

Erneut schwarze Zahlen

Oktober 2013 | Zu Beginn des vierten Quartals verzeichnete der Flottenmarkt gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 2,21 Prozent.

— Dieses zweite kleine Plus in Folge – im September legte der Pkw-Flottenmarkt um 2,44 Prozent zu – hat sicherlich die Hoffnung auf eine Trendwende verstärkt. Trotz dieser erfreulichen Entwicklung dürften im Gesamtjahr dennoch weniger neue Fahrzeuge auf die Straße kommen. Denn: Nach zehn Monaten liegen die Flottenzulassungen kumuliert mit 539.028 Einheiten rund 7,4 Prozent hinter dem Vorjahr zurück.

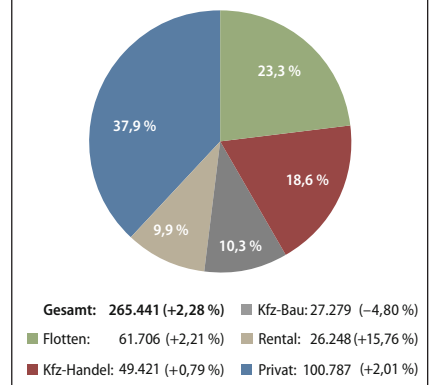
Schwarz-Rot-Gold | Unter den deutschen Volumenherstellern war Ford im Oktober mit einem Plus von 12,65 Prozent der größte Gewinner. Die Marktführer VW, BMW und Opel konnten ihren Absatz ebenfalls, wenn auch

in wesentlich geringerem Maße, steigern. Mercedes und vor allem Audi hingegen brachten weniger Autos an die Kundschaft.

Importeure | Im Lager der volumenstarken Importeure glänzten vor allem die beiden VW-Töchter Skoda und Seat mit satten Steigerungsraten. Ihre Verkäufe ebenfalls deutlich steigern konnten Hyundai, Kia und Mazda. Die französischen Vertreter Peugeot, Citroën und Renault verfehlten hingegen stückzahltechnisch ihre jeweiligen Vorjahresergebnisse teilweise deutlich.

Gefragtestes Flottenmodell war im Oktober wie im Monat September mit 4.173 Einheiten der VW Golf/Jetta, importeursseitig

Neuzulassungen nach Sparten | Oktober 2013



landete – wie gewohnt – der Skoda Octavia mit stolzen 2.333 Einheiten unangefochten auf Rang eins.

Zehn-Monats-Bilanz | Die entsprechende Auswertung im Detail finden Sie wie gewohnt auf der nächsten Doppelseite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | Oktober 2013

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2013	MA 2013 in %	Einheiten 2012	MA 2012 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.030	25,98	15.547	25,75	3,11
2 (2)	Audi	7.949	12,88	9.527	15,78	-16,56
3 (3)	BMW	7.031	11,39	6.868	11,38	2,37
4 (4)	Mercedes	6.101	9,89	6.461	10,70	-5,57
5 (5)	Ford	4.543	7,36	4.033	6,68	12,65
6 (7)	Skoda	3.938	6,38	2.320	3,84	69,74
7 (6)	Opel	3.339	5,41	3.321	5,50	0,54
8 (8)	Renault	1.913	3,10	2.089	3,46	-8,43
9 (13)	Seat	1.084	1,76	731	1,21	48,29
10 (10)	Toyota	888	1,44	845	1,40	5,09
11 (11)	Volvo	841	1,36	801	1,33	4,99
12 (16)	Hyundai	767	1,24	575	0,95	33,39
13 (9)	Peugeot	690	1,12	1.085	1,80	-36,41
14 (15)	Nissan	686	1,11	634	1,05	8,20
15 (12)	Citroën	663	1,07	791	1,31	-16,18
16 (20)	Kia	627	1,02	370	0,61	69,46
17 (18)	Smart	602	0,98	518	0,86	16,22
18 (14)	Mini	559	0,91	712	1,18	-21,49
19 (19)	Porsche	533	0,86	465	0,77	14,62
20 (23)	Mazda	509	0,82	307	0,51	65,80
21 (17)	Fiat	454	0,74	558	0,92	-18,64
22 (21)	Dacia	305	0,49	361	0,60	-15,51
23 (24)	Mitsubishi	228	0,37	202	0,33	12,87
24 (28)	Jeep	193	0,31	127	0,21	51,97
25 (22)	Land Rover	192	0,31	329	0,54	-41,64
26 (25)	Suzuki	181	0,29	193	0,32	-6,22
27 (27)	Honda	148	0,24	153	0,25	-3,27
28 (26)	Chevrolet	112	0,18	155	0,26	-27,74
29 (31)	Jaguar	64	0,10	40	0,07	60,00
30 (30)	Lexus	44	0,07	48	0,08	-8,33
31 (33)	Lancia	35	0,06	28	0,05	25,00
32 (32)	Subaru	30	0,05	31	0,05	-3,23
33 (29)	Alfa	27	0,04	67	0,11	-59,70
34 (34)	Infiniti	24	0,04	12	0,02	100,00
35 (35)	SsangYong	9	0,01	4	0,01	125,00
	Gesamt	61.706	100,00	60.373	100,00	2,21
	Hersteller	46.687	75,66	47.452	78,60	-1,61
	Importeure	14.650	23,74	12.813	21,22	14,34



Immer stärker | Skoda legte im Oktober um fast

70 Prozent zu. Marktanteil der Tschechen: 6,38 Prozent

Foto: VW



Allein auf weiter Flur | Einziger Vertreter des Van-Segments in den Top 10 war wieder einmal der VW Touran



Starker Monat | Mit 627 Einheiten

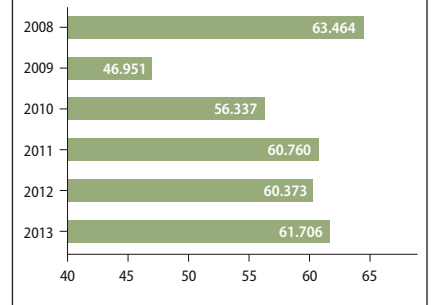
erzielte Kia ebenfalls ein Plus von fast 70 Prozent. Gefragtestes Modell war der Sportage

Foto: Skoda



Wiederholungstäter | Der bald in überarbeiteter Form erhältliche Skoda Yeti landete erneut in den Top 10 der Importeure

Flottenzulassungen nach Jahren | Oktober



Top 10 | Oktober 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Golf/Jetta	4.173	3.413	22,3
2 (1)	VW Passat	3.828	4.526	-15,4
3 (5)	BMW 3er-Reihe	2.439	2.094	16,5
4 (13)	Skoda Octavia	2.333	1.127	107,0
5 (2)	Audi A4	2.288	3.727	-38,6
6 (4)	Audi A6/A7	2.240	2.255	-0,7
7 (6)	BMW 5er-Reihe	2.027	1.830	10,8
8 (11)	Mercedes E-Klasse	1.631	1.229	32,7
9 (7)	VW Touran	1.477	1.634	-9,6
10 (10)	Ford Focus	1.298	1.372	-5,4

Top 10 Importeure | Oktober 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	2.333	1.127	107,0
2 (4)	Skoda Superb	648	409	58,4
3 (5)	Renault Scénic	531	351	51,3
4 (2)	Renault Mégane	475	610	-22,1
5 (9)	Volvo XC60	365	273	33,7
6 (39)	Seat Altea, Leon, Toledo	361	94	284,0
7 (7)	Skoda Fabia	296	293	1,0
8 (6)	Nissan Qashqai	289	329	-12,2
9 (42)	Mazda CX-5	280	87	221,8
10 (13)	Skoda Yeti	278	205	35,6

Modellstatistik | Oktober 2013

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Audi			
A4	2.288	3.727	-38,6
A6/A7	2.240	2.255	-0,7
A3	1.190	618	92,6
Q5	806	969	-16,8
A5	660	773	-14,6
Q3	342	518	-34,0
A1	218	312	-30,1
Q7	118	160	-26,3
TT	42	64	-34,4
A8	41	128	-68,0
R8	4	3	33,3
BMW			
3er-Reihe	2.439	2.094	16,5
5er-Reihe	2.027	1.830	10,8
1er-Reihe	1.117	1.105	1,1
X3	554	630	-12,1
X1	452	456	-0,9
4er-Reihe	111	-	-
7er-Reihe	104	210	-50,5
X6	68	173	-60,7
6er-Reihe	66	83	-20,5
X5	58	257	-77,4
Z4	35	27	29,6
Ford			
Focus	1.298	1.372	-5,4
Fiesta	569	531	7,2
Transit	537	320	67,8
Mondeo	493	488	1,0
Kuga	446	232	92,2
S-Max	393	374	5,1
C-Max	344	328	4,9
Galaxy	224	174	28,7
Ka	158	172	-8,1
B-Max	75	34	120,6
Mercedes			
E-Klasse	1.541	1.147	34,4
C-Klasse	1.297	1.618	-19,8
A-Klasse	615	626	-1,8
B-Klasse	389	723	-46,2
GLK	333	561	-40,6
M-Klasse	319	609	-47,6
S-Klasse	264	83	218,1
Vito	260	288	-9,7
Viano	212	174	21,8
CLA	209	-	-
CLS	185	132	40,2
Sprinter	177	212	-16,5
E-Klasse Coupé	90	82	9,8
G-Klasse	81	81	0,0
GL-Klasse	77	14	450,0
SLK	26	34	-23,5
Citan	13	5	160,0
SL	7	41	-82,9
SLS AMG	7	3	133,3
Mini			
Mini	559	712	-21,5
Opel			
Astra	1.093	1.430	-23,6
Insignia	690	522	32,2
Corsa	447	592	-24,5
Zafira	362	463	-21,8
Vivaro	238	87	173,6
Mokka	159	18	783,3
Adam	158	-	-
Meriva	51	80	-36,3
Combo	38	43	-11,6
Agila	25	28	-10,7
Cascada	22	-	-
Movano	19	12	58,3
Antara	10	19	-47,4
Ampera	4	27	-85,2
Porsche			
Cayenne	247	278	-11,2
911	169	95	77,9
Panamera	75	52	44,2
Boxster, Cayman	42	40	5,0

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Smart			
Fortwo	602	518	16,2
VW			
Golf/Jetta	4.173	3.413	22,3
Passat	3.828	4.526	-15,4
Touran	1.477	1.634	-9,6
Polo	1.229	1.087	13,1
T5	1.132	1.185	-4,5
Caddy	1.104	700	57,7
Tiguan	1.095	976	12,2
up	1.008	1.009	-0,1
Sharan	502	533	-5,8
Touareg	260	219	18,7
Beetle	91	104	-12,5
Phaeton	52	55	-5,5
Crafter	45	56	-19,6
Eos	18	25	-28,0
Scirocco	12	20	-40,0
Alfa			
Giulietta	14	45	-68,9
MiTo	12	17	-29,4
Chevrolet			
Captiva	42	67	-37,3
Trax	22	-	-
Orlando	19	17	11,8
Cruze	14	33	-57,6
Spark	10	26	-61,5
Aveo	4	11	-63,6
Volt	2	0	-
Malibu	1	1	0,0
Citroën			
Berlingo	145	240	-39,6
C4, C4 Picasso	124	133	-6,8
DS3	89	94	-5,3
C3, C3 Picasso	82	44	86,4
C5	69	86	-19,8
C1	58	53	9,4
Jumpy	33	31	6,5
Jumpster	24	19	26,3
DS5	14	33	-57,6
DS4	12	26	-53,8
Nemo	7	3	133,3
C8	6	11	-45,5
Dacia			
Logan	82	120	-31,7
Duster	59	99	-40,4
Sandero	58	59	-1,7
Lodgy	54	83	-34,9
Dokker	52	-	-
Fiat			
500	201	212	-5,2
Ducato	70	75	-6,7
Panda	59	92	-35,9
Ulysse, Scudo	27	21	28,6
Freemont	24	35	-31,4
Punto	24	60	-60,0
Doblò	23	37	-37,8
Fiorino	21	16	31,3
Sedici	3	6	-50,0
Bravo	1	3	-66,7
Honda			
CR-V	80	56	42,9
Jazz	36	34	5,9
Civic	23	53	-56,6
Accord	8	5	60,0
Insight	1	1	0,0
Hyundai			
i30	214	133	60,9
i10	132	37	256,8
i20	127	38	234,2
ix35	90	168	-46,4
i40	71	99	-28,3
Santa Fe	67	48	39,6
ix20	40	33	21,2
H-1 Starex	21	14	50,0
ix55	2	3	-33,3
Veloster	1	1	0,0

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Infiniti			
FX	10	9	11,1
Q50	9	-	-
M	4	2	100,0
EX	1	1	0,0
Jaguar			
XF	40	26	53,8
F-Type	19	-	-
XK	7	3	133,3
XJ	6	11	-45,5
Jeep			
Grand Cherokee	152	93	63,4
Wrangler	21	24	-12,5
Compass	19	8	137,5
Kia			
Sportage	169	125	35,2
cee'd	163	75	117,3
Picanto	90	26	246,2
Rio	77	67	14,9
Venga	47	24	95,8
Sorento	40	40	0,0
Carens	34	2	1600,0
Soul	5	9	-44,4
Optima	2	2	0,0
Lancia			
Voyager	25	13	92,3
Ypsilon	7	1	600,0
Delta	2	9	-77,8
Theta	1	3	-66,7
Land Rover			
RR Sport	178	70	154,3
RR Evoque	92	170	-45,9
Range Rover	61	15	306,7
Discovery	28	35	-20,0
Freelander	20	39	-48,7
Lexus			
IS	17	1	1600,0
RX	13	19	-31,6
GS	8	20	-60,0
CT	5	7	-28,6
LS	1	0	-
Mazda			
CX-5	280	87	221,8
Mazda6	113	56	101,8
Mazda3	61	42	45,2
Mazda2	23	30	-23,3
Mazda5	22	43	-48,8
MX-5	6	24	-75,0
CX-7	3	25	-88,0
Mitsubishi			
Outlander	87	67	29,9
ASX	48	55	-12,7
Pajero	47	38	23,7
Space Star	36	-	-
Lancer	6	4	50,0
i-MiEV	4	3	33,3
Nissan			
Qashqai	289	329	-12,2
Juke	163	110	48,2
Micra	78	38	105,3
Note	70	25	180,0
NV200	43	29	48,3
Leaf	15	6	150,0
X-Trail	9	35	-74,3
Pathfinder	8	19	-57,9
Primastar	6	8	-25,0
Murano	2	6	-66,7
370Z	2	6	-66,7
GT-R	1	1	0,0
Peugeot			
308	118	286	-58,7
508	116	203	-42,9
2008	99	-	-
208	90	107	-15,9
5008	56	83	-32,5
Partner	55	64	-14,1
107	41	52	-21,2

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Peugeot			
3008	31	54	-42,6
Expert	21	32	-34,4
RCZ	14	17	-17,6
Boxer	13	23	-43,5
207	12	70	-82,9
807	12	18	-33,3
iOn	7	4	75,0
Bipper	4	6	-33,3
4008	1	16	-93,8
Renault			
Scénic	531	351	51,3
Mégane	475	610	-22,1
Clio	182	537	-66,1
Kangoo	182	110	65,5
Twingo	140	210	-33,3
Captur	81	-	-
Laguna	79	73	8,2
Trafic	78	73	6,8
Espace	59	35	68,6
Zoe	53	-	-
Master	30	29	3,4
Koleos	23	35	-34,3
Seat			
Leon, Altea, Toledo	361	94	284,0
Ibiza	252	194	29,9
Alhambra	231	191	20,9
Mii	230	152	51,3
Exeo	10	100	-90,0
Skoda			
Octavia	2.333	1.127	107,0
Superb	648	409	58,4
Fabia	296	293	1,0
Yeti	278	205	35,6
Citigo	187	140	33,6
Roomster	134	134	0,0
Rapid	59	12	391,7
SsangYong			
Korrande, Actyon	5	3	66,7
Rexton	3	1	200,0
Rodius	1	0	-
Subaru			
Forester	14	6	133,3
XV, Impreza	8	20	-60,0
Legacy	6	4	50,0
BRZ	2	-	-
Suzuki			
Jimny	54	41	31,7
SX4	47	27	74,1
Swift	42	54	-22,2
Grand Vitara	24	32	-25,0
Splash	19	21	-9,5
Alto	9	16	-43,8
Kizashi	2	2	0,0
Toyota			
Auris	239	50	378,0
Aygo	190	136	39,7
Yaris	164	183	-10,4
Avenis	76	129	-41,1
RAV4	70	77	-9,1
Verso	46	28	64,3
Prius Plus	30	53	-43,4
Prius	21	40	-47,5
Land Cruiser	19	56	-66,1
Verso S	12	13	-7,7
iQ	11	10	10,0
GT 86	9	18	-50,0
Urban Cruiser	1	2	-50,0
Volvo			
XC60	365	273	33,7
S/V60	133	186	-28,5
V40	118	97	21,6
V70	116	129	-10,1
XC90	50	55	-9,1
XC70	48	40	20,0
S80	6	8	-25,0
C30	3	8	-62,5