

Bewährtes bewahren

Luxus-SUV | Die dritte Generation des VW Touareg, den es seit 2002 gibt, bietet außer den neuen V6-Motoren und der markigen Front wenig Neues. Warum auch? Wenn sich der teure Niedersachse auch so gut verkauft.



— Nein, ein Paradiesvogel ist der edle, hochbeinige Touareg wirklich nicht. Vielmehr verkörpert er als VW-Botschafter jene Werte der Marke im SUV-Segment, die auch den Touareg zum Verkaufsschlager werden ließen, wobei er im Flottenmarkt doch deutlich hinter den VW-Granden zurückliegt.

Dennoch ist auch der leicht gefaceliftete Niedersachse ein echter Touareg: unaufgeregt mit dem Hang zur Perfektion. Intuitiv findet sich weiterhin im Interieur alles dort, wo es hingehört. Kein Wunder, denn bis auf die Steuereinheit mit Drehknöpfen, die nun edler wirkt und künftig bewusst auf die rote Beleuchtung verzichtet, einige neue Innenfarben und Ledervarianten sowie zwei zusätzliche Holzdekore bleibt alles beim Alten.

Neuer V6-Motor | Neu hinzugekommen ist allerdings der Adblue-Tank. Mit der dort gelagerten Harnstofflösung wird der SCR-Kat befeuert, der entscheidend dabei hilft, dass die beiden Sechszylinder-Motoren künftig Euro-6-konform sind. Ebenfalls neu

an Bord ist die Segelfunktion (Freilauf), die den Motor wahlweise von der serienmäßigen Achtgang-Automatik abkoppelt.

Verbrauch sinkt | Die markanter gewordene Front (unter anderem mit neu designeten Bi-Xenon-Scheinwerfern) verbessert die aerodynamischen Eigenschaften des Niedersachsens, der mit rollwiderstandsoptimierten Reifen als Einstiegsdiesel (204 PS) jetzt laut Datenblatt 6,6 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer verbrennt, vorher lag der Wert bei 7,0 l/100 km. Statt 184 g/km sind es nun 173 g/km als CO₂-Wert.

Das 262 PS starke V6-Pendant (bisher: 245 PS) kommt laut VW von 7,2 nun ebenfalls auf 6,6 l/100 km. Wer die Offroad-optimierte „Terrain Tech“-Version (nur mit dem großen V6-Motor) mit Untersetzungsgetriebe und zwei Differentialsperren bestellt, darf sich ebenfalls über eine Senkung des Normverbrauchs von 7,3 auf 6,9 l/100 km freuen.

Zugelegt hat das Luxus-SUV allerdings im Grundpreis. 43.800 Euro ruft VW nun auf.

Den Aufschlag zum Vorgänger von gut 1.070 Euro sollen aber die neuen Dreingaben, wie die serienmäßige Multikollisionsbremse, nahezu egalisieren.

Zudem wird die weite Welt des Internets im Cockpit des Allradlers heimisch, wenn auch gegen Aufpreis. Denn der ab Herbst verfügbare Touareg wird in Verbindung mit dem Radio-Navigationssystem RNS 850 (1.970 Euro) und der Mobiltelefonvorbereitung zum rollenden Wlan-Hotspot, was Dienste wie Google Street View ermöglicht.

V8 und Hybrid | Wohl eher für den Export bestimmt bleiben die PS-Giganten: V8 TDI (340 PS) und der Hybrid, dessen E-Motor in Kombination mit dem Sechszylinder-Benziner maximal 380 PS dem Allradler angedeihen lässt. Für die beiden schnellen die Preise auf Höhen deutlich jenseits der 60.000-Euro-Marke: 62.800 Euro der V8, 65.150 Euro der Hybrid. An den Haken packt der schwere Niedersachse (mindestens 2.185 Kilogramm Leergewicht) wie gehabt maximal 3.500 Kilogramm Anhängelast (gebremst, jeweils bei acht und zwölf Prozent Steigung).

Extrem bequem wird es an Bord, wenn die Luftfederung die Arbeit aufnimmt. Im Gelände wuchtet diese den Boliden etwas nach oben und erhöht die Bodenfreiheit auf bis zu 300 mm – umgekehrt senkt sich die Karosserie auf der Autobahn ab Tempo 140 automatisch ab. Wer nicht den zumindest für den V6 fälligen Mehrpreis für die Luftfederung (ab 2.270 Euro) zahlen will, den erwartet das leicht optimierte, serienmäßige Stahlfederfahrwerk – das klingt nun wahrlich nicht nach einem Paradiesvogel. | *Rocco Swantusch*



Den Dreh raus | Die Knöpfe der Steuereinheit sind neu und wirken nun noch etwas edler



Kraftzuwachs | Der große V6 bringt nun 262 PS auf die Straße. Beide V6 sind Euro-6-konform

V6 TDI SCR BMT	ab 43.800 Euro
V6/2.967 cm ³ 150 kW/204 PS 450 Nm/1.250 U/min 8-Gang-Automatik 8,7 s 206 km/h 6,6 D 173 g/km	
V6 TDI SCR BMT	ab 46.744 Euro
V6/2.967 cm ³ 193 kW/262 PS 580 Nm/1.750 U/min 8-Gang-Automatik 7,3 s 225 km/h 6,6 D 174 g/km	
V8 TDI	ab 62.794 Euro
V8/4.134 cm ³ 250 kW/340 PS 800 Nm/1.750 U/min 8-Gang-Automatik 5,8 s 242 km/h 9,1 D 239 g/km	
Hybrid	ab 65.147 Euro
V6/2.995 cm ³ + E-Motor 279 kW/380 PS 580 Nm 8-Gang-Automatik 6,5 s 240 km/h 8,2 S 193 g/km 4.801 x 1.940 x 1.709 mm 697–1.642 Liter Wartung: nach Display; jährlich oder alle 30.000 km Ausstattungen: Touareg Exclusive	

Foto: Autoflotte (2), VW (4)