

Mal wieder im Plus

September 2013 | Im letzten Monat des dritten Quartals lagen die Pkw-Flottenzulassungen um 2,44 Prozent über denen des Vorjahres.

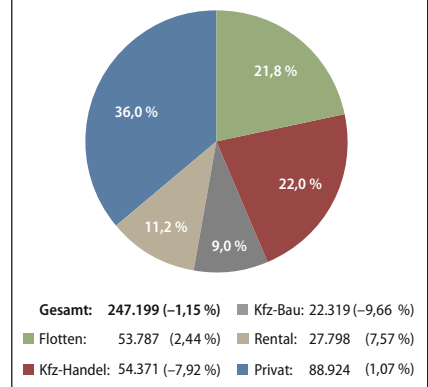
— Im September wurden im Pkw-Flottenmarkt 53.787 Einheiten zugelassen. Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres ein Plus von 2,44 Prozent oder 1.280 Fahrzeugen. Damit schrieb das Segment nach dem April (+1,74 Prozent) (erst) das zweite Mal in diesem Jahr schwarze Zahlen.

Wachstumsträger, Teil 1 | Innerhalb der deutschen Volumenhersteller verzeichneten im letzten Monat des dritten Quartals Mercedes (+8,45 Prozent), VW (+7,60 Prozent) und Opel (+6,04 Prozent) die höchsten prozentualen Zuwächse. Noch besser – wenn auch von einem deutlich niedrigeren Niveau ausgehend – lief es bei der BMW-Lifestyle-

tochter Mini. Für die Marke weist die Statistik ein stolzes Plus von fast 46 Prozent aus. Erneut lange Gesichter gab es dagegen in Ingolstadt. Mit einem Minus von 20,78 Prozent lag der Absatz von Audi – wie bereits in den vier Monaten zuvor – deutlich, sprich im zweistelligen Bereich, unter Vorjahresniveau.

Wachstumsträger, Teil 2 | Im Importeurlager machten neben Platzhirsch Skoda (+32,75 Prozent) einmal mehr Seat (+49,65 Prozent) und Mazda (+46,94 Prozent) positiv auf sich aufmerksam. Wenig erbauend hingegen: das Abschneiden von Renault (-29,54 Prozent), Citroën (-22,36 Prozent) und Nissan (-20,17 Prozent).

Neuzulassungen nach Sparten | September 2013



Neun-Monats-Bilanz | In Summe der ersten neun Monate blieben die Pkw-Flottenzulassungen mit 477.322 Einheiten um 8,51 Prozent hinter dem Vorjahresniveau zurück. Die diesbezügliche Auswertung im Detail gibt es auf der nächsten Doppelseite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | September 2013

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2013	MA 2013 in %	Einheiten 2012	MA 2012 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.409	24,93	12.462	23,73	7,60
2 (3)	BMW	6.681	12,42	6.655	12,67	0,39
3 (4)	Mercedes	5.952	11,07	5.488	10,45	8,45
4 (2)	Audi	5.746	10,68	7.253	13,81	-20,78
5 (6)	Skoda	4.110	7,64	3.096	5,90	32,75
6 (5)	Ford	3.744	6,96	3.725	7,09	0,51
7 (7)	Opel	2.931	5,45	2.764	5,26	6,04
8 (8)	Renault	1.040	1,93	1.476	2,81	-29,54
9 (9)	Toyota	942	1,75	1.002	1,91	-5,99
10 (10)	Volvo	884	1,64	899	1,69	-1,67
11 (15)	Mini	864	1,61	592	1,13	45,95
12 (16)	Seat	859	1,60	574	1,09	49,65
13 (18)	Mazda	745	1,39	507	0,97	46,94
14 (11)	Peugeot	693	1,29	746	1,42	-7,10
15 (12)	Hyundai	645	1,20	640	1,22	0,78
16 (19)	Porsche	507	0,94	470	0,90	7,87
17 (13)	Citroën	486	0,90	626	1,19	-22,36
18 (14)	Nissan	483	0,90	605	1,15	-20,17
19 (20)	Kia	450	0,84	318	0,61	41,51
20 (17)	Fiat	371	0,69	535	1,02	-30,65
21 (21)	Smart	329	0,61	292	0,56	12,67
22 (22)	Dacia	240	0,45	281	0,54	-14,59
23 (24)	Mitsubishi	227	0,42	193	0,37	17,62
24 (23)	Land Rover	226	0,42	244	0,46	-7,38
25 (25)	Chevrolet	168	0,31	188	0,36	-10,64
26 (27)	Jeep	167	0,31	169	0,32	-1,18
27 (26)	Suzuki	151	0,28	178	0,34	-15,17
28 (28)	Honda	130	0,24	151	0,29	-13,91
29 (29)	Jaguar	88	0,16	78	0,15	12,82
30 (33)	Subaru	71	0,13	32	0,06	121,88
31 (34)	Infiniti	68	0,13	17	0,03	300,00
32 (35)	SsangYong	51	0,09	3	0,01	1600,00
33 (31)	Lexus	32	0,06	47	0,09	-31,91
34 (32)	Alfa	27	0,05	42	0,08	-35,71
35 (30)	Lancia	17	0,03	48	0,09	-64,58
	Gesamt	53.787	100,00	52.507	100,00	2,44
	Hersteller	40.163	74,67	39.701	75,61	1,16
	Importeure	13.311	24,75	12.704	24,19	4,78



Von wegen klein | Auf die

Marke Mini entfielen im September 864 Neuzulassungen. Ein Plus von fast 46 Prozent

Foto: Skoda



Kein Druckfehler | Der Skoda Octavia belegte in der Gesamtwertung Rang vier und verfehlte das Podest nur knapp



Kein Grund zur Freude | Renault büßte gegenüber dem Vorjahr fast

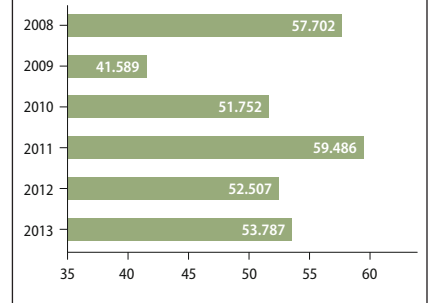
30 Prozent ein. Nur der Mégane schaffte es in die Top 10

Foto: Hyundai



Auf Platz 10 | Mit 225 Neuzulassungen gelang dem Hyundai i30 der Einzug in die Top 10 der Importeurcharts

Flottenzulassungen nach Jahren | September



Top 10 | September 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf/Jetta	3.792	3.173	19,5
2 (1)	VW Passat	3.183	3.400	-6,4
3 (10)	BMW 3er-Reihe	2.342	1.226	91,0
4 (7)	Skoda Octavia	2.236	1.414	58,1
5 (5)	BMW 5er-Reihe	1.891	2.163	-12,6
6 (12)	Mercedes E-Klasse	1.617	987	63,8
7 (4)	Audi A6/A7	1.573	2.173	-27,6
8 (3)	Audi A4	1.497	2.579	-42,0
9 (6)	Mercedes C-Klasse	1.391	1.563	-11,0
10 (8)	VW Touran	1.323	1.369	-3,4

Top 10 Importeure | September 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	2.236	1.414	58,1
2 (2)	Skoda Superb	731	611	19,6
3 (22)	Mazda CX-5	428	150	185,3
4 (8)	Skoda Fabia	416	287	44,9
5 (4)	Volvo XC60	321	343	-6,4
6 (9)	Skoda Citigo	278	277	0,4
7 (20)	Seat Altea, Leon, Toledo	275	153	79,7
8 (5)	Renault Mégane	273	314	-13,1
9 (6)	Skoda Yeti	266	307	-13,4
10 (39)	Hyundai i30	225	102	120,6

