

Fiat Professional | Maßgeschneiderte Sanitärmobile von Ducato und Scudo zum Aktionspreis

– Für Handwerker in den Branchen Sanitär/Heizung, Kälte/Klima, Gas/Wasser, Gebäudemanagement und Bausanierung sowie Service- und Kundendienstanbieter hat Fiat Professional gemeinsam mit Sortimo die Ausbauvariante Sanitär entwickelt.

Für den Ducato Kastenwagen gibt es den Sanitärausbau in zwei Varianten: als kurzen Radstand mit Normaldach (L1/H1) sowie als mittleren Radstand mit Hochdach



Aktionspreise | Käufer der „Sanitärmobile“ sparen bis zu 2.240 Euro

(L2/H2). Das modulare Regalsystem Globelyst M auf der linken Laderaumseite beinhaltet Schubladen und BOXen, eine Kofferfixierung für Werkzeug- und Maschinenkoffer sowie auch das Ladungssicherungssystem ProSafe, das in den Pfosten der Einrichtung integriert ist. Eine zusätzliche Verzurrstange an der Seitenwand erlaubt den sicheren Transport von Gasflaschen.

Der Einrichtungsblock auf der rechten Laderaumseite beinhaltet neben Schubladen und Fachbodenwannen eine ausziehbare Werkbank mit vormontiertem Schraubstock. Ebenfalls an Bord: ein Be- und Entlüftungssystem, eine mit Verzurrstangen und Gurten versehene Trennwand sowie ein Montageboden und eine Seitenwandverkleidung. Aktueller Aktionspreis für die Sanitärausstattung: 2.520 Euro (L1/H1) bzw. 2.710 Euro (L2/H2). Dies entspricht einem Preisvorteil von 2.170 respektive 2.240 Euro.

Ganz ähnlich ist der Innenausbau für den Scudo Kastenwagen konfiguriert. Auch hier enthält das Angebot zum Aktionspreis von 1.650 Euro (Preisvorteil: 1.650 Euro) eine Trennwand, den Montageboden, Seitenwandverkleidung, Be- und Entlüftungssystem sowie zwei Regalblöcke für die linke und rechte Seite des Laderaums.

Die Ausstattung umfasst zudem ebenfalls die ProSafe Verzurrstange für Gasflaschen, Kofferfixierung, Langgutwanne mit Antirutschmatte, Schubladen und BOXen sowie eine ausziehbare Werkbank mit Schraubstock.

Foto: Fiat Professional

Fiat Professional | Aktionsmodell Scudo Shuttle

– Die Italiener haben seit Kurzem eine neue Einstiegsversion für den Personentransport im Angebot: Der 5-sitzige Scudo Shuttle basiert auf dem 128 PS starken Scudo Kombi 130 Multijet (Version L1H1) und verfügt ab Werk über Colorglas, eine seitliche Schiebetür rechts, einen Einzelsitz und eine Zweier-Sitzbank in Reihe zwei, Zentralverriegelung sowie elektrische Fensterheber und Außenspiegel.

Optional gibt es für das 16.798 Euro teure Aktionsmodell das Ausstattungspaket Travel. Es kostet 950 Euro und beinhaltet eine manuelle Klimaanlage, ein Radio mit CD- und MP3-Player sowie eine Radiobedienung am Lenkrad.

– Die Hannoveraner haben ihrem Pickup einen stärkeren Basismotor spendiert. So leistet der Zweiliter-Einstiegs-TDI mit Common-Rail-Einspritzung ab sofort – bei einem unverändertem maximalem Drehmoment von 340 Nm – nun 140 PS statt wie bisher 122 PS.

Laut VW Nutzfahrzeuge überzeugt der leistungsgesteigerte Vierzylinder durch bessere Fahrleistungen bei unverändertem Verbrauch. So beschleunigt der um 18 PS erstarkte Amarok jetzt in 12,6 Sekunden auf 100 km/h (bis dato 13,2 s), die Höchstgeschwindigkeit liegt nun bei 168 km/h (162 km/h).

Im positiven Sinn unverändert blieb dabei der Verbrauch. So gönnt sich der 140-PS-Amarok in Verbindung mit der optionalen BlueMotion Technology nach wie vor nur 6,8 Liter Diesel.

Das neue Basistriebwerk ist sowohl für den zweitürigen Amarok mit SingleCab – mit Hinterradantrieb oder zuschaltbarem Allrad – wie auch für den viertürigen DoubleCab in Verbindung mit Hinterradantrieb sowie mit beiden Allradantriebs-Versionen – immer in Ver-

bindung mit manuellem Sechsgang-Schaltgetriebe – und in allen drei Ausstattungsvarianten verfügbar.

Erweitert wurden zudem die Ausstattungs-Optionen: Neu sind das aus dem Multivan bekannte Radio-Navigationssystem RNS 510, der mit einer Rückfahrkamera kombinierte ParkPilot, eine programmierbare Standheizung mit Funkfernbedienung, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht (ab Trendline) sowie das sogenannte „Licht und Sicht“-Paket (u.a. inklusive Assistenzfahrlicht, Scheibenwischer mit Regensensor sowie „Coming und Leaving home“-Funktion).

Die Preise für den neuen 140-PS-TDI beginnen bei 20.435 Euro für den SingleCab respektive bei 23.235 Euro für den DoubleCab. Die Allrad-Versionen starten bei 22.085 Euro (SingleCab) bzw. bei 24.880 Euro (DoubleCab).



Foto: VW Nutzfahrzeuge

VW Nutzfahrzeuge | 170-PS-TDI für den Caddy Maxi Kastenwagen

– Der Caddy Maxi Kastenwagen ist ab sofort auch als 2.0 TDI mit 170 PS und 350 Nm max. Drehmoment erhältlich. Serienmäßig mit Sechsgang-DSG ausgestattet, beschleunigt der laut „Radio“ Hannover dynamischste Stadtlieferwagen aller Zeiten in nur 8,9 Sekunden auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 196 km/h. Der Verbrauch entspricht mit 6,2 Litern (CO₂: 164 g/km) exakt dem des 140-PS-TDI.

Preislich werden für den schnellsten Caddy Maxi Kastenwagen 23.260 Euro aufgerufen. Das sind 880 Euro mehr, als die 140-PS-Variante mit DSG kostet.

Neue Option sind zudem Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht und Abbiegelicht sowie obligatorischem Tagfahrlicht zum Preis von 1.025 Euro.

Schoon
Fahrzeugaufbau & Metalltechnik

Wir bauen auf...

Schoon Fahrzeugaufbau
www.fahrzeugsysteme.de Fon: 04944/91696-0
 Flottenlösungen *Aufbauten *Pritschen *Kipper *Koffer