

Richtige Richtung

Juli 2013 | Auch zu Beginn der zweiten Jahreshälfte lagen die Flottenzulassungen unter Vorjahresniveau. Die Tendenz zeigt aber nach oben.

— Im Monat Juli wurden im Pkw-Flottenmarkt 59.355 neue Fahrzeuge angemeldet, was einem Minus von 2.617 Einheiten oder 4,2 Prozent gegenüber dem Vorjahr entspricht. Damit reduzierte sich der prozentuale Rückgang nun bereits zum dritten Mal in Folge. Von einer Trendwende zu sprechen ist sicherlich verfrüht, die Tendenz zeigt jedoch ganz klar nach oben.

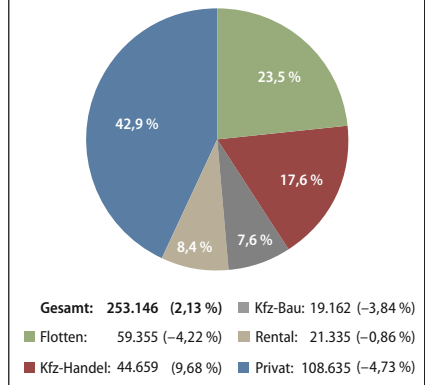
Plus und Minus | Unter den großen deutschen Marken mussten Audi (-15,02 Prozent), Opel (-10,88 Prozent) und VW (-9,40 Prozent) im ersten Monat des zweiten Halbjahres deutliche Einbußen hinnehmen. Ford (-0,67 Prozent) trat mehr oder weniger auf

der Stelle. Als einzige deutsche Marke wies lediglich Mercedes einen relevanten Zuwachs mit 8,17 Prozent auf.

Bei den volumenstarken Importmarken verzeichneten Seat (+54,09 Prozent), Mazda (+52,97 Prozent) und Toyota (+15,89 Prozent) die höchsten Zuwachsraten. Zu den weiteren Gewinnern zählten Hyundai (+9,60 Prozent) und Citroën (+6,66 Prozent). Deutlich unter Vorjahr lagen dagegen die französischen Vertreter Renault (-14,32 Prozent) und Peugeot (-9,36 Prozent).

Drei plus drei | Innerhalb der Top 10 der Importeure jeweils dreimal vertreten waren im Juli Skoda und Seat. Ein Novum!

Neuzulassungen nach Sparten | Juli 2013



Sieben-Monats-Bilanz | Kumuliert wurden in den ersten sieben Monaten 2013 insgesamt 378.927 Einheiten zugelassen. Das sind 9,1 Prozent weniger als 2012. Die Auswertung im Detail finden Sie wie gewohnt auf der nächsten Doppelseite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | Juli 2013

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2013	MA 2013 in %	Einheiten 2012	MA 2012 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.858	26,72	17.504	28,25	-9,40
2 (2)	Audi	8.534	14,38	10.042	16,20	-15,02
3 (3)	Mercedes	6.671	11,24	6.167	9,95	8,17
4 (4)	BMW	6.002	10,11	5.884	9,49	2,01
5 (5)	Ford	3.980	6,71	4.007	6,47	-0,67
6 (6)	Opel	3.259	5,49	3.657	5,90	-10,88
7 (7)	Skoda	2.443	4,12	2.330	3,76	4,85
8 (8)	Renault	1.831	3,08	2.137	3,45	-14,32
9 (14)	Seat	1.054	1,78	684	1,10	54,09
10 (10)	Toyota	890	1,50	768	1,24	15,89
11 (9)	Peugeot	842	1,42	929	1,50	-9,36
12 (11)	Hyundai	799	1,35	729	1,18	9,60
13 (12)	Mini	756	1,27	712	1,15	6,18
14 (13)	Citroën	753	1,27	706	1,14	6,66
15 (20)	Mazda	696	1,17	455	0,73	52,97
16 (15)	Volvo	681	1,15	682	1,10	-0,15
17 (19)	Kia	589	0,99	526	0,85	11,98
18 (17)	Nissan	526	0,89	563	0,91	-6,57
19 (16)	Porsche	520	0,88	639	1,03	-18,62
20 (18)	Fiat	478	0,81	534	0,86	-10,49
21 (21)	Smart	374	0,63	443	0,71	-15,58
22 (23)	Land Rover	261	0,44	310	0,50	-15,81
23 (22)	Dacia	255	0,43	330	0,53	-22,73
24 (26)	Chevrolet	238	0,40	146	0,24	63,01
25 (24)	Mitsubishi	201	0,34	190	0,31	5,79
26 (28)	Honda	176	0,30	116	0,19	51,72
27 (27)	Suzuki	161	0,27	144	0,23	11,81
28 (25)	Jeep	132	0,22	154	0,25	-14,29
29 (31)	Jaguar	72	0,12	55	0,09	30,91
30 (30)	Lancia	50	0,08	60	0,10	-16,67
31 (29)	Lexus	41	0,07	66	0,11	-37,88
32 (34)	Subaru	32	0,05	27	0,04	18,52
33 (32)	Alfa	24	0,04	44	0,07	-45,45
34 (35)	SsangYong	8	0,01	7	0,01	14,29
35 (33)	Infiniti	4	0,01	30	0,05	-86,67
	Gesamt	59.355	100,00	61.972	100,00	-4,22
	Hersteller	45.954	77,42	49.055	79,16	-6,32
	Importeure	13.243	22,31	12.738	20,55	3,96

Gewitter | Audi verzeichnete bereits den dritten Monat in Folge ein dickes Minus. Vor allem der A4 schwächelt



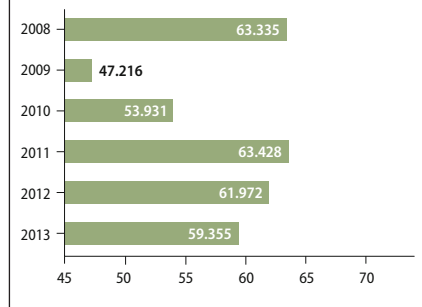
Gut geliftet | Die überarbeitete Mercedes E-Klasse kommt immer besser in Fahrt. Im Juli knackte sie die 2.000er-Marke

Nichts ist unmöglich | Im Juli gelang Toyota ein Plus von fast 16 Prozent. Topseller waren der Yaris und der Aygo



Premiere | Den Aufstieg von Seat im Flottenmarkt untermauert der „Neuling“ Alhambra auf Rang zehn

Flottenzulassungen nach Jahren | Juli



Top 10 | Juli 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	4.653	5.097	-8,7
2 (3)	VW Golf/Jetta	3.559	3.731	-4,6
3 (4)	Audi A6/A7	2.638	3.008	-12,3
4 (8)	BMW 3er-Reihe	2.352	1.415	66,2
5 (2)	Audi A4	2.220	3.865	-42,6
6 (11)	Mercedes E-Klasse	2.082	1.291	61,3
7 (6)	Mercedes C-Klasse	1.386	1.798	-22,9
8 (5)	BWM 5er-Reihe	1.319	2.122	-37,8
9 (10)	Skoda Octavia	1.246	1.306	-4,6
10 (9)	Opel Astra	1.204	1.310	-8,1

Top 10 Importeure | Juli 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	1.246	1.306	-4,6
2 (3)	Renault Mégane	642	546	17,6
3 (4)	Skoda Superb	459	393	16,8
4 (2)	Renault Scénic	360	562	-35,9
5 (11)	Seat Altea, Leon, Toledo	326	206	58,3
6 (12)	Mazda CX-5	300	200	50,0
7 (9)	Skoda Fabia	285	230	23,9
8 (24)	Seat Ibiza	265	141	87,2
9 (13)	Renault Twingo	252	186	35,5
10 (21)	Seat Alhambra	250	154	62,3

