

Flexible Flottenmitglieder

Jederzeit bereit | Mit Langzeitmiete können Firmen auf sämtliche Ereignisse im Fuhrpark kurzfristig reagieren und die Flottengröße nahezu täglich daran anpassen. Hat sie das Potenzial, das Leasing zu ersetzen?

— „Drum prüfe, wer sich ewig bindet“, empfahl schon vor mehr als zweihundert Jahren Friedrich Schiller. Ein Ausspruch, der bis heute gern zitiert wird und auch für den Abschluss von Leasingverträgen gelten kann. Denn unserer aktuellen Umfrage zur Langzeitmiete zufolge wollen sich immer mehr Unternehmen in vielen Situationen nicht auf mehrere Jahre an ein Fahrzeug finanziell binden, sondern es im Falle des Falles schnell und ohne Extrakosten wieder loswerden.

Das bestätigen nicht nur diejenigen Branchenvertreter, die ihr Geld mit Autovermietung, also auch Langzeitmiete, verdienen und folglich ein Interesse daran haben, sie positiv darzustellen. Auch die meisten Leasinggesellschaften selbst stellen fest, dass die Nachfrage weiter steigt. Viele von ihnen werden neben dem Leasinggeschäft aufgrund der geänderten Mobilitätsbedürfnisse selbst zum Langzeit-Vermieter. Der ehemalige Leasinggeber Maske setzt ganz darauf.

„Das Produkt Langzeitmiete ist immer eine Alternative zum Kauf, der Finanzierung oder dem Leasing. Die Langzeitmiete ist das Premiumprodukt in der Bereitstellung von ‚Fahrzeugen auf Zeit‘“, ist Rolf Lübke, Geschäftsführer der Deutsche-Bahn-Töchter DB Rent und DB FuhrparkService, überzeugt.

Viele Vorteile | Kein Wunder, überwiegen auf den ersten Blick doch eindeutig die Vorteile: kurze Reaktionszeiten auf einen sich ändernden Mobilitätsbedarf, was sowohl eine Vergrößerung der Flotte als auch einen Bestandsabbau bedeuten kann.

Nach Ablauf der Mindestmietzeit, die meist bei einem Monat liegt, können sie jederzeit zurückgegeben werden. Abgerechnet wird dann mit einer Ausnahme (Atlas Auto-Leasing, wo nach der Rückgabe noch für die gesamte Woche gezahlt werden muss) auf den Tag genau, meist mit einem Dreißigstel der Monatsmiete (siehe Tabelle „Langzeitmiete“ auf S. 32/33).

Keine Kapitalbindung und Belastung des Anlagevermögens und nahezu hundertprozentige Kostentransparenz, abgesehen vielleicht von Mehrkilometern, wenn die je nach Anbieter schwankenden Freikilometer von rund 830 Kilometern pro Monat (Maske) über die üblichen rund 4.000 bis hin zu 7.000 monatlichen Kilometern bei Alphabet und Fleetlevel* überschritten werden. Zur bösen Überraschung können höchstens ungeplant hohe Kraftstoffkosten oder eine Selbstbeteiligung im Schadensfall werden. Dafür entfällt sämtlicher Verwaltungsaufwand, meist stehen (Neu-)Wagen ohne lange Lieferzeiten kurzfristig bereit. Auch die Rückgabe gestaltet sich im Gegensatz zum Leasingobjekt einfach und unkompliziert. Die Autos müssen noch nicht einmal gereinigt werden.

„Die Langzeitmiete bietet eine hohe Flexibilität, ermöglicht deutlich günstigere Raten als die Tagesmiete und – im Gegensatz zum Leasing – die zeitnahe Rückgabe der



Fahrzeuge, sobald diese im Unternehmen nicht mehr benötigt werden. Dies versetzt Unternehmen in die komfortable Lage, die Menge der benötigten Fahrzeuge und die Dauer der Nutzung kurzfristig an das aktuelle Geschäftsaufkommen und die Mitarbeitersituation anpassen zu können“, sagt mit Detlev Pätsch, Vorstand Operations bei Sixt, ein Branchenangehöriger, der alle drei Bereiche bestens kennt.

„Unsere Kunden möchten schnell, günstig und variabel ein Fahrzeug beschaffen, dies gelingt ideal mit der Langzeitmiete“, ist Johann Goldenstein, Leiter Kundenberatung und Vertrieb bei Maske, überzeugt, der Leasing für diese Anforderungen zu starr und zu unflexibel findet.

Die Vorteile hat man aber auch längst im „gegnerischen“ Lager, bei den Leasinggesellschaften erkannt. „Unternehmen müssen immer häufiger auf kurzfristigen Mobilitätsbedarf ihrer Mitarbeiter reagieren, der mit dem bestehenden Fuhrpark des Unternehmens nicht abgedeckt werden kann. Von daher sollte die Langzeitmiete ein wesentlicher Baustein im Mobilitätskonzept von Unternehmen sein. Denn für die Überbrückung von Engpässen im Fuhrpark ist dies eine taggenaue, flexible und klar kalkulierbare Lösung“,

findet Klaus Pfeiffer, Commercial Director bei Arval in Deutschland.

Deshalb bietet sein Unternehmen selbst Langzeitmiete an und greift nur bei fünf Prozent der Mietwagen auf die Partner Avis, Enterprise und Europcar zurück. Die übrigen 95 Prozent stammen aus der eigenen Flotte und sind Gebrauchtfahrzeuge, die durchschnittlich 19 Monate alt sind und 35.000 Kilometer auf dem Tacho haben.

Weniger Nachteile | Die Kehrseite der Langzeitmietwagen ist – trotz der Modellvielfalt in sämtlichen Kategorien – eine Einschränkung bei der Auswahl. Auch bei individuellen Ausstattungswünschen müssen

Preislich werden die Unterschiede zwischen Langzeitmiete und Leasing geringer.

die Anbieter passen – eine individuelle Konfiguration durch den Nutzer ist nicht möglich. Und gerade, wenn er sich in seinem Mietwagen so richtig heimisch fühlt, muss er sich in der Regel auf einen neuen einstellen. Denn nach 60 bis 120 Tagen werden sie üblicherweise getauscht. Deshalb eigneten sie sich nicht als Motivationsmodelle, wie

Karsten Rösel, Geschäftsführer der ALD Auto Leasing D, zu bedenken gibt.

Bei Servicefahrzeugen und Transportern erweisen sich womöglich die vorhandenen Einbauten als nicht optimal geeignet für den spezifischen Einsatzzweck.

Ein wichtiger Minuspunkt dürften aber die Kosten sein, denn sowohl die monatliche Rate als auch die Nachzahlungen für Zusatzkilometer, die über die vertraglich vereinbarten Freikilometer hinaus gefahren werden, sind höher als bei den Kilometerverträgen im Leasing. Der Vorteil, dass Fahrzeuge nach der Mindestmietdauer von meist einem Monat wieder täglich abgestoßen werden können, würde bei leasingähnlichen Laufzeiten irgendwann von den laufenden Aufwendungen aufgeessen. Bei vielen Anbietern herrscht Konsens darüber, dass pauschal und ohne den Einzelfall betrachtet, ab einer Nutzungsdauer von zwölf Monaten Leasing vorteilhafter sei. Bei kürzeren Haltedauern lohne sich die Langzeitmiete.

GE Capital hingegen setzt bei der Interimsmobilität, die sie zu 90 Prozent mit eigenen Fahrzeugen abdeckt, bewusst auf kurzlaufende Full-Service-Leasingverträge statt auf Mietverträge. Full-Service-Leasing sei bei allen Kunden des Leasinggebers bekannt. „Wir wollen kein Mietgeschäft, sondern Leasinggeschäft betreiben“, sagt Vertriebsleiter und Mitglied der Geschäftsführung Ludger Reffgen. Von den Parametern her sind die Bedingungen ansonsten gleich: Die Mindestlaufzeit liegt wie bei der Langzeitmiete anderer Anbieter bei einem Monat, danach kann der Wagen täglich zurückgegeben werden. Die Leasingrate wird dann anteilig mit einem Dreißigstel pro Nutzungstag des laufenden Monats berechnet. Weiterer Unterschied zum sonstigen Leasing: Die Fahrzeuge sind überwiegend gebraucht – oder anders formuliert: Es werden nicht zwingend Neuwagen ausgegeben.

Preise gleichen sich an | Das Kostenargument verliert jedoch zunehmend an Bedeutung, da sich die monatlichen Raten für Leasing und Langzeitmiete immer stärker annähern. Das findet zum Beispiel auch der Geschäftsführer von Maas International Deutschland, der regelmäßig auf Langzeitmiete zurückgreift, um Engpässe im Fuhrpark auszugleichen, vor allem in Spitzenzeiten bei Transportern: „Die Preise sind nicht mehr sehr weit von Leasingraten entfernt, sodass die Miete eine echte Alternative darstellt“, sagt Stefan Söth im Gespräch mit der Autoflotte (siehe Interview auf Seite 39).

Unsere Abfrage aktueller Musterangebote für einen Pkw der Kompaktklasse (siehe



Fotos: iStockphoto/Thinkstock; iStock/Fotolia (M) Autoflotte

Langzeitmiete | Wer bietet was?

Autovermieter	Laufzeit Min. – Max. Abrechnung*	Inkludierte max. Laufleis- tung/Monat	Inklusivleistungen	Exklusivleistungen	Kosten für Zusatz-km	Tankkarte	Kooperations- partner
Avis	29T – unendlich taggenau	4.200 km ¹	nach Rahmenvertrag, generell: Zusatzfahrer, Fahrer unter 25 Jahren, Zulassung	Versicherung, Abholung, Zustellung je nach Vereinbarung	k. A.	–	–
CC Rent a car	30T – 12 M taggenau (1/30)	4.000 km	Zulassung, Abmeldung, Versicherung, Haftungsreduzierung, Kfz-Steuer, GEZ, Schadenmanagement, Bereifung, Werkstattersatzwagen, Inspektion, Öl, Wartung & Verschleiß	Abholung, Zustellung, Extras wie Schneeketten oder Dachgepäckträger	0,18 – 0,38 Euro	+ verschiedene Anbieter	–
DB Rent/DB FPS	12 – 60 M ² taggenau	3.500 km	Versicherung mit SB (TK/VK: 750 Euro), Wartung & Verschleiß, Überführung, Zulassung, Rückgabe, Management, Steuer, GEZ, HU, Tankkarte, Strafzettelverwaltung	Kraftstoff, Zustellung	0,15 – 0,19 Euro	+ Aral, DKV, Euroshell	–
Enterprise	28T – unendlich taggenau	individuell	Haftpflicht, Haftungsreduzierung, Zulassung, GEZ	Ausstattungs-Extras, Kraftstoff, Zweitfahrer	individuell	+ individuell	–
Europcar	25T – unendlich taggenau	4.000 km	Zulassung, Haftpflicht, Teilkasko, auf Wunsch Vollkasko, Pannenhilfe, je nach Rahmenvertrag auch Zubehör	Abholung, Zustellung, Zusatzfahrer (ca. 5 Euro), junge Fahrer, Ausstattungs-Extras	0,16 – 0,31 Euro	–	–
Hertz	28T – 12 M taggenau (1/28, 1/30)	3.920 km	regelmäßiger Austausch der Fahrzeuge, Haftungsbeschränkung und Diebstahlschutz, Schadenabwicklung, Administration, Pannenhilfe, Ersatzfahrzeuge, Zweitfahrer	Abholung und Zustellung, Ausstattungs-Extras, zusätzliche Versicherungsleistungen	0,15 – 0,40 Euro	–	–
Maske Fleet	1 – 36 M taggenau	10.000 p. a.	Wartung & Verschleiß, Refien, Haftpflichtversicherung, Haftungsreduzierung, Ersatzwagen, Kfz-Steuer, GEZ, Zweitfahrer	Transportkosten, Erstbetankung, Auslieferung (bundesweit: 49 Euro)	0,14 – 0,20 Euro	+ ^{3 a, b} Aral, Euroshell	–
Sixt**	28T – unendlich taggenau	k. A.	Haftpflichtversicherung, Zweitfahrer, je nach Rahmenvertrag: Mobilitätsgarantie, Vollkasko mit SB, Diebstahlschutz, Reportings, Modell- und Dieselgarantie, winteraugliche Bereifung, Ausstattungs-Extras	zusätzliche Services, die nicht im Rahmenvertrag enthalten sind	0,16 – 0,49 Euro	+ Aral, Euroshell Total	–
Leasinggesellschaft							
Akf servicelease	14T – 12 M taggenau (1/30)	5.000 km	Wartung & Verschleiß, Reifen, Kfz-Steuer, Versicherung, zwei Tankkarten, Zweitfahrer	SB bei Kaskoversicherung	k. A.	+ Aral, Euroshell Total	Avis und verschiedene kleine
ALD Automotive	30T taggenau	4.200 km	Beratung, Vollkasko plus SB, Verschleiß, Inspektion, Ölverbrauch, GEZ, Zweitfahrer des gleichen Unternehmens	Zusatzleistungen, Abholung, Ausstattungs-Extras	0,21 – 0,42 Euro	+ Aral, Euroshell	Avis, Europcar, Hertz
Alphabet	1 – 8 M taggenau (Best-Price-Garantie)	2.000 – 7.000 km	Anlieferung und Abholung, Navi, FSE, Klima, Winterreifen, Zweitfahrer, Voll- und Teilkasko mit SB von 750 Euro, Feinstaub-Plakette, Warnweste	keine außer Tankkosten	0,15 – 0,40 Euro	+ ⁴ Aral, Euroshell	nur bei Nicht-BMW-Fabrikaten: Europcar
Arval	30T – unendlich taggenau	4.000 – 8.000 km	Voll- und Teilkasko, Wartung & Verschleiß, GEZ, Steuer, Versicherung, Zustellung und Abholung, Reifen, Navi, Zweitfahrer	Selbstbeteiligung bei Unfallschäden, Winterreifen	0,14 – 0,22 Euro	+ Aral, Euroshell	Avis, Enterprise, Europcar
Athlon Car Lease	1 – 24 M taggenau (1/30)	2.000 km oder 3.000 km	Reifen, Wartung & Verschleiß, Versicherung, Tankkarte, Kfz-Steuer, GEZ, Zweitfahrer	Werkstattersatzwagen, SB bei Unfallschäden, Bearbeitung von Bußgeldbescheiden	0,16 – 0,25 Euro	+ Euroshell	unterschiedliche, k. A.

* Nach Erreichen der Mindestmietdauer; ** Angaben gelten auch für Sixt Leasing und Sixt Mobility Consulting; ¹ Andere Laufzeiten individuell verhandelbar; ² Bei Transportern und Sonderfahrzeugen längere Laufzeiten möglich; ^{3 a} Ab Fahrparkgröße von zehn Fahrzeugen und ^{3 b} Mindestmietzeit von sechs Monaten; ⁴ bei Mindestmietzeit von drei Monaten; ⁵ Vereinbarung in Abhängigkeit der Geschäftsbeziehung mit dem Kunden Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2013 T = Tag(e), M = Monat(e)

Langzeitmiete | Wer bietet was? (Fortsetzung)

Leasinggesellschaft	Laufzeit Min. – Max. Abrechnung*	Inkludierte max. Laufleis- tung/Monat	Inklusivleistungen	Exklusivleistungen	Kosten für Zusatz-km	Tankkarte	Kooperations- partner
Atlas Auto-Leasing	30T wochen- weise	4.200 km	Voll- und Teilkasko, Wartung & Verschleiß, Zweifahrer, Zulassung, Navi	Hol- und Bringservice, Winterreifen, Betan- kung, Dieselgarantie	0,15 – 0,23 Euro	+ ⁴ alle füh- renden Anbieter	Avis, Europcar, Enterprise
Autobank	3 – 4 M tag- genau	laufzeit- abhängig	Zweifahrer, sonst k. A.	Anlieferung	k. A.	+ OMV, Euroshell	Avis
Daimler Fleet Management	Max. 9 M situ- ationsbedingt (günstigste Möglichkeit für Kunden)	4.200 km	Vollkasko mit SB inkl. Diebstahlschutz, Motoröl und Frostschutz, Zweif- fahrer (Mietvertrag läuft auf Firma)	Kraftstoff, Ausstattungs- Extras, SB im Schaden- fall, Pannenhilfe	0,17 – 0,25 Euro	+ / - ⁵	Avis, Merce- des-Benz Rent
Deutsche Leasing Fleet	3 – 6 M vorteil- hafteste Lösung für Kunden	4.200 km	Zulassung, Einweggebühr, Zweifahrer	Ausstattungs-Extras, Zulassung, Zusatzversi- cherung	0,25 Euro	-	Avis
GE Capital – ASL Fleet Services	1 – 62 M tag- genau	3.000 km	Full-Service, Winterreifen, dienstwagentypische Ausstattung	Zustellkosten, SB im Schadenfall 650 Euro	0,14 – 0,25 Euro	+ Aral, Euroshell	Hertz
Hannover Leasing Automotive	1 – 12 M tag- genau	individuell	Reifen, Wartung, Versiche- rung etc., Zustellung, Abholung	Schäden	0,10 – 0,33 Euro	+ Aral/BP, Euroshell, Total, Esso	k. A.
LeasePlan	30 T taggenau	4.000 km	Versicherung, Haftungs- befreiung, Zweifahrer	Hol- und Bringdienst, Ausstattungs-Extras	k. A.	+ Aral, Euroshell	Avis,Caro, Enterprise, Eu- ropcar, Hertz
Mobility Concept	abhängig vom Koop.-partner taggenau	abhängig vom Kooperations- partner	Versicherung, Winterreifen	SB, Bußgelder	abhängig vom Kooperations- partner	+ ^{3b} Aral, Euroshell	k. A.
Telekom Mobility Solutions	3 M taggenau	3.000 km	Instandhaltung & Reparatur, gesetzliche Untersuchun- gen, Schaden- und Unfall- management, Pannenhilfe, Kfz-Steuer, GEZ, Vollkasko mit 300 Euro SB	Reduzierung der SB, Sonderreinigung bei starker Verschmutzung, Sonderbetankung bei nicht vollgetanktem Fzg. bei Rückgabe	0,10 – 0,20 Euro	+ ⁴ Aral, Euroshell	keine
VW Leasing ⁶	30T – 12 M taggenau (1/30)	VW: 4.000 km, Audi: 2.500 km, zzgl. 10 % Tole- ranz	Ganzjahresreifen, Notfall- und Schadenmanagement, Kfz-Steuer, GEZ, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung, Wartung & Verschleiß, Überführung, Zweifahrer	Winterreifen, Anhänger- kupplung	0,15 – 0,26 Euro	+ Agip/eni, Aral, Esso, Euroshell	Handelorgani- sation des VW- Konzerns
Fuhrparkmanagementgesellschaft							
Belmoto (Mobilitätsmakler)	30T taggenau (1/30)	individuell	Wartung, Instandhaltung, Sommerreifen, Versiche- rung, Steuer, GEZ	Winterreifen, Ausstat- tungs-Extras	z. B. VW Golf: 0,15 Euro	+ individuell auf An- frage	15 Anbieter und zusätzlich große Auto- händler und regionale Autovermie- tungen
Car Professional Management (CPM)	30T taggenau, preiswerteste Variante	4.200 km	Beratung, Preisvergleich, Vollkasko mit SB, Verschleiß, Inspektion, Reifen, Ölver- brauch, GEZ, Zweifahrer aus Unternehmen, Verwaltung	Dieselgarantie und Ausstattungs-Extras, Unfallinsassenversiche- rung, Hol- und Bring- dienst	0,19 – 0,33 Euro	+ Aral, Esso, Euroshell, Total	Avis, Europcar, Hertz
FleetCompany	+ k. A. k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Fleetlevel [†]	1 – 8 M tag- genau (Best- Price-Garantie)	2.000 – 7.000 km	Anlieferung und Abholung, Navi, FSE und Klima, Winter- reifen, Zweifahrer/Fahrer- wechsel, Voll- und Teilkasko mit 750 Euro SB, Feinstaub- Plakette, Warnweste	keine	0,15 – 0,40 Euro	+ ⁴ Aral, Euroshell	keine
HPI Fleet	28T – unend- lich taggenau	4.200 km	Zulassung, Zweifahrer, Haf- tungsreduzierung, Zustel- lung, Winterbereifung	Zustellung und Abho- lung, Zusatzversi- cherungsleistungen, Vorabendbereitstellung, Ausstattungs-Extras	0,16 – 0,36 Euro	+ Aral, Euroshell	k. A.

* Nach Erreichen der Mindestmietdauer; ^{3b} Mindestmietzeit von sechs Monaten; ⁴ bei Mindestmietzeit von drei Monaten;
⁵ Vereinbarung in Abhängigkeit der Geschäftsbeziehung mit dem Kunden; ⁶ Angaben gelten auch für F+S-C

Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2013
 T = Tag(e), M = Monat(e)

Elektroautos in der Langzeitmiete | Verfügbarkeit, Vorausbuchungsfrist und sonstige Green-Fleet-Leistungen

Autovermieter	E-Mobile im Angebot	Modelle	Vorausbuchungsfrist, Sonstiges	Sonstige Angebote und Leistungen bei Miete für „Green Fleets“
Avis	⊖			CO ₂ -Reporting für Firmenkunden, Maßnahmen zur CO ₂ -Reduzierung (über CarbonNeutral Company)
CC Rent a car	⊕ ¹	k. A.	k. A.	CO ₂ -Reporting
DB Rent/DB FPS	⊕	Peugeot iOn, Citroën C-Zero, Mitsubishi i-MieV, Toyota Prius, Opel Ampera, E-Smart, in Kürze auch BMW	sofort verfügbar	CO ₂ -Reporting, Verknüpfung von Mobilität, BahnCard, Fahrradvermietung Call a Bike, Flinkster (Carsharing)
Enterprise	⊖	derzeit nur Hybridfahrzeuge, bei signifikanter Nachfrage auch Elektrofahrzeuge	k. A.	CO ₂ -Reporting
Europcar	⊖			CO ₂ -Reporting, Kennzeichnung der schadstoffarmen Fahrzeuge im Internet
Hertz	⊖			Hertz Green Collection mit schadstoffarmen Fahrzeugen
Maske Fleet	⊖			k. A.
Sixt	⊖			CO ₂ -Reporting, weitere Reportings zum Mietverhalten etc.
Leasinggesellschaft				
Akf servicelease	⊖			k. A.
ALD Automotive	⊖			⊖
Alphabet	⊖ ²			persönliche Beratung, passende Angebote gemäß der Green Policy
Arval	⊖			besonders spritsparende Fahrzeuge zur Berücksichtigung der CO ₂ -Grenzwerte
Athlon Car Lease	⊕	Citroën C-Zero, Mitsubishi I-MieV, Opel Ampera, Tesla	48 Stunden	Reporting bei Tankkartenabschluss, CO ₂ -optimierte Fahrzeuge
Atlas Auto-Leasing	⊕	Opel Ampera	kurzfristig verfügbar	CO ₂ -Reporting, Dieselmotoren mit DPF und Euro-4-Norm
Autobank	⊖			⊖
Daimler Fleet Management	⊕	E-Smart	nach Verfügbarkeit	Blue-Efficiency-Modelle
Deutsche Leasing Fleet	⊖			⊖
GE Capital – ASL Fleet Services	⊕ ³			CO ₂ -Footprint
Hannover Leasing Automotive	⊖			Fahrzeuge nach Präferenz mit geringem CO ₂ -Ausstoß
LeasePlan	⊕	k. A.	im Einzelfall möglich, Verfügbarkeit variiert	CO ₂ -Reporting
Mobility Concept	k. A.			k. A.
Telekom Mobility Solutions	⊖			Erdgas-Fahrzeuge
VW Leasing	⊖			BlueMotion-Technology-Modelle, CO ₂ -Reporting
Fuhrparkmanagementgesellschaft				
Belmoto (Mobilitätsmakler)	⊕	Citroën C-Zero, E-Smart	72 Stunden	Gas
Car Professional Management (CPM)	⊖			Mietwagen mit kleineren, schadstoffärmeren Motoren
FleetCompany	k. A.			k. A.
Fleetlevel ⁺	⊖ ²			BMW- und Mini-Fahrzeuge mit EfficientDynamics-Technologie
HLA Fleet Management				
HPI Fleet	⊖			Hybridfahrzeuge möglich

¹ Vereinzelt bei einigen Systempartnern, aktuell Projektphase mit Opel Ampera und Renault Z.E.; ² derzeit nur „Schnuppermiete“, voraussichtlich ab 2014 auch E-Fahrzeuge in Langzeitmiete;

³ nur vereinzelt, für die Zukunft aber geplant

Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2013

Der Mazda CX-5.

Sparen Und Vergnügen.

4,6 l/100 km¹⁾

380 Nm Drehmoment Motorleistung

14:1 Verdichtungsverhältnis

Automatikgetriebe

Chassis i-stop
Leichtbau

110 kW (150 PS) Leistung Fahrspaß
119 g CO₂/km¹⁾



Sieger in der
Importwertung SUV

Mazda CX-5

Finanz-Leasing schon ab € 229²⁾

Barpreis bereits ab € 17.265³⁾

MAZDA FLEET. QUALITÄT ERLEBEN. EFFIZIENZ ERFAHREN.

Vermissen Sie bei vielen Geschäftswagen den Fahrspaß? Wollen Sie am liebsten Leistung und Leidenschaft, die sich rechnet? Dann sollten Sie den Mazda CX-5 ausprobieren. Dank des KODO-Designs sieht dieser Kompakt-SUV nicht nur nach purer Freude aus – die revolutionäre SKYACTIV Technologie, niedrige Verbrauchswerte und attraktive Konditionen garantieren sie auch. Auf Wunsch auch als Diesel Automatik verfügbar. Am besten informieren Sie sich gleich unter www.mazda-fleet.de über unsere Angebote für Firmenkunden.

1) Kraftstoffverbrauch im kombinierten Testzyklus: 6,6–4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen im kombinierten Testzyklus: 155–119 g/km.

2) Ein gewerbliches Leasingangebot der Mazda Finance – einem Service-Center der Santander Consumer Bank AG, Santander-Platz 1, 41064 Mönchengladbach – bei NULL Leasing mit € 0 Sonderzahlung, 36 Monaten Laufzeit und 60.000 km Gesamtleistung für einen Mazda CX-5 2.0 i SKYACTIV-G Benzin, 121 kW (165 PS), Prime-Line, Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe. Nur bei teilnehmenden Mazda Vertragshändlern und verbindlicher Bestellung bis 30.09.2013. 3) Barpreis für einen Mazda CX-5 2.0 i SKYACTIV-G Benzin, 121 kW (165 PS), Prime-Line, Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe. Abbildung zeigt Fahrzeug mit höherwertiger Ausstattung. Alle Preise exkl. MwSt., zzgl. Überführung und Zulassung.



mazda

zoom-zoom

Die Vermietflotte | Alter und Ausstattung der eigenen Langzeitmietwagen

Autovermieter	Neuwagen*	GW** / Ø Laufleistung / Ø Alter	Wagen von Vermietpartnern	Mit Festeinbau-Navi Pkw / Trapo	Mit mobilem Navi Pkw / Trapo	Mit fester Bluetooth-FSE Pkw / Trapo
Avis	100 %	0 %	–	60 ¹ / 30 %	100 / 100 %	50 ² / 0 %
CC Rent a car	50 %	50 % / 25–30 Tkm / 9 M	–	50 / 50 %	100 / 100 %	50 / 20 %
DB Rent/DB FPS	50 %	50 % / 25 Tkm / 9 M	40 %	90 / 10 %	5 / 30 %	50 / 5 %
Enterprise	80 %	20 % / 26,5 Tkm / 8 M	–	40 / 0 %	100 / 100 %	50 / 0 %
Europcar	100 %	0 %	–	40 / 5 %	100 / 100 %	30 / 0 %
Hertz	90 %	10 % / k. A. / i. d. R. max. 24 M	–	45 / 0 %	100 / 100 %	50 / 0 %
Maske Fleet	> 50 %	< 50 % / 10–50 Tkm / bis 40 M ⁴	–	95 / 10 %	5 % / Auf Anfrage	99 / 10 %
Sixt ⁵	100 %	0 %	–	88 / 0 %	100 / 100 %	75 / 10 %
Leasinggesellschaft						
Akf servicelease	20 %	80 % / 80 Tkm / 24 M	40 %	80 % / –	100 % / –	90 % / –
Alphabet	100 %	0 %	0 % bei BMW / Mini	100 % / –	0 % / –	100 % / –
Arval	5 %	95 % / 35 Tkm / 19 M	5 %	70 % / –	10 % / –	70 % / –
Athlon Car Lease	5 %	95 % / 35 Tkm / 19 M	5 %	70 % / –	10 % / –	100 / 50 %
Atlas Auto-Leasing	35 %	65 % / 30 Tkm / 12 M	2 %	100 / 50 %	0 / 50 %	70 / 40 %
Autobank	45 %	55 % / 60–80 Tkm / 24 M	30 %	65 / 50 %	15 / 25 %	70 % / –
GE Capital – ASL Fleet Services	k. A.	k. A. / 20 Tkm / 6–12 M	überwiegender Teil	60 % / –	10 % / –	70 % / –
Hannover Leasing Automotive	33 %	66 % / 20–50 Tkm / 24 M	10 %	50 % / –	50 % / –	60 % / –
Telekom Mobility Solutions	k. A.	k. A. / 40 Tkm / 12 M	k. A.	80 % / –	20 % / –	80 % / 60 %
VW Leasing ⁶	k. A.	k. A. / 44 Tkm / 20 M	0 %	80 % / 5 %	0 % / 10 %	85 % / 5 %
Fuhrparkmanagementgesellschaft						
Fleetlevel ⁺	100 %	0 %	0 %	100 % / –	0 % / –	100 % / –

* hier = jünger als sechs Monate; ** hier = älter als sechs Monate; ¹ in der Kompakt-, Mittelklasse und bei Minibussen (7-Sitzer) / 100% in der oberen Mittel-, Ober- und Luxusklasse; ² in der Economyklasse und 9-Sitzer-Bussen/sonst: 95%; ³ in der Mittelklasse, sonst: 100%; ⁴ in der oberen Mittelklasse und Oberklasse / 100% in der Kompakt- und Mittelklasse; ⁵ Angaben gelten auch für Sixt Leasing und Sixt Mobility Consulting; ⁶ Angaben gelten auch für F+S; M = Monate

Seite 38) zeigt zum Beispiel, dass ein Audi A3 in der Langzeitmiete mit Navigationsgerät und Freisprecheinrichtung inklusive 4.000 Freikilometern schon für 549 Euro pro Monat zu haben ist (Atlas Auto-Leasing) und ein BMW 1er inklusive 3.000 Kilometern schon ab 525 Euro monatlich.

Bei den Nutzfahrzeugen (siehe ebenfalls auf S. 38) geht es los bei 552 Euro für einen VW Caddy 1.6 TDI, mit dem monatlich 4.000 Kilometer zurückgelegt werden dürfen (Atlas Auto-Leasing), und dem Ford Transit FT 300 M ab 590 Euro bei Maske, für den aufs Jahr gerechnet 10.000 Kilometer frei sind (monatlich also 833 Kilometer).

Die Ausstattung der Langzeitmietwagen ist den Anforderungen der Kunden entsprechend hochwertig. Das ist die Voraussetzung für die Akzeptanz der Firmenkunden, die ähnlich hohe Ansprüche wie beim Leasing stellen. „Wichtig sind gut ausgestattete und zuverlässige Fahrzeuge“, sagt Goldenstein.

Der Hersteller spiele dabei immer weniger eine Rolle, im Vordergrund stünde seiner Meinung nach die Mobilität.

Mindestens 40 Prozent der Mietwagen (Pkw) verfügen unserer Umfrage zufolge über ein fest eingebautes Navigationsgerät

Die Nachfrage und die Laufzeiten steigen, doch gebucht werden eher kleinere Kategorien.

(Enterprise, Europcar), sogar 100 Prozent sind es den eigenen Angaben zufolge bei Alphabet und der Konzernschwester Fleetlevel⁺ sowie Atlas Auto-Leasing (siehe Übersicht „Die Vermietflotte“ oben).

Ähnlich hoch ist die Ausstattung mit Bluetooth-Freisprecheinrichtungen, die knapp jedes dritte Fahrzeug bei Europcar enthält, jeder zweite Pkw bei Avis, CC Rent a car, DB Rent/DB PFS, Enterprise und Hertz

und alle Langzeitmietwagen bei Alphabet/Fleetlevel⁺ und Athlon Car Lease. Eine Klimaanlage ist heute bei Pkw Standard, bei CC Rent a car, DB Rent, Enterprise sowie Telekom Mobility Solutions gilt dies nach eigenen Angaben auch für Transporter.

Längere Laufzeit, kleinere Modelle | Das Bedürfnis nach Flexibilität in den Fuhrparks nimmt also zu, womit automatisch die Nachfrage nach Langzeitmiete steigt. Doch gleichzeitig beobachten die Marktakteure, dass auch die Mietdauer länger wird. Jürgen Lobach, Geschäftsführer der CCUnirent System, dem Markeninhaber von CC Rent a car, stellt „eine Tendenz eher zu längeren Laufzeiten“ fest. Diesen Trend beobachtet auch DB Rent: „Das Angebot der Langzeitmiete verändert sich“, sagt Lübke. Während früher Laufleistungen bis zu sechs Monate dominiert hätten, zeichne sich heute der Trend ab, die bisherigen Kauf- und Leasingfahrzeuge auch in der Langzeitmiete zu bestellen.

Mit Klimaanlage Pkw / Trapo	Mit Allwetter- / Ganzjahresreifen Pkw / Trapo	Mit WR Pkw / Trapo	Mit Dieselmotor Pkw / Trapo	Kombi	Verhältnis: Deutsch / Importmarken; Pkw / Trapo
100 / 0 %	50 ³ / 100 %	20 / 10 %	70 / 100 %	50 %	65 / 35; 30 / 70 %
90 / 100 %	80 / 90 %	80 / 0 %	60 / 100 %	25 %	50 / 50; 40 / 60 %
100 / 100 %	80 / 100 %	20 / 0 %	95 / 99 %	70 %	90 / 10; 80 / 20 %
100 / 100 %	60 / 100 %	40 / 0 %	50 / 100 %	30 %	70 / 30; 70 / 30 %
100 / 30 %	k. A. / k. A.	k. A. / k. A.	50 / 100 %	30 %	85 / 15; 70 / 30 %
100 / 20 %	k. A. / k. A.	k. A. / k. A.	55 / 100 %	40 %	77 / 23; 81 / 19 %
100 / 90 %	90 / 95	10 / 5 %	99 / 100 %	90 %	90 / 10; 95 / 5 %
100 / 30 %	k. A. / k. A.	k. A. / k. A.	> 65 / 100 %	30 %	80 / 20; 60 / 40
100 % / -	40 % / -	60 % / -	95 % / -	65 % / -	95 / 5 % / -
100 % / -	0 % / -	100 % / -	90 % / -	baureihenabhängig	100 % / -
100 % / -	5 % / -	95 % / -	100 % / -	60 % / -	60 / 40 %; -
100 / 50 %	50 / 100 %	50 / 0 %	100 / 100 %	90 %	80 / 20 %; 100 / 0 %
100 / 95 %	50 / 50 %	50 / 50 %	75 / 90 %	65 %	80 / 20; 60 / 40 %
100 % / -	20 % / -	80 % / -	90 % / -	80 % / -	50 / 50 %; -
100 % / -	0 % / -	100 % / -	99 % / -	20 %	80 / 20 %; -
100 % / -	5 % / -	95 % / -	95 % / -	70 %	90 / 10 %
100 % / 70 %	40 % / 100 %	60 % / 0 %	95 % / 99 %	60 %	80 / 20 %; 50 / 50 %
100 / 100 %	75 % / 100 %	auf Wunsch / auf Wunsch	85 % / 100 %	70 %	95 / 5 %; 100 / 0 %
100 % -	0 % / -	100 % / -	90 % / -	baureihenabhängig	100 / 0 %; -

Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2013

Auch Athlon Car Lease, die für die Langzeitmiete das Tochterunternehmen „Athlon Car Rent“ gegründet hat, bestätigt, dass Leasingfahrzeuge zunehmend durch Langzeitmieten von zwölf bis 24 Monaten abgelöst werden. Hat sich die Bindungsangst der Flotten verstärkt? „Generell beobachten wir, dass die mit einem eigenen Fuhrpark verbundene Kapital- und Ressourcenbindung ein großes Thema bei Firmenkunden aller Größenordnungen ist“, sagt Markus Robrock, National Sales Manager bei Enterprise.

Zudem scheinen sich, wie schon bei der Tagesmiete, kleinere Modelle durchzusetzen. Nach dem Motto: Wenn’s eh nur für kurze Zeit ist, reicht auch eine Nummer kleiner. „Konkret stellen wir eine Nachfrageverschiebung von den oberen Klassen in die Mittelklasse fest“, sagt Stefanie Gerhardt, Leiterin Unternehmenskommunikation bei Europcar. CC Rent a car macht den Trend zu kleineren Kombi-Modellen der Kompakt- und Mittelklasse aus.

Konjunkturabhängig | Ob Langzeitmiete zukünftig weiter an Bedeutung gewinnt, ist noch nicht absehbar. „Eine Prognose für die nächsten Jahren zu geben ist schwierig, da der Markt für Langzeitmiete stark von der Konjunktur abhängig ist“, sagt Gerhardt. Verschlechterte sich die Konjunktur, trennten sich viele Firmen von ihren geleaseten Fahrzeugen und ersetzen einen Teil des Mobilitätsbedarfs durch Langzeitmietwagen.

Einen wirtschaftlichen Aufschwung bekommen Vermieter jedoch nur kurzfristig zu spüren. Zwar würden für neue Mitarbeiter erst einmal Mietwagen bestellt, doch nach Ablauf der Probezeit in Leasingfahrzeuge umgewandelt. Dann sind die Unternehmen doch bereit für die längerfristige Bindung. | *Mireille Pruvost*

Schneller Kontakt | Die Service-Nummern aller gelisteten Anbieter stehen zum Download unter www.autoflotte.de/lzm bereit.



belmoto

LEASEN | MIETEN | KAUFEN



LANGZEITMIETE ZU TOP KONDITIONEN +++ GROSSE FAHRZEUGAUSWAHL +++ IHR MAKLER FÜR MOBILITÄT

belmoto.de

Musterangebot Nutzfahrzeug | Das kostet ein Trapo in der Langzeitmiete

	Autovermieter	Fahrzeug
	Ford Transit	Maske Ford Transit FT 300 M TDCi Pritsche mit Ganzjahresreifen, Airbag Beifahrer, Anhängerkupplung, Mobiltelefon-Vorbereitung, Radio: ca. 833 km frei: 590 Euro
	Iveco Daily	CC Rent a car Iveco Daily Kastenwagen, 35 S 15 V 3300, kurzer Radstand, inkl. Versicherung (VK mit 1.000 Euro SB), Zulassung, Abmeldung, Kfz-Steuer, 4.000 km frei: 990 Euro
	MB Sprinter	ALD Automotive Mercedes-Benz Sprinter, Vollkasko mit 900 Euro SB, Haftungsbeschränkung und Diebstahlversicherung, 4.200 km frei: 1.100 Euro
		Telekom Mobility Solutions Mercedes-Benz Sprinter, 3.000 Kilometer frei: 800 Euro
	Renault Master	Alphabet Renault Master, inkl. CDW/TP, 4.200 km frei: 1.231,90 Euro
	VW Caddy	Atlas Auto-Leasing VW Caddy 1.6 TDI 75 kW mit Klimaanlage, inkl. Versicherung, Steuern, GEZ, 4.000 km frei: 552 Euro
	VW T5	Athlon Car Lease VW T5, Klima, Navi, FSE, Diesel, mit Wartung/Reparatur, Reifen, Versicherung, Schadenmanagement, Tankkarte und Reporting, 3.000 km frei: 899 Euro
		Deutsche Leasing Fleet VW T5 mit Standard-Ausstattung, 4.200 km frei: 1.260 Euro
		Volkswagen Leasing* VW T5 mit Navi, Handyvorrichtung, alles inklusive außer Kraftstoff, 4.000 km frei (+ 10 % Toleranz): 910 Euro
		Belmoto (Mobilitätsmakler) VW T5 mit Navi, Sommerreifen, Versicherung, Steuer, GEZ, Wartung, Instandhaltung, 4.000 km frei: 799 Euro
		HPI Fleet VW T5, 4.000 km frei: 1.029 Euro

Angaben für eine Mietdauer von einem Monat (30 Tagen); * Musterangebot gilt auch für F+S.C. Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2013

Musterangebot Pkw | Das gibt es in der Kompaktklasse

	Autovermieter	Fahrzeug
	Audi A3	Atlas Auto-Leasing Audi A3 1.2 TFSI, Navi, FSE, Klima, Versicherung, Steuern, GEZ, 4.000 km frei: 549 Euro
		Volkswagen Leasing * Audi A3, Navi, Klima, Bluetooth, alles inklusive außer Kraftstoff, 2.500 km (+10% Toleranz) frei: 735 Euro
	BMW 1er	Telekom Mobility Solutions BMW 1er, 3.000 Kilometer frei: 525 Euro
	Opel Astra	Maske Opel Astra Sports Tourer 1.7 CDTI, Allwetterreifen, Klima, Navi, Bluetooth, Business-Pket etc., 833 km frei: 464 Euro
	Renault Mégane	CC Rent a car Renault Mégane dCI 130 eco2, Zulassung, Abmeldung, Steuer, GEZ, Navi, Klima, beheizbare Vordersitze etc., 4.000 km frei: 700 Euro
	Volvo V40	Athlon Car Lease Volvo V40 mit Klima, Navi, FSE, Diesel, 3.000 km frei: 899 Euro
	VW Golf	Akf servicelease VW Golf Variant 1.9 TDI DPF Trendline, Paket Cool & Sound mit Climatronik, Bluetooth FSE, Ganzjahresreifen, inkl. Wartung & Verschleiß, Steuer, Versicherung, Reifenersatz, zwei Tankkarten, 5.000 km frei: 545 Euro
		ALD Automotive VW Golf, Vollkasko mit 550 Euro SB Haftungsbeschränkung und Diebstahlversicherung, 4.200 km frei: 559 Euro
		Deutsche Leasing Fleet VW Golf mit Standard-Ausstattung, 4.200 km frei: 568 Euro
		Arval VW Golf mit Klima, Navi, Bluetooth, PDC, 4.000 km frei: 579 Euro
		Belmoto (Mobilitätsmakler) VW Golf mit Navi, Sommerreifen, Versicherung, Steuer, GEZ, Wartung, Instandhaltung, 2.000 km frei: 525 Euro
	HPI Fleet VW Golf (oder Opel Astra, Ford Focus), 4.200 km frei: 565 Euro	

Angaben für eine Mietdauer von einem Monat (30 Tagen); * Musterangebot gilt auch für F+S.C. Quelle: Autoflotte, Umfrage Juni 2013