



Noch gut im Plus

September 2014 | Die Wirtschaft stagniert – wegen schwacher Nachfrage. Die Flottenzulassungen zeigen das noch nicht, liegen über Vorjahresniveau.

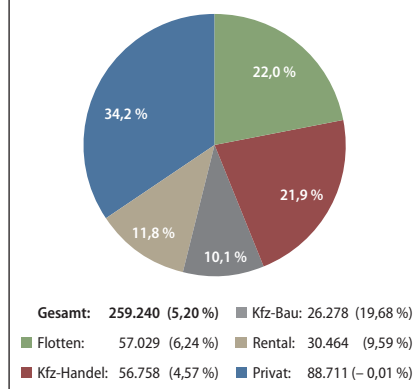
Die Wirtschaftsweisen schrieben der Koalition ins Herbstgutachten: Im dritten Quartal 2014 stagnierte die deutsche Wirtschaft, was auch an der schwachen Nachfrage lag. Diese lässt sich nicht für das Flottengeschäft feststellen, schaut man in die Pkw-Zulassungen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). So schafften Fuhrparkverantwortliche im September 57.029 Autos an. Das bedeutet ein Zulassungsplus von 6,2 Prozent gegenüber dem Vorjahresmonat. Das Wachstum fällt nicht wie im Mai, Juli und August zweistellig aus. Das gilt auch für das laufende Jahr bis September: Der Flottenmarkt legte bisher

um 9,6 Prozent – im Vergleich zum Vorjahr – auf 521.605 Autos zu.

Eine negative Ausnahme | Von den 259.240 Neuzulassungen im September führt das KBA 22 Prozent als Flottenautos. Nur das größte Segment „Privat“ bestätigt die schwache Nachfrage. Es verharrt auf dem September-2013-Niveau (0 Prozent auf 88.771 Pkw). Autohersteller (+20 Prozent), -vermieter (+10 Prozent) und -handel (+5 Prozent) liegen dagegen mit ihren Zulassungen klar im Plus.

Zweistellige Zuwächse (+14 Prozent auf 7.665 Pkw) im September-Flottengeschäft konnte ebenso BMW einfahren. Die Münch-

Neuzulassungen nach Sparten | September 2014



ner sind wieder erster Verfolger von VW (-3 Prozent auf 13.009 Pkw), ziehen an Audi vorbei. Den Ingolstädtern reichte ein kräftiges Plus (19 Prozent auf 6.852 Pkw) nicht, um Rang zwei aus dem August zu halten. | kak

Pkw-Flottenzulassungen | September 2014

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2014	MA 2014 in %	Einheiten 2013	MA 2013 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.009	22,81	13.409	24,98	-2,98
2 (2)	BMW	7.665	13,44	6.709	12,50	14,25
3 (4)	Audi	6.852	12,01	5.746	10,70	19,25
4 (3)	Mercedes	5.706	10,01	5.962	11,11	-4,29
5 (6)	Ford	4.197	7,36	3.739	6,97	12,25
6 (5)	Skoda	4.170	7,31	4.110	7,66	1,46
7 (7)	Opel	2.993	5,25	2.916	5,43	2,64
8 (8)	Renault	1.325	2,32	1.041	1,94	27,28
9 (12)	Seat	1.156	2,03	859	1,60	34,58
10 (9)	Toyota	1.117	1,96	942	1,75	18,58
11 (15)	Hyundai	952	1,67	646	1,20	47,37
12 (10)	Volvo	846	1,48	884	1,65	-4,30
13 (13)	Mazda	751	1,32	745	1,39	0,81
14 (18)	Nissan	729	1,28	483	0,90	50,93
15 (14)	Peugeot	692	1,21	693	1,29	-0,14
16 (11)	Mini	668	1,17	864	1,61	-22,69
17 (17)	Citroën	619	1,09	486	0,91	27,37
18 (20)	Fiat	604	1,06	371	0,69	62,80
19 (19)	Kia	508	0,89	450	0,84	12,89
20 (16)	Porsche	475	0,83	507	0,94	-6,31
21 (22)	Land Rover	428	0,75	297	0,55	44,11
22 (21)	Smart	302	0,53	329	0,61	-8,21
23 (23)	Dacia	280	0,49	240	0,45	16,67
24 (27)	Jeep	212	0,37	167	0,31	26,95
25 (24)	Mitsubishi	210	0,37	227	0,42	-7,49
26 (25)	Suzuki	197	0,35	183	0,34	7,65
27 (28)	Honda	111	0,19	130	0,24	-14,62
28 (29)	Jaguar	75	0,13	92	0,17	-18,48
29 (30)	Subaru	39	0,07	71	0,13	-45,07
30 (36)	Maserati	35	0,06	8	0,01	337,50
31 (33)	Lexus	33	0,06	32	0,06	3,13
32 (31)	Infiniti	27	0,05	68	0,13	-60,29
33 (26)	Chevrolet	19	0,03	179	0,33	-89,39
34 (34)	Alfa	15	0,03	27	0,05	-44,44
35 (32)	SsangYong	7	0,01	51	0,10	-86,27
36 (35)	Lancia	5	0,01	17	0,03	-70,59
	Gesamt	57.029	100,00	53.680	100,00	6,24
	Hersteller	41.867	73,41	40.181	74,85	4,20
	Importeure	15.162	26,59	13.499	25,15	12,32



Gewonnen und verloren

Audi erzielt unter den Top-5-Marken das größte Flotten-Plus (19 Prozent). Dennoch geht Platz zwei (August) flöten

Foto: BMW



In der ersten Reihe | Der 1er verstärkte 1.152-mal die Flotten im Lande, was ihn auf Rang zehn der Topmodelle bringt



Konter | Toyota pariert sofort Hyundais

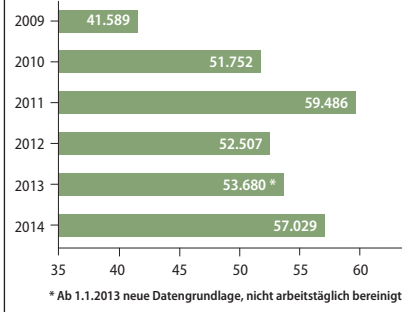
Überholmanöver im August – und fährt mit 1.117 Flottenwagen wieder in die Top Ten

Foto: Mazda



Am Ende steht die Fünf | Die 375 Zulassungen für Fuhrparks reichten dem Mazda CX-5 zum fünftbesten Importauto

Flottenzulassungen nach Jahren | September



Top 10 Flottenzulassungen | September 2014

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2014	2013	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf/Jetta	5.097	3.792	34,4
2 (2)	VW Passat	2.730	3.183	-14,2
3 (4)	Skoda Octavia	2.169	2.236	-3,0
4 (3)	BMW 3er-Reihe	2.095	2.342	-10,5
5 (8)	Audi A4	1.871	1.497	25,0
6 (6)	Audi A6/A7	1.692	1.573	7,6
7 (9)	Mercedes C-Klasse	1.634	1.391	17,5
8 (5)	BMW 5er-Reihe	1.275	1.891	-32,6
9 (13)	Audi A3	1.194	993	20,2
10 (17)	BMW 1er-Reihe	1.152	927	24,3

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | September 2014

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2014	2013	+/- % Vorjahr
1 (1)	Skoda Octavia	2.169	2.236	-3,0
2 (2)	Skoda Superb	592	731	-19,0
3 (7)	Seat Leon, Altea, Toledo	475	275	72,7
4 (4)	Skoda Fabia	434	416	4,3
5 (3)	Mazda CX-5	375	428	-12,4
6 (10)	Nissan Qashqai	343	225	52,4
7 (24)	Renault Scénic	340	143	137,8
8 (5)	Volvo XC60	335	321	4,4
9 (21)	Fiat 500	321	146	119,9
10 (36)	Renault Clio	291	92	216,3

Quelle: KBA



Modellstatistik | September 2014

Marke Modell	2014	2013	+/- %
Audi			
A4	1.871	1.497	25,0
A6/A7	1.692	1.573	7,6
A3	1.194	993	20,2
Q5	746	588	26,9
A5	633	458	38,2
Q3	260	217	19,8
A1	243	214	13,6
Q7	123	128	-3,9
A8	78	46	69,6
R8	6	11	-45,5
TT	6	21	-71,4
BMW			
3er-Reihe	2.095	2.342	-10,5
5er-Reihe	1.275	1.891	-32,6
1er-Reihe	1.152	927	24,3
X3	760	679	11,9
X5	652	75	769,3
X1	552	439	25,7
4er-Reihe	528	22	2.300,0
X4	187	-	-
2er-Reihe	160	-	-
i3	76	-	-
7er-Reihe	75	98	-23,5
6er-Reihe	68	74	-8,1
i8	28	-	-
Z4	27	34	-20,6
X6	9	100	-91,0
Ford			
Focus	977	1.088	-10,2
Transit	674	494	36,4
Fiesta	586	397	47,6
S-Max	502	342	46,8
Mondeo	447	449	-0,4
Kuga	382	417	-8,4
C-Max	207	218	-5,0
Galaxy	179	123	45,5
Ka	160	149	7,4
B-Max	63	62	1,6
Ecosport	16	-	-
Mercedes			
C-Klasse	1.634	1.391	17,5
E-Klasse	994	1.500	-33,7
Vito	385	151	155,0
B-Klasse	376	436	-13,8
GLA	332	-	-
A-Klasse	308	554	-44,4
S-Klasse	247	238	3,8
Sprinter	244	243	0,4
V-Klasse	241	-	-
GLK	215	418	-48,6
M-Klasse	211	301	-29,9
CLA	136	198	-31,3
E-Klasse Coupé	83	117	-29,1
G-Klasse	82	58	41,4
Citan	60	13	361,5
CLS	55	140	-60,7
GL-Klasse	45	75	-40,0
SLK	25	33	-24,2
Viano	15	57	-73,7
SL	12	20	-40,0
CL	5	4	25,0
SLS AMG	1	11	-90,9
Mini			
Mini	668	864	-22,7
Opel			
Astra	941	984	-4,4
Insignia	635	189	236,0
Corsa	454	662	-31,4
Zafira	326	361	-9,7
Mokka	174	134	29,9
Adam	170	211	-19,4
Meriva	104	52	100,0
Vivaro	102	213	-52,1
Combo	35	38	-7,9
Agila	16	27	-40,7
Cascada	13	18	-27,8

Marke Modell	2014	2013	+/- %
Opel			
Antara	12	10	20,0
Movano	3	9	-66,7
Ampera	3	8	-62,5
Porsche			
Macan	216	-	-
911	131	118	11,0
Panamera	54	84	-35,7
Boxster, Cayman	39	64	-39,1
Cayenne	32	241	-86,7
Smart			
Fortwo	302	329	-8,2
VW			
Golf/Jetta	5.097	3.792	34,4
Passat	2.730	3.183	-14,2
Polo	1.022	597	71,2
up	1.012	863	17,3
Caddy	843	988	-14,7
T5	706	1.035	-31,8
Tiguan	528	978	-46,0
Touran	472	1.323	-64,3
Sharan	240	253	-5,1
Beetle	111	127	-12,6
Touareg	94	187	-49,7
Crafter	74	37	100,0
Phaeton	49	34	44,1
Scirocco	14	7	100,0
Eos	12	5	140,0
Alfa			
Giulietta	11	18	-38,9
MiTo	4	9	-55,6
Chevrolet			
Camaro	11	4	175,0
Corvette	5	-	-
Spark	2	25	-92,0
Captiva	1	43	-97,7
Citroën			
C4, C4 Picasso	147	108	36,1
Berlingo	111	116	-4,3
C3, C3 Picasso	84	43	95,3
DS3	81	37	118,9
C1	49	68	-27,9
C5	41	54	-24,1
C4 Cactus	28	-	-
DS4	26	10	160,0
Jumpy	23	19	21,1
DS5	18	9	100,0
Jumper	11	11	0,0
Dacia			
Duster	83	64	29,7
Logan	66	34	94,1
Dokker	46	48	-4,2
Lodgy	46	46	0,0
Sandero	39	48	-18,8
Fiat			
500	321	146	119,9
Ducato	76	55	38,2
Panda	57	45	26,7
Scudo	54	39	38,5
Freemont	48	19	152,6
Doblo	26	29	-10,3
Punto	18	15	20,0
Fiorino	2	14	-85,7
Bravo	1	2	-50,0
Sedici	1	7	-85,7
Honda			
CR-V	45	63	-28,6
Jazz	30	31	-3,2
Civic	30	23	30,4
Accord	6	12	-50,0
Hyundai			
i30	288	225	28,0
ix35	176	89	97,8
i10	147	115	27,8
i20	101	60	68,3
ix20	92	22	318,2
Santa Fe	86	64	34,4

Marke Modell	2014	2013	+/- %
Hyundai			
i20	49	44	11,4
H-1 Starex	9	19	-52,6
Veloster	2	2	0,0
Infiniti			
Q50	13	44	-70,5
FX	9	19	-52,6
EX	1	2	-50,0
M	1	2	-50,0
Jaguar			
XF	50	72	-30,6
F-Type	20	15	33,3
XK	3	3	0,0
XJ	2	2	0,0
Jeep			
Grand Cherokee	130	118	10,2
Wrangler	53	25	112,0
Compass	4	24	-83,3
Kia			
Sportage	181	145	24,8
cee'd	125	105	19,0
Sorento	56	24	133,3
Picanto	47	53	-11,3
Rio	27	74	-63,5
Soul	27	8	237,5
Carens	22	25	-12,0
Venga	20	13	53,8
Optima	2	3	-33,3
Lancia			
Voyager	4	8	-50,0
Thema	1	2	-50,0
Land Rover			
RR Sport	168	65	158,5
RR Evoque	108	91	18,7
Discovery	74	41	80,5
Range Rover	66	68	-2,9
Freelander	12	32	-62,5
Lexus			
RX	12	13	-7,7
IS	9	11	-18,2
GS	5	5	0,0
CT	4	1	300,0
Maserati			
Ghibli	25	1	2.400,0
Granturismo	5	4	25,0
Quattroporte	5	3	66,7
Mazda			
CX-5	375	428	-12,4
Mazda3	145	32	353,1
Mazda6	129	184	-29,9
Mazda2	48	34	41,2
Mazda5	33	41	-19,5
MX-5	20	18	11,1
Mitsubishi			
ASX	68	92	-26,1
Space Star	55	-	-
Outlander	42	67	-37,3
Pajero	31	31	0,0
Lancer	9	4	125,0
i-MiEV	5	2	150,0
Nissan			
Qashqai	343	225	52,4
Juke	145	96	51,0
X-Trail	69	13	430,8
Micra	62	53	17,0
Note	39	10	290,0
NV200	37	33	12,1
Pathfinder	12	15	-20,0
Leaf	6	12	-50,0
GT-R	3	4	-25,0
370Z	2	5	-60,0
Murano	2	5	-60,0
Primastar	1	10	-90,0
Peugeot			
308	196	121	62,0
208	120	143	-16,1
2008	96	63	52,4

Marke Modell	2014	2013	+/- %
Peugeot			
Partner	68	52	30,8
508	44	132	-66,7
108	41	-	-
5008	38	21	81,0
3008	29	26	11,5
Boxer	13	3	333,3
207	12	17	-29,4
RCZ	10	34	-70,6
Expert	9	24	-62,5
807	5	6	-16,7
4008	5	6	-16,7
Bipper	1	2	-50,0
Renault			
Scénic	340	143	137,8
Clio	291	92	216,3
Mégane	235	273	-13,9
Twingo	189	140	35,0
Kangoo	81	146	-44,5
Captur	67	43	55,8
Trafic	37	50	-26,0
Zoe	24	27	-11,1
Espace	23	31	-25,8
Laguna	14	74	-81,1
Master	13	14	-7,1
Koleos	10	5	100,0
Fluence	1	-	-
Seat			
Leon, Altea, Toledo	475	275	72,7
Ibiza	273	182	50,0
Mii	216	208	3,8
Alhambra	192	169	13,6
Skoda			
Octavia	2.169	2.236	-3,0
Superb	592	731	-19,0
Fabia	434	416	4,3
Rapid	264	28	842,9
Citigo	250	278	-10,1
Yeti	244	266	-8,3
Roomster	217	155	40,0
SsangYong			
Rexton	4	7	-42,9
Rodius	2	6	-66,7
Korando, Actyon	1	37	-97,3
Subaru			
Forester	21	51	-58,8
XV, Impreza	10	14	-28,6
WRX	4	-	-
Legacy	4	2	100,0
Suzuki			
Swift	59	58	1,7
SX4, SX4 Classic	40	32	25,0
Grand Vitara	37	37	0,0
Jimny	30	28	7,1
Alto	20	5	300,0
Splash	11	23	-52,2
Toyota			
Yaris	242	171	41,5
Auris	202	169	19,5
Aygo	183	173	5,8
Avenis	118	162	-27,2
RAV4	114	68	67,6
Verso	96	68	41,2
Land Cruiser	60	26	130,8
Prius Plus	41	42	-2,4
Prius	26	29	-10,3
iQ	13	8	62,5
Verso S	10	5	100,0
GT 86	5	19	-73,7
Volvo			
XC60	335	321	4,4
V40	199	172	15,7
S/V60	149	140	6,4
V70	93	132	-29,5
XC70	41	39	5,1
XC90	25	68	-63,2
S80	3	10	-70,0

Quelle: KBA