

Schwacher Auftakt

Januar 2013 | Mit 45.548 Einheiten lagen die Zulassungen im Flottenmarkt zu Jahresbeginn um 10,29 Prozent unter Vorjahresniveau.

— Damit wurden nun mittlerweile im siebten Monat in Folge weniger Pkw zugelassen als im jeweiligen Vorjahreszeitraum. Angesichts des Zulassungsrekords im Jahr 2011 sowie weiterer Steigerungen in der ersten Jahreshälfte 2012 liegt die Messlatte für dieses Marktsegment allerdings zugegebenermaßen sehr hoch.

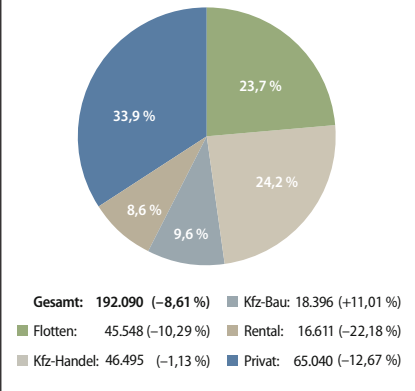
Ob sich der schwache Jahresauftakt im weiteren Verlauf des Jahres fortsetzen wird, bleibt abzuwarten. Laut Marktbeobachter Dataforce jedenfalls wird es angesichts der geringeren wirtschaftlichen Dynamik voraussichtlich noch einige Monate dauern, bis die Unternehmen wieder stärker in ihre

Fuhrparks investieren und so für eine nachhaltige Belegung und Trendwende im relevanten Flottenmarkt sorgen können.

Hersteller | Erfolgreich ins neue Jahr gestartet sind zweifelsohne BMW und Audi. Beide Premiumhersteller konnten ihren Absatz gegenüber dem Vorjahr deutlich, sprich zweistellig, steigern. Gleiches gelang – wenn auch stückzahltechnisch auf weit niedrigerem Niveau – der „BMW-Tochter“ Mini.

VW, Mercedes und Ford schrieben dagegen kräftig „rote“ Zahlen. Zwischen diesen Extremen rangierte Opel. Die Rüsselsheimer konnten ihren Flottenabsatz weitestgehend auf Vorjahresniveau stabilisieren.

Neuzulassungen nach Sparten | Januar 2013



Importeure | Im Lager der Importeure verfehlte das Gros der „Großen“ ihr Vorjahresergebnis. Wichtigste Outperformer waren Mazda, Nissan, Dacia, Citroën und Toyota.

Die Zulassungen nach Sparten finden Sie auf der übernächsten Seite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | Januar 2013

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2013	MA 2013 in %	Einheiten 2012	MA 2012 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	12.293	26,99	14.742	29,03	-16,61
2 (3)	Audi	5.749	12,92	5.139	10,12	11,87
3 (4)	BMW	5.096	11,19	4.437	8,74	14,85
4 (2)	Mercedes	4.329	9,50	5.518	10,87	-21,55
5 (6)	Opel	3.068	6,74	3.085	6,08	-0,55
6 (5)	Ford	2.630	5,77	4.176	8,22	-37,02
7 (7)	Skoda	2.166	4,76	2.451	4,83	-11,63
8 (8)	Renault	1.432	3,14	1.806	3,56	-20,71
9 (11)	Seat	740	1,62	747	1,47	-0,94
10 (10)	Peugeot	699	1,53	841	1,66	-16,88
11 (12)	Toyota	665	1,46	656	1,29	1,37
12 (9)	Volvo	650	1,43	1.012	1,99	-35,77
13 (13)	Citroën	627	1,38	603	1,19	3,98
14 (14)	Hyundai	601	1,32	600	1,18	0,17
15 (16)	Kia	469	1,03	535	1,05	-12,34
16 (19)	Mini	460	1,01	398	0,78	15,58
17 (15)	Fiat	459	1,01	550	1,08	-16,55
18 (18)	Nissan	454	1,00	401	0,79	13,22
19 (17)	Porsche	443	0,97	407	0,80	8,85
20 (22)	Mazda	439	0,96	277	0,55	58,48
21 (20)	Smart	341	0,75	379	0,75	-10,03
22 (24)	Dacia	329	0,72	258	0,51	27,52
23 (21)	Land Rover	306	0,67	331	0,65	-7,55
24 (23)	Mitsubishi	200	0,44	272	0,54	-26,47
25 (27)	Jeep	164	0,36	137	0,27	19,71
26 (25)	Suzuki	158	0,35	216	0,43	-26,85
27 (26)	Chevrolet	150	0,33	158	0,31	-5,06
28 (29)	Honda	97	0,21	104	0,20	-6,73
29 (28)	Alfa Romeo	41	0,09	131	0,26	-68,70
30 (31)	Jaguar	38	0,08	40	0,08	-5,00
31 (30)	Lancia	24	0,05	48	0,09	-50,00
32 (32)	Lexus	24	0,05	32	0,06	-25,00
33 (33)	Subaru	17	0,04	24	0,05	-29,17
34 (34)	Infiniti	13	0,03	20	0,04	-35,00
35 (-)	SsangYong	4	0,01	-	-	-
	Gesamt	45.548	100,00	50.774	100,00	-10,29
	Hersteller	34.409	75,54	38.281	75,39	-10,11
	Importeure	10.966	24,07	12.272	24,18	-10,64



Auf Vorjahresniveau | Im Gegensatz zu Ford konnte Opel seinen Flottenabsatz weitgehend stabil halten



Dritte Kraft | Der Audi A4 fand im Januar mit 2.498 Einheiten deutlich mehr Käufer als die BMW 3er-Reihe

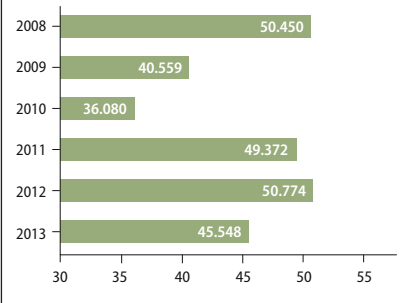


Harte Zeit | Mit aktuell nur noch zwei Modellreihen büßte Alfa Romeo gegenüber 2011 im Januar 68,7 Prozent ein



Neues Gesicht | Mit 273 Einheiten landete der Mazda CX-5 zum Jahresauftakt auf Rang sechs in den Importeurcharts

Flottenzulassungen nach Jahren | Januar



Top 10 | Januar 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	3.073	3.822	-19,6
2 (1)	VW Golf / Jetta	2.969	4.021	-26,2
3 (17)	Audi A4	2.494	748	233,4
4 (12)	BMW 3er-Reihe	1.731	1.180	46,7
5 (6)	BMW 5er-Reihe	1.337	1.531	-12,7
6 (5)	VW Touran	1.195	1.533	-22,0
7 (7)	Opel Astra	1.130	1.525	-25,9
8 (13)	Ford Focus	1.062	1.069	-0,60
9 (4)	Audi A6/A7	1.058	2.146	-50,7
10 (10)	VW T5	1.046	1.209	-13,5

Top 10 Importeure | Januar 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	1.045	1.375	-24,0
2 (2)	Renault Mégane	441	631	-30,1
3 (5)	Skoda Fabia	375	297	26,3
4 (7)	Renault Scénic	361	255	41,6
5 (3)	Skoda Superb	336	438	-23,3
6 (-)	Mazda CX-5	273	-	-
7 (4)	Volvo XC60	246	425	-42,1
8 (25)	Kia Sportage	244	131	86,3
9 (6)	Seat Ibiza	237	258	-26,7
10 (13)	Nissan Qashqai	180	172	4,7

Modellstatistik | Januar 2013

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Audi			
A4	2.494	748	233,4
A6/A7	1.058	2.146	-50,7
Q5	662	410	61,5
Q3	444	309	43,7
A5	435	529	-17,8
A3	256	565	-54,7
A1	217	226	-4,0
Q7	87	75	16,0
A8	74	99	-25,3
TT	19	28	-32,1
R8	3	4	-25,0
BMW			
3er-Reihe	1.731	1.180	46,7
5er-Reihe	1.337	1.531	-12,7
1er-Reihe	818	537	52,3
X3	465	484	-3,9
X1	310	216	43,5
X5	181	248	-27,0
X6	115	100	15,0
7er-Reihe	80	67	19,4
6er-Reihe	45	39	15,4
Z4	14	33	-57,6
Ford			
Focus	1.062	1.069	-0,7
Fiesta	585	331	76,7
Transit	322	395	-18,5
C-Max	255	377	-32,4
Ka	151	162	-6,8
Mondeo	70	794	-91,2
S-Max	58	635	-90,9
B-Max	58	-	-
Kuga	31	156	-80,1
Galaxy	29	225	-87,1
Fusion	0	23	-100,0
Mercedes			
C-Klasse	951	2.175	-56,3
E-Klasse	660	1.176	-43,9
A-Klasse	623	176	254,0
B-Klasse	501	532	-5,8
GLK	321	169	89,9
M-Klasse	318	300	6,0
Vito	191	257	-25,7
Sprinter	182	180	1,1
Viano	135	201	-32,8
CLS	93	76	22,4
GL-Klasse	74	9	722,2
G-Klasse	57	31	83,9
R-Klasse	51	44	15,9
E-Klasse Coupé	45	79	-43,0
S-Klasse	35	61	-42,6
Citan	31	-	-
SLK	28	49	-42,9
SL	24	0	-
SLS AMG	6	33	-81,8
CL-Klasse	4	3	33,3
Mini			
Mini	460	398	15,6
Opel			
Astra	1.130	1.525	-25,9
Insignia	647	598	8,2
Zafira	484	347	39,5
Corsa	457	311	46,9
Meriva	98	121	-19,0
Vivaro	80	105	-23,8
Mokka	60	-	-
Adam	26	-	-
Ampera	25	10	150,0
Agila	21	30	-30,0
Combo	19	9	111,1
Antara	12	19	-36,8
Movano	9	10	-10,0
Porsche			
Cayenne	226	195	15,9
911	130	103	26,2
Panamera	53	98	-45,9
Boxster, Cayman	34	11	209,1

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Smart			
Fortwo	341	379	-10,0
VW			
Passat	3.073	3.822	-19,6
Golf/Jetta	2.969	4.021	-26,2
Touran	1.195	1.533	-22,0
T5	1.046	1.209	-13,5
Polo	981	1.202	-18,4
Tiguan	875	859	1,9
up	703	311	126,0
Caddy	580	757	-23,4
Sharan	450	531	-15,3
Touareg	178	290	-38,6
Beetle	105	35	200,0
Phaeton	49	54	-9,3
Crafter	37	37	0,0
Scirocco	33	28	17,9
Eos	16	22	-27,3
Alfa			
Giulietta	33	94	-64,9
MIto	7	16	-56,3
Chevrolet			
Captiva	42	62	-32,3
Orlando	40	60	-33,3
Cruze	35	6	483,3
Spark	27	22	22,7
Aveo	4	8	-50,0
Malibu	2	-	-
Citroën			
Berlingo	149	124	20,2
C1	98	62	58,1
C4, C4 Picasso	87	93	-6,5
C5	87	112	-22,3
C3, C3 Picasso	54	76	-28,9
D53	48	38	26,3
Jumpy	37	35	5,7
D54	29	15	93,3
D55	15	4	275,0
Jumpier	12	9	33,3
C8	4	12	-66,7
C-Zero	4	8	-50,0
Nemo	3	2	50,0
Dacia			
Lodgy	97	-	-
Logan	92	101	-8,9
Duster	84	113	-25,7
Sandero	53	44	20,5
Dokker	3	-	-
Fiat			
500	135	161	-16,1
Panda	79	140	-43,6
Ducato	70	81	-13,6
Freemont	47	42	11,9
Punto	36	42	-14,3
Doblò	34	32	6,3
Ulysse, Scudo	32	21	52,4
Fiorino	15	17	-11,8
Bravo	6	8	-25,0
Sedici	5	6	-16,7
Honda			
CR-V	69	49	40,8
Jazz	18	36	-50,0
Accord	7	13	-46,2
Civic	3	5	-40,0
Hyundai			
ix35	140	148	-5,4
Santa Fe	96	29	231,0
i40	92	34	170,6
i30	84	138	-39,1
i10	59	120	-50,8
i20	56	18	211,1
H-1 Starex	35	43	-18,6
ix20	22	48	-54,2
Veloster	10	3	233,3
ix55	4	10	-60,0
Infiniti			
FX	11	13	-15,4

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Infiniti			
EX	1	1	0,0
G	1	1	0,0
Jaguar			
XF	31	27	14,8
XJ	4	8	-50,0
XK	4	4	0,0
Jeep			
Grand Cherokee	99	82	20,7
Wrangler	49	39	25,6
Compass	15	16	-6,3
Kia			
Sportage	244	131	86,3
cee'd	96	138	-30,4
Rio	44	75	-41,3
Picanto	40	74	-45,9
Sorento	26	91	-71,4
Venga	15	14	7,1
Optima	3	-	-
Soul	1	10	-90,0
Carens	0	2	-100,0
Lancia			
Voyager	14	23	-39,1
Thema	5	7	-28,6
Ypsilon	3	7	-57,1
Delta	2	6	-66,7
Land Rover			
RR Evoque	127	126	0,8
RR Sport	66	92	-28,3
Range Rover	55	38	44,7
Discovery	50	52	-3,8
Freelander	29	23	26,1
Lexus			
RX	10	16	-37,5
IS	5	2	150,0
CT	4	13	-69,2
GS	3	1	200,0
LS	2	0	-
Mazda			
CX-5	273	-	-
Mazda6	76	55	38,2
Mazda2	26	60	-56,7
Mazda3	25	48	-47,9
Mazda5	25	46	-45,7
CX-7	8	46	-82,6
MX-5	6	22	-72,7
Mitsubishi			
Outlander	91	68	33,8
ASX	49	84	-41,7
Pajero	29	59	-50,8
Colt	25	40	-37,5
i-MiEV	3	8	-62,5
Lancer	3	13	-76,9
Nissan			
Qashqai	180	172	4,7
Juke	106	58	82,8
Micra	57	66	-13,6
NV200	31	22	40,9
Note	18	9	100,0
X-Trail	16	19	-15,8
Leaf	14	1	1300,0
Pathfinder	12	18	-33,3
Pixo	5	15	-66,7
Murano	4	13	-69,2
370Z	4	0	-
Primastar	3	7	-57,1
GT-R	2	1	100,0
NV400	2	-	-
Peugeot			
308	143	144	-0,7
508	127	162	-21,6
208	112	-	-
Partner	66	65	1,5
5008	60	80	-25,0
107	38	78	-51,3
207	36	125	-71,2
3008	33	41	-19,5

Marke Modell	2013	2012	+/- %
Peugeot			
Expert	21	31	-32,3
4008	13	-	-
RCZ	10	12	-16,7
206	9	45	-80,0
Bipper	9	6	50,0
Boxer	7	29	-75,9
807	6	7	-14,3
iOn	6	5	20,0
4007	2	10	-80,0
Renault			
Mégane	441	631	-30,1
Scénic	361	255	41,6
Twingo	167	130	28,5
Clio	138	202	-31,7
Kangoo	114	225	-49,3
Trafic	78	104	-25,0
Laguna	47	70	-32,9
Espace	32	70	-54,3
Koleos	23	46	-50,0
Master	15	34	-55,9
Modus	11	17	-35,3
Latitude	5	4	25,0
Seat			
Ibiza	237	258	-8,1
Alhambra	177	219	-19,2
Mii	126	-	-
Exeo	114	152	-25,0
Leon, Altea	86	117	-26,5
Skoda			
Octavia	1.045	1.375	-24,0
Fabia	375	297	26,3
Superb	336	438	-23,3
Yeti	152	191	-20,4
Citigo	144	-	-
Roomster	87	147	-40,8
Rapid	25	-	-
SsangYong			
Korando, Actyon	3	-	-
Rexton	1	-	-
Subaru			
XV	7	-	-
Forester	5	16	-68,8
Trezia	2	1	100,0
BRZ	2	-	-
Legacy	1	5	-80,0
Suzuki			
Swift	47	56	-16,1
Jimny	29	34	-14,7
Grand Vitara	25	40	-37,5
SX4	22	40	-45,0
Alto	20	15	33,3
Splash	15	21	-28,6
Kizashi	0	10	-100,0
Toyota			
Aygo	122	140	-12,9
Yaris	114	143	-20,3
Avensis	79	83	-4,8
Verso	77	60	28,3
Land Cruiser	65	50	30,0
Prius Plus	48	-	-
Auris	46	25	84,0
RAV4	44	70	-37,1
Prius	32	26	23,1
Verso S	12	27	-55,6
IQ	10	26	-61,5
GT 86	8	-	-
Volvo			
XC60	246	425	-42,1
S/V60	115	194	-40,7
V70	100	107	-6,5
V40	98	-	-
XC90	49	94	-47,9
XC70	22	55	-60,0
S80	8	5	60,0
C30	6	20	-70,0
V50	5	102	-95,1