



# Für alle Flottengrößen

**Teil 6: Seat** | Seit gut drei Jahren bieten die Spanier aus dem VW-Konzern spezielle Ausstattungsoptionen für Gewerbekunden an. Ein Überblick.

— Wenn Fuhrparkverantwortliche für ihre Flotte einen Seat ordern, handelt es sich häufig um einen Leon/Altea/Toledo, einen Ibiza, einen Mii, einen Alhambra oder einen Exeo.

**30 bis 90 Prozent** | Für die meisten dieser Modelle hat der Importeur folglich Business-Pakete geschnürt, die laut Marcus Hoffmann, Leiter Flotten bei Seat Deutschland, gut ankommen: „Die Take-Rates sind sehr unterschiedlich: Jeder dritte Alhambra wird mit einem Business-Paket bestellt, beim Exeo ST Kombi sind es fast 90 Prozent.“

Nach Auskunft des Seat-Flottenchefs können die Pakete für alle Fahrzeuge geordert werden, die gewerblich zugelassen werden. „Einziges Ausnahme sind hier Fahrzeuge, die auf Autovermietungen zugelassen werden“, so Hoffmann. Nach Flottengröße oder Vertragsart wird dagegen nicht unterschieden.

**Konstante Take-Rate, steigender Absatz** | Befragt nach der Entwicklung der Resonanz auf die Seat-Flottenpakete und die Erwartungen für die Zukunft, gibt Hoffmann optimistisch Auskunft: „Seit Einführung der Pakete vor gut drei Jahren ist die Nachfrage relativ konstant. Ich erwarte für die Zukunft eine steigende Anzahl von verkauften Business-Paketen bei gleich bleibender Take-Rate – also mehr verkaufte Fahrzeuge.“

| Susanne Löw

## Leiter Flotten Seat Deutschland | Marcus Hoffmann



### – Gelten die Flottenpakete jeweils für alle Motorisierungen und Ausstattungs-niveaus?

Für die wesentlichen flottenrelevanten Ausstattungs-niveaus bieten wir unterschiedliche Pakete an, diese sind dann für alle in dieser Version verfügbaren Motorisierungen bestellbar.

### – Welche Pakete werden am häufigsten geordert?

Die meisten Pakete werden beim Exeo ST Kombi geordert. Hier teilt sich das Volumen in zwei fast gleich große Bereiche auf: Etwa 50 Prozent nutzen das Business-Paket Reference Basis, was schwerpunktmäßig flottenrelevante Basisausstattung wie Bluetooth oder Einparkhilfe integriert.

Die andere Hälfte wählt das Business-Paket Style Navi, dieses Paket richtet sich eher an User Chooser, die komfortbetonte Extras wie Navigation oder Xenon wählen.

### – Warum bieten Sie für weitere Modelle wie den Mii oder den Altea kein Business-Paket an?

Wir konzentrieren uns hier besonders auf unsere flottenrelevanten Modelle, die auch typischerweise mit Optionen versehen werden.

Beim Mii ist dies nutzungsbedingt selten der Fall, und der Altea ist als Sondermodell bereits so gut ausgestattet, dass fast keine Wünsche offenbleiben.

### – Sind aktuell/für das Jahr 2013 mittel- oder langfristig weitere Businesspakete/Änderungen/Erweiterungen geplant?


Bereits heute bieten wir eine Vielzahl an Paketen an. Bei jeder Änderung der Ausstattungsumfänge von Modellen oder Einführung von neuen Optionen wie zum Beispiel dem großen neuen Navigationssystem beim Alhambra prüfen wir die Pakete auf Anpassungsnotwendigkeit.

Gleiches gilt natürlich bei jeder Neueinführung. Sie fragen nach Änderungen für 2013: Ende dieses Jahres bringen wir den erfolgreichen Leon als ST Kombi auf den Markt. Da dieses Segment besonders im Flottenmarkt relevant ist, dürfen Sie davon ausgehen, dass wir auch hier Pakete schnüren.




| Interview: Susanne Löw

Foto: büro monaco

## Seat-Flottenpakete | Inhalte und Konditionen

Modell	Inhalte (in Klammern: Optionspreise)	Regulärer Preis	Preis	Preisvorteil
 Leon (Fünftürer)	<b>Business-Paket Reference</b> Media-System „Touch Colour“ inkl. Bluetooth mit Freisprechanlage (210 Euro), Multifunktionslenkrad (143 Euro), Lendenwirbelstütze für Fahrersitz (50 Euro), Geschwindigkeitsregelanlage (168 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe hinten (252 Euro), Mittelkonsole mit Mittelarmlehne, Ablagebox und Becherhalter, Luftausströmer hinten (126 Euro)	950 Euro	672 Euro	277 Euro
	<b>Business-Paket Reference Navi</b> Navigationssystem inkl. Bluetooth mit Freisprechanlage, Multifunktionslenkrad und Navigationsdaten für Mitteleuropa auf SD-Karte (756 Euro), Lendenwirbelstütze für Fahrersitz (50 Euro), Geschwindigkeitsregelanlage (168 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe hinten (252 Euro), Mittelkonsole mit Mittelarmlehne, Ablagebox und Becherhalter, Luftausströmer hinten (126 Euro)	1.353 Euro	1.008 Euro	345 Euro
	<b>Business-Paket Style</b> Climatronic (303 Euro), Comfort-Paket II, bestehend aus Regensensor, automatisch abblendendem Innenspiegel, Lichtsensor mit automatischer Fahrlichtschaltung und automatischer Coming-Home- und Leaving-Home-Funktion (92 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe hinten (252 Euro), Winter-Paket, bestehend aus Scheinwerfer-Reinigungsanlage, beheizbaren Scheibenwaschdüsen und beheizbaren Vordersitzen (315 Euro)	962 Euro	672 Euro	290 Euro
	<b>Business-Paket Style Navi</b> Navigationssystem inkl. Bluetooth mit Freisprechanlage, Multifunktionslenkrad und Navigationsdaten für Mitteleuropa auf SD-Karte (546 Euro), Climatronic (303 Euro), Comfort-Paket II, s. o. (412 Euro), Winter-Paket, s. o. (315 Euro)	1.668 Euro	1.134 Euro	534 Euro

## Seat-Flottenpakete | Inhalte und Konditionen

Modell	Inhalte (in Klammern: Optionspreise)	Regulärer Preis	Preis	Preisvorteil
 Ibiza ST Kombi	<b>Business-Paket Reference</b> Seat Portable System, Navigations- und Entertainmentsystem mit Fünf-Zoll-TFT-Farb-Touchscreen, Bluetooth-Audio- und Freisprecheinrichtung sowie MicroSD-Kartensteckplatz; Audiosystem mit Bedienungssattel am Lenkrad, AUX-in-Anschluss und CD-Player (MP3-Laufwerk) inkl. vier Lautsprechern vorne und zwei Lautsprechern hinten sowie Dachantenne (819 Euro), Klimaanlage (798 Euro), Diebstahlwarnanlage3 mit Back-up-Horn und Abschleppschutz inkl. Innenraumüberwachung sowie zwei Funkfernbedienungen (210 Euro)	1.828 Euro	1.084 Euro	744 Euro
	<b>Business-Paket Reference Salsa</b> Seat Portable System, s.o. (819 Euro), Diebstahlwarnanlage3, s.o. (210 Euro)	1.029 Euro	366 Euro	664 Euro
	<b>Business-Paket Style</b> Seat Portable System, s.o. (819 Euro), Climatronic (298 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe hinten (210 Euro), Comfort-Ablagen-Paket (176 Euro), Diebstahlwarnanlage3 mit Back-up-Horn und Abschleppschutz inkl. Innenraumüberwachung sowie zwei Funkfernbedienungen (210 Euro)	1.714 Euro	1.025 Euro	689 Euro
	<b>Business-Paket Style Salsa</b> Ultraschall-Einparkhilfe hinten (210 Euro), Comfort-Ablagen-Paket (176 Euro), Diebstahlwarnanlage3, s.o. (210 Euro)	597 Euro	357 Euro	240 Euro
 Alhambra	<b>Business-Paket Reference Basis</b> Dachreling, schwarz (206 Euro), Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage, Multifunktionslenkrad und Sprachsteuerung inkl. Seat-Call (441 Euro), Geschwindigkeitsregelanlage (163 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro)	1.429 Euro	aufpreisfrei	1.429 Euro
	<b>Business-Paket Reference Plus</b> Dachreling, schwarz (206 Euro), Geschwindigkeitsregelanlage (164 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro), Technologie-Paket II (1.252 Euro)	2.240 Euro	1.252 Euro	987 Euro
	<b>Business-Paket Style Basis</b> Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung (903 Euro), Fernlichtassistent (88 Euro), Bluetooth-Schnittstelle mit integrierter Freisprechanlage und Sprachsteuerung inkl. Seat-Call (336 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Technologie-Paket I (261 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro)	2.206 Euro	1.252 Euro	954 Euro
	<b>Business-Paket Style Salsa</b> Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung (903 Euro), Fernlichtassistent (88 Euro), Technologie-Paket II (563 Euro), Technologie-Paket I (261 Euro)	1.815 Euro	1.433 Euro	382 Euro
	<b>Business-Paket Style Plus (inkl. Technologie-Paket II)</b> Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung (903 Euro), Fernlichtassistent (88 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro), Technologie-Paket II (916 Euro), Technologie-Paket I (261 Euro)	2.786 Euro	2.092 Euro	693 Euro
	<b>Business-Paket Style Plus (inkl. Technologie-Paket III)</b> Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung (903 Euro), Fernlichtassistent (88 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro), Technologie-Paket III (1.866 Euro), Technologie-Paket I (261 Euro)	3.735 Euro	3.126 Euro	609 Euro
	<b>Business-Paket Style Plus &amp; Leder (inkl. Technologie-Paket II)</b> Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung (903 Euro), Fernlichtassistent (88 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro), Technologie-Paket II (916 Euro), Technologie-Paket I (261 Euro), Leder-Paket (1.895 Euro)	4.681 Euro	2.689 Euro	1.992 Euro
	<b>Business-Paket Style Plus &amp; Leder (inkl. Technologie-Paket III)</b> Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung (903 Euro), Fernlichtassistent (88 Euro), Gepäckraum-Paket (206 Euro), Ultraschall-Einparkhilfe vorne und hinten (412 Euro), Technologie-Paket III (1.866 Euro), Technologie-Paket I (261 Euro), Leder-Paket (1.895 Euro)	5.630 Euro	3.723 Euro	1.908 Euro
	<b>Business-Paket Reference Basis</b> Elektrik-Paket 1 (517 Euro), Winter-Paket (Schweinerwerfer-Reinigungsanlage, Scheibenwaschdüsen beheizbar, Vordersitze beheizbar, 336 Euro), Bluetooth-Schnittstelle (261 Euro)	1.113 Euro	aufpreisfrei	1.113 Euro
<b>Business-Paket Reference Navi</b> Elektrik-Paket 1 (517 Euro), Bi-Xenon-Licht mit Kurvenlicht inkl. dynamischer Leuchtweitenregulierung, Tagfahrlicht mit LED-Technik und Heckleuchten mit LED-Technik (1.151 Euro), Winter-Paket, s.o. (336 Euro), Bluetooth-Schnittstelle (261 Euro), Navigationssystem mit farbigem Display und Audiosystem (1.983 Euro)	4.248 Euro	1.689 Euro	2.559 Euro	
 Exeo ST Kombi	<b>Business-Paket Style Navi</b> Bi-Xenon-Licht, s.o. (1.151 Euro), Winter-Paket, s.o. (336 Euro), Bluetooth-Schnittstelle (261 Euro), Navigationssystem mit farbigem Display und Audiosystem (1.983 Euro)	3.731 Euro	1.782 Euro	1.950 Euro
	<b>Business-Paket Sport Navi</b> Winter-Paket, s.o. (336 Euro), Bluetooth-Schnittstelle (261 Euro), Navigationssystem mit farbigem Display und Audiosystem (1.983 Euro)	2.580 Euro	1.261 Euro	1.319 Euro