

Moderater Rückgang

November 2013 | Mit 59.636 Einheiten lagen die Neuzulassungen im Pkw-Flottenmarkt um 2,99 Prozent unter Vorjahresniveau.

— Damit rutschte das Marktsegment nach zwei aufeinanderfolgenden Monaten mit positiven Vorzeichen wieder ins Minus. Nichtsdestotrotz wird dieser vergleichsweise moderate Rückgang in Fachkreisen als Bestätigung der allmählichen Erholung des Flottenmarktes gewertet.

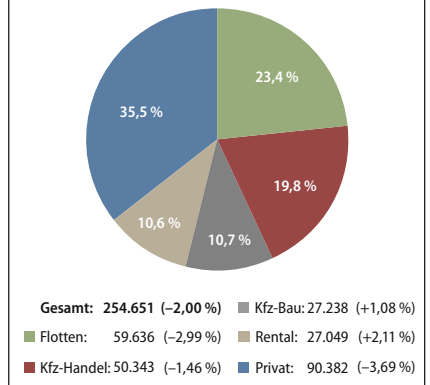
Vier zu fünf | Die deutschen Marken entwickelten sich im November unterschiedlich. Deutliche Zugewinne gab es bei Ford (+30,57 Prozent) und Mini (+12,41 Prozent). Porsche und Smart verbesserten ihr Vorjahresergebnis um 4,38 Prozent respektive um 2,37 Prozent. BMW (-17,19 Prozent) und Audi (-11,81 Prozent) mussten dagegen Einbu-

ßen im zweistelligen Bereich hinnehmen. Ebenfalls im Minus schlossen Mercedes (-8,66 Prozent) sowie Marktführer Volkswagen (-8,21 Prozent) ab.

Importeure | Bei den volumenrelevanten Importmarken entfielen die höchsten Zuwachsraten auf Kia (+106,86 Prozent), Seat (+50,37 Prozent), Mazda (+50,12 Prozent) und Skoda (+55,45 Prozent). Skoda war mit einem Neuzulassungsanteil von 6,45 Prozent nicht nur wieder stärkste Importmarke, sondern konnte damit sogar Ford (6,31 Prozent) und Opel (5,45 Prozent) hinter sich lassen.

Gefragtestes Flottenmodell war das Duo VW Golf/Jetta, gefolgt von Passat und der

Neuzulassungen nach Sparten | November 2013



BMW 3er-Reihe. Bei den Importeuren traditionell die Nummer eins: der Skoda Octavia.

Elf-Monats-Bilanz | Kumuliert liegt der Flottenmarkt mit 7,0 Prozent im Minus. Die Detailauswertung finden Sie auf der nächsten Doppelseite. | mmd

Pkw-Flottenzulassungen | November 2013

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2013	MA 2013 in %	Einheiten 2012	MA 2012 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	14.894	24,97	16.227	26,40	-8,21
2 (2)	Audi	7.943	13,32	9.007	14,65	-11,81
3 (3)	BMW	7.073	11,86	8.541	13,89	-17,19
4 (4)	Mercedes	6.149	10,31	6.732	10,95	-8,66
5 (7)	Skoda	3.849	6,45	2.476	4,03	55,45
6 (6)	Ford	3.763	6,31	2.882	4,69	30,57
7 (5)	Opel	3.252	5,45	3.440	5,60	-5,47
8 (8)	Renault	1.968	3,30	2.158	3,51	-8,80
9 (12)	Seat	1.212	2,03	806	1,31	50,37
10 (10)	Toyota	1.010	1,69	878	1,43	15,03
11 (9)	Peugeot	770	1,29	955	1,55	-19,37
12 (11)	Volvo	735	1,23	822	1,34	-10,58
13 (16)	Hyundai	642	1,08	563	0,92	14,03
14 (15)	Mini	634	0,90	564	0,92	12,41
15 (23)	Kia	633	1,06	306	0,50	106,86
16 (17)	Nissan	630	1,06	535	0,87	17,76
17 (13)	Citroën	615	1,03	640	1,04	-3,91
18 (20)	Mazda	614	1,03	409	0,67	50,12
19 (18)	Smart	518	0,87	506	0,82	2,37
20 (19)	Porsche	501	0,84	480	0,78	4,38
21 (14)	Fiat	491	0,82	631	1,03	-22,19
22 (22)	Land Rover	343	0,58	342	0,56	0,29
23 (21)	Dacia	294	0,49	359	0,58	-18,11
24 (26)	Suzuki	217	0,36	173	0,28	25,43
25 (27)	Jeep	179	0,30	164	0,27	9,15
26 (25)	Mitsubishi	170	0,29	200	0,33	-15,00
27 (24)	Chevrolet	132	0,22	213	0,35	-38,03
28 (28)	Honda	132	0,22	88	0,14	50,00
29 (30)	Jaguar	73	0,12	47	0,08	55,32
30 (29)	Lexus	48	0,08	62	0,10	-22,58
31 (32)	Subaru	44	0,07	34	0,06	29,41
32 (31)	Alfa	24	0,04	47	0,08	-48,94
33 (34)	Lancia	24	0,04	29	0,05	-17,24
34 (33)	Infiniti	20	0,03	31	0,05	-35,48
35 (35)	SsangYong	13	0,02	11	0,02	18,18
	Gesamt	59.636	100,00	61.473	100,00	-2,99
	Hersteller	44.627	74,83	48.379	78,70	-7,76
	Importeure	14.880	24,95	12.990	21,34	14,55



Plus 30,57 Prozent

Ford verzeichnete im November innerhalb der deutschen Marken den stärksten Zuwachs

Foto: VW



Unter Druck | Ein Jahr vor Erscheinen des Nachfolgers hat der Passat gegenüber dem Golf klar das Nachsehen



Plus 50 Prozent | Das Erfolgstrio von Mazda heißt CX-5,

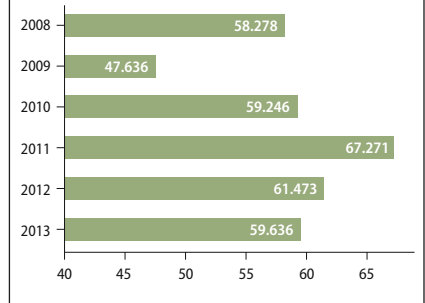
Mazda6 sowie Mazda3. Ersterer landete sogar in den Top 10

Foto: Seat



Zugpferd | Dank dem neuen Leon ST dürfte sich Seat fortan in den Top 10 der Importeure als feste Größe etablieren

Flottenzulassungen nach Jahren | November



Top 10 | November 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Golf/Jetta	4.124	3.322	24,1
2 (1)	VW Passat	3.256	4.577	-28,9
3 (4)	BMW 3er-Reihe	2.543	3.061	-16,9
4 (2)	Audi A4	2.408	3.511	-31,4
5 (14)	Skoda Octavia	2.216	1.174	88,8
6 (5)	Audi A6/A7	2.061	1.931	6,7
7 (7)	BMW 5er-Reihe	1.962	1.867	5,1
8 (13)	Mercedes E-Klasse	1.505	1.183	27,2
9 (6)	Mercedes C-Klasse	1.393	1.876	-25,7
10 (9)	VW Touran	1.202	1.584	-24,1

Top 10 Importeure | November 2013

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2013	2012	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	2.216	1.174	88,8
2 (4)	Skoda Superb	667	420	58,8
3 (60)	Renault Scénic	566	300	88,7
4 (35)	Seat Altea, Leon, Toledo	391	108	262,0
5 (2)	Renault Mégane	388	633	-38,7
6 (5)	Skoda Fabia	379	302	25,5
7 (9)	Nissan Qashqai	341	245	39,2
8 (7)	Volvo XC60	319	289	10,4
9 (16)	Mazda CX-5	300	179	67,6
10 (15)	Seat Alhambra	297	190	56,3

