

VW | BlueMotion-Versionen für den Golf Sportsvan und den Polo



— Die BlueMotion-Familie von VW wächst weiter. Ab Sommer wird es auch für den Golf Sportsvan (Foto) eine Version mit dem herstellertypischen Spritsparpaket geben. Dann sorgt ein 110 PS starker 2,0-Liter-Dieser für Vortrieb. Dieser soll dank Leichtlaufreifen, länger übersetztem Sechsgang-Handschalter und Start-Stopp-System sowie der tiefer gelegten Karosserie 3,6 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer verbrauchen. Aktueller Sparmeister ist der 1,6-Liter-BlueMotion-Technology-Dieser (110 PS) mit einem Verbrauch von 3,9 Litern.

Die Wolfsburger spendieren auch dem Polo ab der zweiten Jahreshälfte für den Ottomotor eine BlueMotion-Version. Ein 1,0-Liter-Dreizylinder mit Turboaufladung und 95 PS Leistung soll mit der Spartechnik ausgestattet einen Normverbrauch von 4,1 Liter Kraftstoff erreichen und damit unterhalb der CO₂-Grenze von 95 g/km rutschen.

Foto: VW

Fiat | Der 500 wird jetzt „Cult“



— Der Bestseller der Italiener rollt zum Modelljahr 2014 mit einer neuen Top-Ausstattungslineie zum Händler. In der „Cult“-Version des Fiat 500 erhält der als Coupé und Cabrio angebotene Kleinwagen ab Werk unter anderem Zweifarb-Lackierung, Klimaautomatik, 16-Zoll-Räder und Ledersitze. Limousinenfahrer können sich auf ein Glasdach freuen. Dass der Stadtfloh mit der Zeit geht, zeigt ein Blick auf den Tacho. Denn dieser ist im Cult nun markant und digital. Ab Mai ist der Fiat 500 mit dem neuen Top-Niveau als Neuzugang für die Fuhrparks erhältlich.

Foto: Fiat

Sportliches SUV mit Coupé-Charme

BMW | Der X4 ist mehr als nur der edle Bruder des X3. Das Coupé will mit der eigenen Formsprache und agilen Fahreigenschaften in der Flotte auffallen.

— Wer in diesem Sommer auffallen will, kann ab Juli zum BMW X4 greifen. Der extrovertierte Coupé-Bruder des X3 startet bei 38.300 Euro, was einem Aufpreis von rund 3.800 Euro entspricht. Dafür sind unter anderem Xenon-Scheinwerfer, elektrische Heckklappe und 18-Zoll-Räder an Bord. Mit 4,67 Meter ist der Viertürer gleich lang wie der X3. Aber die Dachlinie duckt sich vier Zentimeter tiefer. Der Kofferraum schrumpft auf 500 bis 1.400 Liter (X3: 550 bis 1.600 Liter). Eine sportlichere Auslegung für Lenkung, Fahrwerk und die Regelsysteme sowie eine um zwei Zentimeter tiefere Sitzposition sollen das Coupé-Gefühl spürbar werden lassen. Ein Trio von Selbst-



Foto: BMW

zünden (ein Vier- und zwei Sechszylinder mit 2,0 respektive 3,0 Liter Hubraum) bringt zwischen 190 und 313 PS auf die Straße. Die Normverbräuche sollen laut Datenblatt zwischen 5,2 und 6,0 Litern Diesel liegen (CO₂-Werte: 138 bis 157 g/km). | rs

Range Rover | Evoque erhält neue Niveaus

— Mit einem neuen Top-Benziner sowie zwei weiteren Ausstattungslinien ergänzt Land Rover im September die Angebotspalette des Range Rover Evoque. Kräftigster Motor des Kompakt-SUV wird der 2,0-Liter-Turbobenziner, der in der höchsten Ausbaustufe 285 PS leistet (ein Plus von 45 PS). Zudem wird der Brite nobler. Oberhalb des bisherigen Top-Niveaus „Prestige“ gibt es künftig zwei weitere Ausstattungsvarianten. „Autobiography“ bietet unter anderem Ledersitze, 20-Zoll-Felgen und silberne



Designelemente an der Karosserie. „Autobiography Dynamic“ ergänzt das Programm um Sport- oder wahlweise Klimasitze.

Foto: Land Rover

Skoda | Sondemodelle für den Rapid und den Fabia

— Wer sich unter anderem 16-Zoll-Leichtmetallräder, Parksensoren (hinten), ein Multifunktionslederlenkrad sowie die Klimaanlage in den Skoda Rapid (Foto) holen will, kann nun zum



Sondermodell „Drive“ greifen. Der Tscheche soll bis zu 1.319 Euro Preisvorteil bringen und ist unter anderem mit zwei Dieselmotoren (mit 90 oder 105 PS) erhältlich – beide gibt es übrigens auch als Sparversion „Green tec“. Die Limousine legt bei 14.269 Euro, die Kurzheck-Variante Spaceback bei 14.605 Euro los.

Auch der kleine Bruder Fabia fährt zum Abschied der aktuellen Generation als Sondermodell vor. Der „Best of“ (ab 12.260 Euro) bietet unter anderem Klimaautomatik, 16-Zoll-Felgen und Sitzheizung. Dessen Preisvorteil liegt laut Skoda bei maximal 2.655 Euro.

Foto: Skoda