei Porsche (+11,63 %), Audi (+6,26 %) und BMW (+4,41 %) positiv entwi-

ckelte, gab es bei Ford (-45,33 %), Mini (-26,75 %) und Opel (-18,04 %) deutliche, teilweise sogar drastische Einbußen. VW und Smart lagen knapp über Vorjahresniveau (+1,05 % bzw. +1,00 %).

**Importeure** | Skoda war wie gewohnt stärkster „Flottenimporteure“, büßte jedoch 21,50 Prozent ein. Den zweit- und drittplatzierten Renault (-20,92 %) und Peugeot (31,20 %) erging es genauso.

Klar und deutlich auf Wachstumskurs waren dagegen Mazda (+20,29 %) und Land Rover (+17,93 %). Die prozentual höchste Aufwärtsbewegung innerhalb der stückzahlrelevanten Importeure verzeichnete

Neuzulassungen nach Sparten | November 2012



Chevrolet (+58,96 %), gefolgt von Jeep (+41,38 %).

**Elf-Monats-Bilanz** | Die kumulierten Zulassungszahlen nach Sparten sowie die modellspezifischen Flottenzulassungen finden Sie auf der nächsten Doppelseite. | mmd

## Pkw-Flottenzulassungen | November 2012

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2012	MA 2012 in %	Einheiten 2011	MA 2011 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.227	26,40	16.059	23,87	1,05
2 (2)	Audi	9.007	14,65	8.476	12,60	6,26
3 (3)	BMW	8.541	13,89	8.180	12,16	4,41
4 (4)	Mercedes	6.732	10,95	7.638	11,35	-11,86
5 (6)	Opel	3.440	5,60	4.197	6,24	-18,04
6 (5)	Ford	2.882	4,69	5.272	7,84	-45,33
7 (7)	Skoda	2.476	4,03	3.154	4,69	-21,50
8 (8)	Renault	2.158	3,51	2.729	4,06	-20,92
9 (9)	Peugeot	955	1,55	1.388	2,06	-31,20
10 (11)	Toyota	878	1,43	910	1,35	-3,52
11 (10)	Volvo	822	1,34	1.208	1,80	-31,95
12 (12)	Seat	806	1,31	882	1,31	-8,62
13 (13)	Citroën	640	1,04	794	1,18	-19,40
14 (15)	Fiat	631	1,03	629	0,94	0,32
15 (14)	Mini	564	0,92	770	1,14	-26,75
16 (16)	Hyundai	563	0,92	588	0,87	-4,25
17 (17)	Nissan	535	0,87	537	0,80	-0,37
18 (18)	Smart	506	0,82	501	0,74	1,00
19 (19)	Porsche	480	0,78	430	0,64	11,63
20 (22)	Mazda	409	0,67	340	0,51	20,29
21 (20)	Dacia	359	0,58	424	0,63	-15,33
22 (25)	Land Rover	342	0,56	290	0,43	17,93
23 (21)	Kia	306	0,50	361	0,54	-15,24
24 (26)	Chevrolet	213	0,35	134	0,20	58,96
25 (23)	Mitsubishi	200	0,33	338	0,50	-40,83
26 (24)	Suzuki	173	0,28	291	0,43	-40,55
27 (28)	Jeep	164	0,27	116	0,17	41,38
28 (27)	Honda	88	0,14	130	0,19	-32,31
29 (32)	Lexus	62	0,10	53	0,08	16,98
30 (29)	Alfa	47	0,08	87	0,13	-45,98
31 (30)	Jaguar	47	0,08	58	0,09	-18,97
32 (34)	Subaru	34	0,06	26	0,04	30,77
33 (33)	Infiniti	31	0,05	29	0,04	6,90
34 (31)	Lancia	29	0,05	54	0,08	-46,30
35 (35)	Daihatsu	4	0,01	17	0,03	-76,47
	<b>Gesamt</b>	<b>61.473</b>	<b>100,00</b>	<b>67.271</b>	<b>100,00</b>	<b>-8,62</b>
	Hersteller	48.379	78,40	51.523	76,59	-6,10
	Importeure	12.990	21,13	15.579	23,16	-16,62



**Im Minus** | Im Gegensatz zu Audi und BMW verfehlte Mercedes sein Vorjahresergebnis mit minus 11,86 Prozent deutlich



**Heiße Preise** | Die BMW 1er-Reihe wird derzeit extrem günstig angeboten. Resultat: Rang acht in den Charts

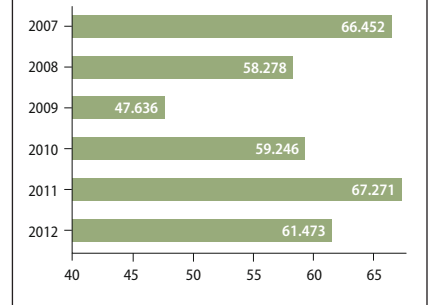


**Auf dem Vormarsch** | Chevrolet legte gegenüber dem Vorjahr um fast 60 Prozent zu. Bestseller war der Spark



**Plus 53,4 Prozent** | Der Renault Clio verzeichnete in den Top Ten der Importeure im November die höchste Zuwachsrate

Flottenzulassungen nach Jahren | November



## Top 10 | November 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	4.577	4.905	-6,7
2 (4)	Audi A4	3.511	2.767	26,9
3 (2)	VW Golf/Jetta	3.322	3.233	2,8
4 (7)	BMW 3er-Reihe	3.061	2.282	34,1
5 (5)	Audi A6/A7	1.931	2.755	-29,9
6 (3)	Mercedes C-Klasse	1.876	3.156	-40,6
7 (6)	BMW 5er-Reihe	1.867	2.399	-22,2
8 (14)	BMW 1er-Reihe	1.638	1.180	38,8
9 (12)	VW Touran	1.584	1.680	-5,7
10 (11)	VW Polo	1.436	1.713	-16,2

## Top 10 Importeure | November 2012

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2012	2011	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	1.174	1.770	-33,7
2 (2)	Renault Mégane	633	850	-25,5
3 (8)	Renault Clio	497	324	53,4
4 (3)	Skoda Superb	420	582	-27,8
5 (5)	Skoda Fabia	302	377	-19,9
6 (4)	Renault Scénic	300	451	-33,5
7 (12)	Volvo XC60	289	296	-2,4
8 (6)	Renault Twingo	249	362	-31,2
9 (10)	Nissan Qashqai	245	303	-19,1
10 (9)	Volvo S/V60	243	307	-20,8

Modellstatistik | November 2012

Marke   Modell	2012	2011	+/- %
<b>Audi</b>			
A4	3.511	2.767	26,9
A6/A7	1.931	2.755	-29,9
Q5	1.166	542	115,1
Q3	660	144	358,3
A3	623	1.013	-38,5
A5	620	512	21,1
A1	193	368	-47,6
Q7	143	151	-5,3
A8	100	156	-35,9
TT	60	63	-4,8
R8	0	5	-100,0
<b>BMW</b>			
3er-Reihe	3.061	2.282	34,1
5er-Reihe	1.867	2.399	-22,2
1er-Reihe	1.638	1.180	38,8
X3	695	887	-21,6
X1	522	555	-5,9
X5	259	416	-37,7
7er-Reihe	219	157	39,5
X6	153	181	-15,5
6er-Reihe	97	87	11,5
Z4	17	21	-19,0
<b>Ford</b>			
Focus	1.095	1.503	-27,1
Fiesta	461	476	-3,2
Transit	270	387	-30,2
C-Max	241	621	-61,2
Mondeo	226	931	-75,7
S-Max	168	686	-75,5
Kuga	144	219	-34,2
Ka	122	238	-48,7
Galaxy	83	191	-56,5
B-Max	65	-	-
<b>Mercedes</b>			
C-Klasse	1.876	3.156	-40,6
E-Klasse	1.103	1.872	-41,1
A-Klasse	751	235	219,6
B-Klasse	624	169	269,2
M-Klasse	507	183	177,0
GLK	489	294	66,3
Vito	351	420	-16,4
Viano	262	360	-27,2
Sprinter	194	268	-27,6
CLS	193	219	-11,9
E-Klasse Coupé	80	134	-40,3
G-Klasse	80	34	135,3
S-Klasse	77	130	-40,8
R-Klasse	36	82	-56,1
Citan	28	-	-
SLK	26	62	-58,1
GL-Klasse	23	26	-11,5
SL	21	3	600,0
CL-Klasse	9	4	125,0
SLS AMG	6	29	-79,3
<b>Mini</b>			
Mini	564	770	-26,8
<b>Opel</b>			
Astra	1.279	2.121	-39,7
Corsa	649	639	1,6
Insignia	626	871	-28,1
Zafira	574	231	148,5
Meriva	124	126	-1,6
Vivaro	92	144	-36,1
Agila	29	29	0,0
Combo	27	0	-
Antara	13	20	-35,0
Mokka	13	-	-
Movano	8	13	-38,5
Ampera	6	1	500,0
<b>Porsche</b>			
Cayenne	257	240	7,1
911	120	64	87,5
Panamera	54	111	-51,4
Boxster, Cayman	49	14	250,0
<b>Smart</b>			
Fortwo	506	501	1,0

Marke   Modell	2012	2011	+/- %
<b>VW</b>			
Passat	4.577	4.905	-6,7
Golf/Jetta	3.322	3.233	2,8
Touran	1.584	1.680	-5,7
Polo	1.436	1.713	-16,2
T5	1.231	1.025	20,1
up	1.090	-	-
Tiguan	952	835	14,0
Caddy	831	1.099	-24,4
Sharan	675	777	-13,1
Touareg	252	411	-38,7
Beetle	94	29	224,1
Phaeton	68	73	-6,8
Crafter	55	73	-24,7
Scirocco	31	36	-13,9
Eos	24	88	-72,7
<b>Alfa</b>			
Giulietta	31	48	-35,4
MiTo	10	12	-16,7
159	6	26	-76,9
<b>Chevrolet</b>			
Spark	76	20	280,0
Captiva	75	42	78,6
Cruze	35	4	775,0
Orlando	17	16	6,3
Aveo	7	52	-86,5
Malibu	3	-	-
<b>Citroën</b>			
Berlingo	119	161	-26,1
C4, C4 Picasso	103	144	-28,5
C5	96	136	-29,4
C1	94	113	-16,8
DS3	66	21	214,3
C3, C3 Picasso	61	91	-33,0
DS5	31	-	-
Jumpy	25	49	-49,0
Jumper	11	26	-57,7
DS4	10	19	-47,4
C8	9	14	-35,7
C-Zero	6	5	20,0
Nemo	5	5	0,0
C6	3	2	50,0
C-Crosser	1	8	-87,5
<b>Dacia</b>			
Duster	120	191	-37,2
Lodgy	104	0	-
Logan	103	184	-44,0
Sandero	31	49	-36,7
<b>Daihatsu</b>			
Cuore	3	7	-57,1
Terios	1	4	-75,0
Sirion	0	6	-100,0
<b>Fiat</b>			
500	242	152	59,2
Panda	156	117	33,3
Ducato	59	64	-7,8
Freemont	47	26	80,8
Fiorino	34	43	-20,9
Ulysse, Scudo	34	48	-29,2
Doblò	28	37	-24,3
Punto	21	129	-83,7
Sedici	6	7	-14,3
Bravo	4	6	-33,3
<b>Honda</b>			
CR-V	38	60	-36,7
Civic	26	16	62,5
Jazz	20	44	-54,5
Accord	3	10	-70,0
<b>Hyundai</b>			
ix35	153	188	-18,6
i10	111	41	170,7
i30	93	146	-36,3
i40	52	35	48,6
i20	47	72	-34,7
Santa Fe	37	38	-2,6
H-1 Starex	36	30	20,0
ix20	26	18	44,4

Marke   Modell	2012	2011	+/- %
<b>Hyundai</b>			
ix55	7	11	-36,4
<b>Infiniti</b>			
G	2	3	-33,3
M	3	5	-40,0
EX	5	2	150,0
FX	21	19	10,5
<b>Jaguar</b>			
XJ	34	41	-17,1
XK	7	8	-12,5
XJ	5	9	-44,4
<b>Jeep</b>			
Grand Cherokee	107	85	25,9
Wrangler	32	24	33,3
Compass	25	7	257,1
<b>Kia</b>			
Sportage	109	72	51,4
cee'd	47	127	-63,0
Picanto	43	24	79,2
Sorento	38	45	-15,6
Rio	33	31	6,5
Venga	24	55	-56,4
Soul	5	6	-16,7
Optima	4	-	-
Carens	2	1	100,0
<b>Lancia</b>			
Voyager	18	26	-30,8
Delta	5	11	-54,5
Thema	4	8	-50,0
Ypsilon	2	9	-77,8
Musa	0	0	0,0
<b>Land Rover</b>			
RR Evoque	160	131	22,1
RR Sport	71	59	20,3
Discovery	60	42	42,9
Freelander	28	33	-15,2
Range Rover	23	24	-4,2
<b>Lexus</b>			
RX	29	22	31,8
GS	19	0	-
CT	10	23	-56,5
IS	3	7	-57,1
<b>Mazda</b>			
CX-5	179	-	-
Mazda6	63	88	-28,4
Mazda5	52	76	-31,6
Mazda2	43	47	-8,5
Mazda3	37	65	-43,1
CX-7	21	54	-61,1
MX-5	14	10	40,0
<b>Mitsubishi</b>			
Outlander	68	94	-27,7
ASX	54	84	-35,7
Pajero	38	86	-55,8
Colt	33	45	-26,7
i-MiEV	4	14	-71,4
Lancer	3	14	-78,6
<b>Nissan</b>			
Qashqai	245	303	-19,1
Juke	100	53	88,7
Micra	49	47	4,3
X-Trail	36	26	38,5
Note	30	26	15,4
NV200	24	26	-7,7
Pathfinder	24	16	50,0
Primastar	8	9	-11,1
Murano	6	9	-33,3
Leaf	4	0	-
GT-R	3	2	50,0
Pixo	3	12	-75,0
<b>Peugeot</b>			
308	179	210	-14,8
508	163	356	-54,2
3008	153	111	37,8
208	86	-	-
5008	75	107	-29,9
Partner	55	91	-39,6

Marke   Modell	2012	2011	+/- %
<b>Peugeot</b>			
207	49	170	-71,2
107	47	109	-56,9
206	39	38	2,6
Expert	25	41	-39,0
Boxer	21	80	-73,8
RCZ	20	28	-28,6
4008	15	-	-
807	10	14	-28,6
Bipper	6	4	50,0
iOn	5	12	-58,3
4007	4	14	-71,4
<b>Renault</b>			
Mégane	633	850	-25,5
Clio	497	324	53,4
Scénic	300	451	-33,5
Twingo	249	362	-31,2
Trafic	129	177	-27,1
Kangoo	104	239	-56,5
Laguna	80	117	-31,6
Espace	76	62	22,6
Koleos	38	49	-22,4
Master	25	26	-3,8
Modus	17	54	-68,5
Fluence	6	5	20,0
Latitude	2	1	100,0
<b>Seat</b>			
Ibiza	241	300	-19,7
Alhambra	190	254	-25,2
Mii	165	-	-
Leon, Altea	108	179	-39,7
Exeo	102	147	-30,6
<b>Skoda</b>			
Octavia	1.174	1.770	-33,7
Superb	420	582	-27,8
Fabia	302	377	-19,9
Citigo	226	-	-
Yeti	198	237	-16,5
Roomster	145	188	-22,9
Rapid	11	-	-
<b>Subaru</b>			
Forester	16	19	-15,8
XV	13	0	-
Legacy	2	3	-33,3
Impreza	1	1	0,0
Trezia	1	3	-66,7
<b>Suzuki</b>			
Jimny	62	59	5,1
Swift	32	85	-62,4
SX4	30	36	-16,7
Grand Vitara	24	66	-63,6
Splash	15	28	-46,4
Alto	6	12	-50,0
Kizashi	4	5	-20,0
<b>Toyota</b>			
Aygo	167	168	-0,6
Yaris	161	165	-2,4
Avensis	115	125	-8,0
RAV4	87	119	-26,9
Land Cruiser	65	85	-23,5
Auris	63	85	-25,9
Verso	62	53	17,0
Prius Plus	53	-	-
Prius	45	29	55,2
Verso S	27	57	-52,6
iQ	15	19	-21,1
GT 86	14	-	-
<b>Volvo</b>			
XC60	289	296	-2,4
S/V60	243	307	-20,8
V40	101	-	-
V70	96	231	-58,4
XC90	41	118	-65,3
XC70	32	72	-55,6
S80	9	11	-18,2
C30	9	45	-80,0
V50	2	121	-98,3